

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Moderne Classic & Youngtimer Fahrzeuge
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

ANWENDUNGSHINWEISE

Halbsynthetisches Motoröl, speziell formuliert für Fahrzeuge aus den 1970er, 1980er und 1990er Jahren. In einer Ära, die durch Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt geworden ist, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um Performance und Schutz in Saug-, Kompressor- und Turbomotoren aus dieser Zeit zu bieten. Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit. Motul Classic bietet eine Formulierung mit moderner Technologie, die perfekt für die Anforderungen historischer Motoren (original oder revidiert), geeignet ist.

PERFORMANCE

STANDARDS

API SL

Das halbsynthetische Mehrbereichs-Motorenöl MOTUL CLASSIC NINETIES 10W-30 ist mit Detergentien moderner Additiv-Technologie formuliert, die perfekt auf die Anforderungen Ihres klassischen Motors (original oder überholt) abgestimmt sind und auch bei längerer Lagerung zuverlässig schützen.

In einer Ära, die durch bahnbrechende Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt wurde, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP-Gehalt über 1800 ppm) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um optimale Performance und Schutz in den gebräuchlichen Saug- oder aufgeladenen Motoren dieser Zeit zu gewährleisten.

Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen.



MOTUL CLASSIC NINETIES 10W-30

**Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren Moderne Classic & Youngtimer Fahrzeuge
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.867
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	68.1 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D445	10.3 mm ² /s
Viskositätsindex	Visuell	138.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.9 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	238.0 °C / 460.0 °F