

**High Performance Motorradmotorenöl
Synthese-Technologie - Ester****ANWENDUNGSHINWEISE**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie: MV AGUSTA, BMW & APRILIA, welche für bestimmte Modelle die Viskosität SAE 5W-40 vorschreiben. Für Motoren, welche die Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 Anforderungen erfüllen. Für High Performance Bikes, Sport Bikes, Straßenmaschinen, Trail-, Off Road Bikes, Enduro, Trial, Quad, Roller usw. mit 4-Taktmotoren mit oder ohne integriertem Getriebe, Nass- oder Trockenkupplung.

PERFORMANCE

STANDARDS API SN/SM/SL/SJ/SH/SG
 JASO MA2 - M033MOT166

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

VORTEILE

Niedriger Traktionskoeffizient der Ester-Komponenten reduziert Reibungsverluste und verbessert die Gesamtperformance. Ester-Komponenten verbessern in Verbindung mit dem Additivpaket die Scherfestigkeit, den Verschleißschutz und die Lebensdauer von Motor und Getriebe. Dies wird mit dem herausragenden FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) Testergebnis der Schadenslaststufe >14 FLS (Failure Load Stage) dokumentiert. Je kleiner der Wert z.B. 1 FLS desto geringer der Verschleißschutz, je höher der Wert z.B. >14 FLS, desto besser ist der Verschleißschutz des Getriebes. Mit diesem Test lässt sich feststellen, ob eine angemessene Schmierfilmdicke zwischen den Zahnrädern eine zuverlässige Funktion des Getriebes gewährleistet.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Verhindert Korrosion und Verschmutzungen im Motor.

Für moderne Motorentechnik mit Naßkupplung und Getriebebeschmierung im gleichen Ölbad. Kein Kupplungskleben und -rutschen.

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß und ist für Hydrostößel hervorragend geeignet.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorradölen. Für eine optimale Performance sollte jedoch eine Vermischung mit anderen synthetischen und mineralischen Motorenölen vermieden werden. Ölwechselintervall: entsprechend den Vorgaben des Herstellers bzw. entsprechend der Einsatzart und Betriebsbedingungen.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Rot
Viskosität		5W-40
Dichte bei 20°C		0.855
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	79.6 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.6 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	175.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F