



NOVITÀ 2014 NEWS



S3 BATFLY®



UNIQUE
IN THE WORLD

Il disco BATFLY® con profilo WAVE® viene ora proposto con un'ulteriore evoluzione: per adattarsi alle richieste dei piloti più esperti, il collegamento pista mozzo disco viene lasciato libero in tre punti per permettere la dilatazione termica limitando comunque l'effetto di ruota frenata.

The BATFLY® rotor with WAVE® profile gets upgraded & appeals to the most demanding off road riders in the world. The outer braking track is separated in 3 areas from the carrier to give it a semi floating design; this allows for heat dissipation and also limits the instant feeling of a stopped wheel feeling when the brake is applied.

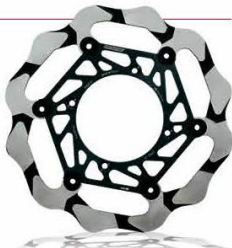


BATFLY® ALUMINIUM

Il disco BATFLY® con profilo WAVE® subisce un'ulteriore evoluzione da vero "CAMPIONE!!"

Le fasce frenanti vengono ora proposte con soluzioni di fissaggio al mozzo e alla pista in alluminio ad alte prestazioni. Il mozzo, ora realizzato in ERGAL AL7075 T6 come gli stessi nottolini, permette di ottimizzare le forme, migliorare il peso complessivo e garantire una rigidità strutturale elevata.

The BATFLY® rotor with WAVE® profile reaches a new evolution. The brake rotors outer track mounts to the newly designed carrier at 6 points; both the carrier and the rivets are now aluminum instead of stainless steel which reduces weight. The carrier is now made of ALUMINIUM AL7075 T6 like the rivets; this allows for optimal shape, reduced weight & higher rigidity.



RS-B1

La pompa freno radiale fusa da Ø16 e Ø19 con leva nera regolabile e anodata. Registra in alluminio anodizzato dal pieno, leva in lega Ergal 7075 T6 ricavata interamente dal pieno da macchine CNC e anodizzata. Disponibile anche in versione frizione da Ø 13 e Ø 16.

Braking's cast brake master cylinder available in 16 & 19mm piston diameters with black folding & extendable lever. Master cylinder body is anodized from billet aluminum material; the lever made in 7075-T6 aluminum CNC machined & anodized. Available also in clutch master cylinder version Ø 13 and Ø 16.



winning
92 WORLD
TITLES



92 TITOLI VINTI

2013

- 92 STK 600
- 91 AMA Superbike
- 90 EWC
- 89 WMX

- Franco Morbidelli (Team San Carlo Italia)
- Josh Herrin (Team Monster Energy Yamaha Graves)
- Matt Phillips (Team Husqvarna Monster E. Ch Racing)
- Chiara Fontanesi (Team Fontana Yamaha Racing)

2012

- 88 AMA Superbike
- 87 Lucas Oil AMA 250 Pro Motocross

- Josh Hayes (Team Monster Energy Yamaha Graves)
- Blake Baggett (Team Kawasaki Pro Circuit)

2011

- 86 Enduro Classe E1 (Junior)
- 85 Enduro Classe E3
- 84 Enduro Classe E1
- 83 AMA SBK
- 82 AMA Motocross
- 81 E2 Enduro
- 80 World MX3
- 79 AMA Supercross Lites Western Region

- Jeremy Joly (Team Honda HM Zanardo)
- Mike Ahola (Team Honda HM Zanardo)
- Juha Salminen (Team Husqvarna Azzalini)
- Josh Hayes (Yamaha Factory)
- Dean Wilson (Team Kawasaki Pro Circuit)
- Antoine Meo (Husqvarna)
- Bill Julian (Honda)
- Brock Tickle (Team Monster Energy Kawasaki Pro Circuit)

2010

- 78 AMA Superbike
- 77 Supersport
- 76 Enduro Classe E1
- 75 Enduro Classe E2
- 74 AMA Champion Supercross Lite W. Region
- 73 AMA Supercross Lite Eastern Region

- Josh Hayes (Team Yamaha Graves Motorsport)
- Kenan Soluoglu (Team Hannspree Ten Kate Honda)
- Antoine Meo (Team Husqvarna CH Racing)
- Mike Ahola (Team Honda HM Zanardo)
- Jake Weimer (Team Monster Energy ProCircuit)
- Christophe Pourcel (Team Monster Energy Kawasaki Pro Circuit)

2009

- 72 Enduro Classe E1
- 71 AMA Champion Supercross
- 70 AMA Champion Supercross

- Mike Ahola (Team Honda HM Zanardo e Braking)
- James Stewart (Team San Marini Indesno L&M Yamaha)
- Christophe Pourcel (Team Monster Energy/Pro Circuit/Kawasaki)

2008

- 69 AMA Supermoto Lites
- 68 World E1 Enduro
- 67 World SS Champion
- 66 World MX1
- 65 AMA Hare and Hound
- 64 AMA Motocross Lites
- 63 Lites West AMA Supercross
- 62 AMA Supercross Champion

- Brandon Currie (Team Graves Yamaha)
- Mike Ahola (Team Honda HM Zanardo)
- Andrew Pitt team H&H/Spree Ten Kate (Honda)
- David Philippaerts (Team Yamaha Monster Motocross)
- Destry Abbott Team Monster Energy (Kawasaki)
- Ryan Vilapopio Team Monster Energy/Pro Circuit/Kawasaki
- Jason Lawrence (Team Yamaha of Troy)
- Chad Reed (Yamaha USA)

Elenco completo titoli, team e piloti > Titles, team and riders complete list > www.braking.com



Braking Sunstar S.p.A.s.p.A.
Via Danella 4
20036 Bresso - MB - Italy
Tel +39 0362 9099
Fax +39 0362 90900
Email +39 0362 909000
www.braking.com



www.braking.com

2013 Champion AMA Superbike
Josh Herrin
Monster Energy
Gravia Yamaha

2013 WMX Champion
Chiara Fontanesi
Team Fontana
Yamaha Racing

©2014, 2013

BR
AK
SY BRA E SY
STE KESTE
M E SYS
ELEMENTS

M
LEM TEM
EN
TS

BRACING
POWER UNDER CONTROL



Collection

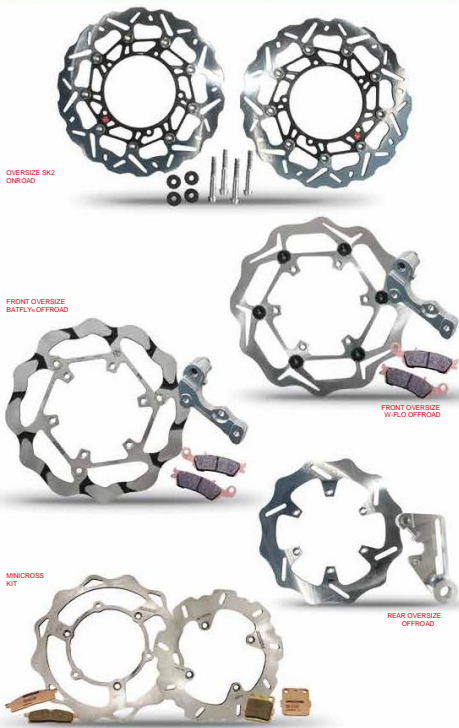
DISCHI / DISKS



Il marchio BRAKING® è associato alla rivoluzione che l'azienda ha portato nel mondo delle moto, inventando il concetto del WAVE® che ha portato allo sviluppo del disco più leggero (pluri campione del mondo Serie SK), e poi quello del BATFLY® che ha creato un nuovo tipo di frenata (pluri campione del mondo serie BATFLY). BRAKING® continua a sviluppare nuove tecnologie sia nel campo dei materiali sia nel campo delle geometrie-strutture. La filosofia BRAKING® si basa sulla continua ricerca nel campo della frizione e della dissipazione del calore.

BRAKING® brand is associated with the revolution that the company brought to the bike disk industry by inventing first the WAVE® concept that enabled the development of the lightest racing disk (Multi-World-Champion SK Series), and next the BATFLY® concept that created a new way of braking (Multi-World-Champion BATFLY Series). BRAKING® keeps developing new technologies both in the field of materials and in the field of structure-geometry. BRAKING® philosophy is based on the continuous research in the field of friction and heat dissipation.

KIT DI MAGGIORAZIONE / OVERSIZE KITS



Un disco più grande permette miglior modularità e performance frenante più stabile alle alte temperature. BRAKING® offre kit di maggiorazione scooter e stradali per l'anteriore - fuoristrada per anteriore e posteriore.

A larger disk enables better modularly and more stable brake performance at high temperatures. BRAKING® offers front oversize kits for scooter and onroad - front and rear oversize kits for offroad.

PASTIGLIE / PADS



La combinazione di pastiglie e dischi crea il sistema di frizione che rappresenta il futuro delle performance nel mondo dei freni. BRAKING® offre un'ampia gamma di mescole che insieme ai diversi dischi possono soddisfare ogni esigenza. Ogni prodotto della gamma pastiglie BRAKING® segue una suddivisione ben precisa per rendere la scelta del cliente semplicissima. La scelta semplice per ottenere la migliore performance, nelle condizioni di asciutto oppure bagnato, caldo oppure freddo e poterla mantenere nel tempo.

PERCHÉ BRAKING? Solo BRAKING® offre una gamma di oltre 10 mescole prodotte dai migliori esperti Giapponesi ed Europei, dalla tecnologia sinterizzata a quella semi-metallica.

The combination of brake pads and disks makes the FRICTION SYSTEM that represents the core of the brake performance. BRAKING® offers a vast choice of different pads compounds that, in combination with the range of disks, can satisfy any client needs. Each product within the BRAKING® pads range is ranked over the key parameters to make clients choice as simple as possible. Performance in dry, wet, cold and hot conditions, durability and fading are the key characteristics that will easily lead your choice.

WHY BRAKING? Only BRAKING® offers a range of more than 10 different materials from the best Japanese and European compound specialists, ranging from full sintered to semi-metallic technologies.

POMPE & LEVE / MASTER CYLINDERS & LEVERS



BRAKING® offre una vasta gamma di pompe radiali e leve regolabili per sostituire e migliorare il tuo impianto originale. La nuova gamma di pompe BRAKING® è stata sviluppata seguendo la tecnologia unica e coperta da brevetto CAM CONTROL che permette la customizzazione della posizione della leva, ottenendo l'ideale progressione della pressione. Le leve e le pompe BRAKING® sono ricavate dal pieno, da alluminio forgiato e fuso.

BRAKING® offers a wide range of radial master cylinders and multi-adjustment levers to replace and up-grade your OE equipment. The new range of BRAKING® master cylinders has been developed after the unique and patented CAM CONTROL technology that enables customised lever position, thus obtaining the best pressure progression. BRAKING® levers and calipers are made from billet, from forged and cast aluminum.