

**4T-Motorenöl**  
**Für historische Fahrzeuge**  
**Mineralisches Einbereichsmotorenöl**

## ANWENDUNGSHINWEISE

Mineralisches Einbereichsöl formuliert für Motoren und Getriebe von Fahrzeugen gebaut in der Zeit von 1900 bis 1950. Speziell für Fahrzeuge dieser Zeit ohne Ölfilterung. Kann ebenfalls als Einfahröl verwendet werden. Enthält keine EP-Zusätze und ist vollständig kompatibel zu Buntmetallen und Legierungen wie Kupfer, Messing und Bronze. Für einen konstanten Öldruck und eine gleichmäßige Verdichtung. Durch die perfekt auf klassische Fahrzeuge abgestimmte Viskosität werden Ölverluste minimiert.

## PERFORMANCE

MOTUL CLASSIC OIL SAE 50 für historische Fahrzeuge erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 50.
- Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).
- Reduzierter Detergentienanteil (TBN 1.7 mg KOH/g) schafft optimale Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien.
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.
- Fahrzeuge: MERCEDES, BMW, HORCH, PEUGEOT auch Motorräder speziell für historische Motoren ohne Ölfilter, ebenfalls geeignet für 4-Takt-Dieselmotoren.

## EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.



## MOTUL SAE 50

**4T-Motorenöl**  
**Für historische Fahrzeuge**  
**Mineralisches Einbereichsmotorenöl**

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		50
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.898
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	255.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	21.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	97.0
Pourpoint	ASTM D97	-27.0 °C / -17.0 °F
TBN	ASTM D2896	1.7 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	258.0 °C / 496.0 °F