



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS

ABE 38007 - WS
Nachtrag 18
Juni 2019

MOTOPLASTIC, S.A.

Molino de la Sal, 1

08403 GRANOLLERS - BARCELONA/ ESPAÑA

Tels: 00-34-93 849 06 33 / 00-34-93 849 08 77

Fax: 00-34-93 849 09 88

www.puig.tv

info@puig.tv



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Windschild

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

windshield

Genehmigungsnummer: **38007**
Approval number:

Erweiterung: **18**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Motoplastic S.A.
ES - 08400 Granollers (Barcelona)/Spanien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
windshield



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **38007**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ und die Ausführung
Type and version

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes
See point 1.7 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
24.05.2019

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
124KA0008

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Windschild“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „windshield“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1/18

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **38007**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches

Update of the range of application

Aktualisierung der Ausführungen

Update of the variants

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **14.06.2019**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **38007**

Approval number:

Erweiterung: **18**

Extension:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **38007**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **18**
Extension No.:

Ausgabedatum: **05.03.1999**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **14.06.2019**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:

ohne, without

ohne, without

ohne, without

ohne, without

ohne, without

ohne, without

ohne, without

ohne, without

08-7051-00-01

08-7051-00-01

08-7051-00-01

124KA0008

124KA0008

124KA0008

124KA0008

124KA0008

124KA0008

124KA0008

Datum:

Date

21.01.1999

07.07.1999

07.07.2000

14.01.2003

15.12.2004

19.01.2006

17.04.2007

14.04.2008

04.02.2010

08.07.2011

01.02.2012

18.01.2013

11.05.2015

16.04.2016

04.07.2017

23.07.2018

24.05.2019

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:

entfällt

not applicable

Datum:

Date

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage 0/18 des Prüfberichtes

See annex 0/18 of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **38007, Erweiterung 18**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 38007

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **38007, Erweiterung 18**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Fahrzeugteil : Windschild (Wetterschutzscheibe)
Typ : windshield
Hersteller : Motoplastic, S. A.

Hersteller / Antragsteller: Motoplastic, S.A.
Molino de la Sal, 1
08400 Granollers (Barcelona)

1.0 Angaben zum Fahrzeugteil

1.1 Typ: **windshield**

1.2 Ausführungen:

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| WS 1 = CUSTOM I | WS15 = DAYTONA IV |
| WS 1.1 = CUSTOM I- VISERA | WS15.1 = DAYTONA IV- VISERA |
| WS 5 = FREEWAY | WS16 = DAYTONA III |
| WS 6 = TRAVELLER (halb) | WS16.1 = DAYTONA III- VISERA |
| WS 8 = AMERICA I | WS17 = UP & DOWN |
| WS 9 = AMERICA II | WS18 = TOURING I |
| WS10 = CUSTOM II | WS18.1 = TOURING I- VISERA |
| WS10.1 = CUSTOM II- VISERA | WS19 = CALIFORNIA / SUNSET |
| WS11 = AMERICA III | WS19.1 = CALIFORNIA / SUNSET - VISERA |
| WS12 = CHOPPER | WS20 = STREAM |
| WS12.1 = CHOPPER- VISERA | WS20.1 = STREAM- VISERA |
| WS13 = HIGHWAY | WS21 = TOURING II |
| WS13.1 = HIGHWAY- VISERA | WS21.1 = TOURING II - VISERA |
| WS14 = RANGER | WS22 = FRONTPLATTE (ABS) |
| WS14.1 = RANGER- VISERA | WS23 = FRONTPLATTE (Aluminium) |

Scheiben mit Zusatzkennung **.1** sind mit einem verstellbaren Windschild-Aufsatz (Visera) ausgestattet, der durch eine Klemmverbindung fest mit der Basisscheibe verbunden ist.

1.3 Hauptabmessungen in mm:

| Ausf. | WS 1 | WS 5 | WS 6 | WS 8 | WS 9 | WS10 | WS11 | WS12 | WS13 |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Breite: | 360 | 430 | 510 | 455 | 560 | 360 | 580 | 440 | 455 |
| Höhe: | 410 | 470 | 410 | 650 | 560 | 410 | 560 | 420 | 550 |

| Ausf. | WS14 | WS15 | WS16 | WS17 | WS18 | WS19 | WS20 | WS21 | WS22 |
|---------|------|------|------|---------|------|------|------|------|------|
| Breite: | 510 | 410 | 480 | 410 | 540 | 580 | 410 | 535 | 254 |
| Höhe: | 510 | 460 | 550 | 495-530 | 530 | 690 | 320 | 480 | 198 |

| Ausf. | WS 23 |
|---------|-------|
| Breite: | 275 |
| Höhe: | 206 |

§ 22 38007, Erweiterung 18

Fahrzeugteil : Windschild (Wetterschutzscheibe)
Typ : windshield
Hersteller : Motoplastic, S. A.

- 1.4 Art: Einteilige bzw. zweiteilige Scheiben, nicht zur direkten Durchsicht bestimmt, klar, wahlweise getönt
- 1.5 Werkstoffe, wahlweise: - Polymethylmethacrylat PMMA ,
- Polycarbonat
- Acrylnitril Butadien- Styrol (ABS)
- 1.6 Kennzeichnung, z. B:
- | | |
|--------------|------------------|
| Hersteller: | Motoplastic S.A. |
| Typ: | Windshield |
| Ausführung : | WS 21 |
| Typzeichen: | KBA 38007 |
- 1.7 Art/ Ort der Kennzeichnung: Durch Stempel eingeprägt, wahlweise Klebeetikett.

2.0 Durchgeführte Prüfungen

Sie wurden durchgeführt vom Ingenieurzentrum TÜV Saarland Automobil GmbH, Abt. Verkehrstechnik, in der 20. KW 2019 nach dem VdTÜV - Merkblatt 736 "Verkleidungen für Krafträder", Ausgabe 08.2009. Die dort gestellten Anforderungen werden eingehalten.

2.1. Materialprüfung gemäß TA 29, Absatz 3.6.8

Die Windabweiser genügen im Hinblick auf das Bruch- und Splitterverhalten den in der TA 29 festgehaltenen Anforderungen.

2.2 Äußere Gestaltung nach VO (EU), Nr. 44/2014, Anh VIII

An der Oberseite ist an den freiliegenden Kanten der Windschilde ein Radius von 2 mm angebracht. Die Anforderungen der Punkte 1.3.2 und 1.3.3 der genannten Verordnung werden ab einer Scheibendicke von 3mm auch ohne Kantenschutz erfüllt. Bei der Ausführung WS 23 wird ein Kantenschutz für die Rückseite der Frontplatte mitgeliefert.

2.3. Sichtfeldmessung entsprechend Mbl. 736 i.V.m. § 35b StVZO

Das Sichtfeld wird nicht eingeschränkt.

2.4 Anforderungen an Betätigungseinrichtungen gem. VO (EU) Nr. 3/2014, Anh VIII

Durch den Anbau werden die Betätigungseinrichtungen und Bedienteile nicht beeinträchtigt.

| | | | |
|---|--|---------------------------|---------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | TÜV Saarland automobil GmbH, Verkehrstechnik Am TÜV 1, 66280 Sulzbach Deutschland | 124KA0008 Kba 38007*18 | Seite 2 von 5 |
|---|--|---------------------------|---------------|

Fahrzeugteil : Windschild (Wetterschutzscheibe)
 Typ : windshield
 Hersteller : Motoplastic, S. A.

2.5 Fahrverhalten:

Mit ausgewählten Prüffahrzeugen entspr. Anlage 5.0 wurden Fahrversuche durchgeführt. Dabei wurden bis zur Höchstgeschwindigkeit der Prüffahrzeuge keine negativen Einflüsse auf das Fahrverhalten festgestellt.

2.6 Höchstgeschwindigkeit:

Die Höchstgeschwindigkeit der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge ändert sich im Rahmen der zulässigen Messtoleranzen nicht.

2.7. Anbau und Befestigung:

Die Befestigung aller Ausführungen erfolgt entweder mit Hilfe von Streben am Lenker oder mit Klemmschellen an der Vorderradgabel. Eine Montageanleitung wird vom Antragsteller jedem Teil beigelegt.

2.8. Lichttechnische Einrichtungen gem. VO (EU) Nr. 3/2014, Anh IX sowie weitere Fahrzeugteile

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Scheinwerfer: |) | |
| Fahrtrichtungsanzeiger vorn: |) | nicht betroffen, Teile verbleiben im |
| Rückspiegel: |) | Serienzustand und sind in ihrer Funktion |
| Lenker: |) | nicht beeinträchtigt |
| Diebstahlsicherung: |) | |

3.0 Verwendungsbereich

Die Wetterschutzscheibe ist zum Anbau an den in der Anlage 5.0 aufgeführten Krafträdern unter Beachtung der dort genannten Anmerkungen möglich.

4.0 Sonstiges

Krafträder, welche mit den geprüften Windschilden des Herstellers Motoplastic S. A. ausgerüstet sind, entsprechen den Vorschriften der StVZO und den dazu ergangenen Richtlinien und Anweisungen. Ebenso werden die Anforderungen der VO (EU), Nr. 168/2013 erfüllt.

Gegen die Erteilung einer ABE bestehen für die in Anlage 1/18 genannten Fahrzeuge bei Beachtung der Montageanleitung keine technischen Bedenken.

Eine Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen bzw. Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO nicht für erforderlich gehalten.

| | | | |
|---|--|---------------------------|---------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | TÜV Saarland automobil GmbH, Verkehrstechnik Am TÜV 1, 66280 Sulzbach Deutschland | 124KA0008 Kba 38007*18 | Seite 3 von 5 |
|---|--|---------------------------|---------------|

Fahrzeugteil : Windschild (Wetterschutzscheibe)
Typ : windshield
Hersteller : Motoplastic, S. A.

Eine solche Prüfung ist lediglich dann erforderlich, wenn

- die Krafträder im Einzelverfahren nach §21 StVZO in den Verkehr gekommen sind, erkennbar an der Bezeichnung EBE in der Spalte ABE / EG- BE zum Verwendungsbereich oder
- evtl. entsprechende Anmerkungen im Verwendungsbereich darauf hinweisen sollten, dass eine Anbauabnahme erforderlich wird.

5.0 Anlagen

- Anlage 0/18 Liste der Änderungen
- Anlage 1/18 Verwendungsbereich (16 Seiten)
- Anlage 2/18 Montageanleitungen (wie bisher)
- Anlage 3/18 Zeichnung der neuen Ausführung WS23

Der benannte Technische Dienst ist die Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Ingenieurzentrum TÜV Saarland automobil GmbH, Verkehrstechnik.

Sulzbach, den 24.05.2019



Dipl. Ing. Stephan Bauermann

| | | | |
|---|--|---------------------------|---------------|
| Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 | TÜV Saarland automobil GmbH, Verkehrstechnik Am TÜV 1, 66280 Sulzbach Deutschland | 124KA0008 Kba 38007*18 | Seite 4 von 5 |
|---|--|---------------------------|---------------|

Fahrzeugteil : Windschild (Wetterschutzscheibe)
Typ : windshield
Hersteller : Motoplastic, S. A.

Anlage 0/18

Liste der Änderungen

| | |
|-----------------------|---|
| Es wird berichtigt : | --- |
| Es wird geändert : | --- |
| Es wird hinzugefügt : | Es kommt eine weitere Scheibenausführung hinzu. Der Verwendungsbereich wird um weitere Fahrzeuge ergänzt |
| Es entfällt : | --- |

§ 22 38007, Erweiterung 18

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|-----------|----------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| APRILILA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classic 125 | MF | H655 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| siehe Piaggio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BMW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G310R | 5R31 | e1*00017 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| R45, R65 | 248 | A682/ 0-1 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| R65, R80, R100 | 247 | A339/ 0-3 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| G 650 X-Country | E65X | e11*0500* | | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| R75/5 | BMW R75/5 | 6882 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| F 800 R | E8ST | e1*0283* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| R100 | BMW R100 | A103 | | -- | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| R65, R80, | BMW 247E | B791/ 0-2 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| R80 Classic | BMW 247E | B791/ 0-2 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| R100R Clas/ Mys. | BMW 247E | B791/ 0-2 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| R 850 C | BMW 259C | H733 | | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| R 850 R | BMW 259 | G239 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | X | X |
| R 1100 R | BMW 259 | G239 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| R 1150 R | R21 | e1*00041* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| R 1200 C | 259C | H733 | | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| R 1200 C | R2C | e1*00093* | | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| R 1200 R | R1ST | e1*0230* | | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| R 1200 R | R12WR | e1*0650* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| R NINE T | R1ST | e1*0230* | 2014- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| R NINE T Scrambler | 1N12 | e1*00009 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x |
| R NINE T Pure | 1N12 | e1*00009 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| R NINE T Urban G/S | 1N12 | e1*00009 (VO) | 2017 | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| S 1000 R | K10 | e1*0421* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| S 1000 R | 2R10 | e1*00012 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| S 1000 R | 2R10r | e1*00013 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| BENELLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BN125 | U30 | e13*00279 (VO) | 2017 | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| BN 251 | N22 | e9*6087* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| BN 251 | N22 | e13*00051 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| BN 302 | P10 | e13*00012 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Leoncino 500 | P18 | e13*00220 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CAGIVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Planet 125 | N1 | -- | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
|-----------------------------------|----------|----------------|---------------|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|------|------|------|----|------|------|------|------|----|
| | | | | 1.1 | | | | | | | 10.1 | | 12.1 | 13.1 | 14.1 | 15.1 | 16.1 | | 18.1 | 19.1 | 20.1 | 21.1 | |
| Roadster 125 | 1A | -- | | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| Raptor 125 | N3 | e3*0066* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | |
| DAELIM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VL 125 Daystar | BA1 | e11*00038 | 2005- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VL 125 F Daystar | VL 125 | e11*00016 | 2001- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VC 125 Adv. Custom | VC 125 F | -- | 1996- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VS 125 | VS 125 F | H705 | 1997- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VT 125 Evolution | VT 125 F | -- | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| 125 Roadwin | BA4 | e9*0003* | 2004- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x | |
| DUCATI / DUCATI Motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monster 400 | M3 | e1*00025* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 600 | M | G802 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 600 | M3 | e1*00025* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 620 i.e. | M4 | e3*0030* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 695 | M4 | e3*0281* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 696 | M5 | e3*0497* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 750 | M | G802 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 750 | M1 | e1*00052* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 797 | MD | e49*00021 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 800 | M4 | e3*0030* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 821 | M2 | e9*6044* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Monster 821 | M7 | e9*6038* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Monster 821 | M6 | e9*6025* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Monster 821 | MC | e9*11002 (VO) | 2016 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Monster 821 | MC | e9*11003 (VO) | 2016 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Monster S2R 800 | M4 | e3*0281* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 900 | M | G802 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 900 | M2 | e1*00051* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster S2R 1000 | M4 | e3*0281* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster S4R 1000 | M4 | e3*0281* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Monster 1100 | M5 | e3*0497* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x | |
| Hypermotard 796 | B1 | e3*0458* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 939 | BA | e49*00008 (VO) | 2016 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 939 | BA | e49*00012 (VO) | 2016 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 950 | BB | e9*11287 (VO) | 2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 950 | BB | e9*11290 (VO) | 2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 950 | BC | e9*11288 (VO) | 2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 950 | BD | e9*11289 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 1100 S | B1 | e3*0458* | 2007- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Hypermotard 1100 S | B1 | e9*6016* | 2013- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |

Anlage 1/18 zum Gutachten 124KA0008 vom 24.05.2019

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|------|----------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| Streetfighter 1100 | F1 | e3*0539* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| GT 1000 | C1 | e3*0343* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Monster 1000 i.e. | M4 | e3*0030* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Monster 1200 | M6 | e9*6025* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Monster 1200 R | MB | e49*00007 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Monster 1200 R | MA | e49*00006 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Monster 1200 R | MA | e49*00013 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Diavel 1200 | G1 | e3*0575* | 2011- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| X Diavel 1200 | GA | e49*00009 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| X Diavel 1200 | GA | e49*00011 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| X Diavel 1260 | GB | e49*00010 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Scrambler 800 | K1 | e9*6053* | 2015- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 800 | K1 | e9*6054* | 2015- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 400 | KA | e49*00001 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 400 | KA | e49*00002 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 800 DS | KB | e49*00019 (VO) | | x | | | | | x | | | | x | | | x | x | | x | x | x | x |
| Scrambler 800 CR | KC | e49*00017 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 800 | KC | e49*00018 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 800, CR | KD | e49*00029 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 800, DS | KE | e49*00030 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler 1100 | KG | e49*00041 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HARLEY- DAVIDSON | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sportster 883 | XL/2 | C560 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Sportster 987 | XL/2 | C560 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Sportster 1200 | XL/2 | C560 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XLH Sportster 883 | XL1 | e4*0028* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XLH Sportster 1200 | XL1 | e4*0028* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XL 883 N, L, C, R | XL2 | e4*0208* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XL 1200 N, L, C, R | XL2 | e4*0208* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XL 1200 X | XL2 | e4*0208* | | -- | -- | -- | x | x | | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| XR 1200 X | XL2 | e4*0208* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Sportster XL 883 N Iron | XL2 | e4*00021 (VO) | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Softail 1338 | FXST | D312 | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FX Dyna DB,DC | FXD | F695 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FXR, FXLR low rider | FXR | C456/1 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FXST,B,C,N | FS2 | e4*0002* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FLST,C,F,N,SC | FS2 | e4*0002* | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FXD,DWG,DL | FD1 | e4*0029* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FXD, B, C, F, L | FD2 | e4*0414* | | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| V-Rod | VR1 | e4*0130* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |

§ 22 38007, Erweiterung 18

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|----------|----------------|---------------|----------|------|------|------|------|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|----|----|
| Street- Rod | VR1 | e4*0130* | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| FXCW Rocker, C | FS2 | e4*0002* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| HONDA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PX 50 E | AB 06 | B769 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| PXL 50 | AB 16 | C686 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| MSX125 | JC 61 | e13*0628* | 2013- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| GLR 125 1WH (CB 125F) | JC 64 | e4*3130* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| CA 125 Rebel | JC 24 | H058 | | x | x(3) | x(3) | -- | -- | x(3) | x(3) | x(3) | -- | x(3) | x(3) | x(3) | x(3) | x(3) | -- | x | x | -- | -- |
| CA 125 Rebel | JC 26 | - | | x | x(3) | x(3) | -- | -- | x(3) | x(3) | x(3) | -- | x(3) | x(3) | x(3) | x(3) | x(3) | -- | x | x | -- | -- |
| CBF 125 M | JC 40 | e13*0317* | 2009- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| Z 125 MA (MONKEY) | JA 48 | e13*00481 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x |
| CLR 125 W CITY FLY | JD 18 | K184 | 1998- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| CG 125 | JC 27 | H932 | 1997- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| CM 125 C | JC 05 | C599 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| VT 125 shadow | JC 29 | K406 | | x | | x | x(5) | x(5) | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VT 125 C | JC 31 | e9*0043* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CB 125 R | JC 79 | e13*00315 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| CM 185 T | CM 185 T | A648 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CM 200 T | CM 185 T | E456 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CBF 250 | MC 35 | e4*0270* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| CB 250 N | CB 250 N | A399/ 0-1 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| CB TwoFifty | MC 26 | H226 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CM 250 C | MC 06 | C 472 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CMX 250 Rebel | MC 13 | H210 | | x | x(3) | x(3) | x | x | x(3) | x(3) | x(3) | x | x | x(3) | x(3) | x(3) | x(3) | -- | x | x | -- | -- |
| CMX 250 Rebel | MC 32 | H713 | | x | x(3) | x(3) | x | x | x(3) | x(3) | x(3) | x | x | x(3) | x(3) | x(3) | x(3) | -- | x | x | -- | -- |
| CMX 500 Rebel | PC 56 | e13*00086 (VO) | 2017- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| CMX 300 Rebel | NC 53 | EBE | 2017- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| CL 250 S | MD 04 | C592 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| VTR 250 USA, JAPAN | MC 15 | --- | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| CB 300 F | NC 51 | e13*0673* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| CB 300 R (CBF300NA) | NC 55 | e13*00386 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 400 N | CM 400 N | A400 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| CB 400 N | PC 14 | D715 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| CM 400 T | NC 01 | B645 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 400 F | CB 400 F | 9465 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| CB 1 | NC 27 | --- | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 400 S | PC 17 | E139 | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | -- | x | x | x | x |
| CB 450 N | PC 14 | --- | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| CB 500 | PC 26 | G555 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 500 | PC 32 | H418 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 | |
|-----------------------------------|-------|----------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|----|
| CB 500 F, FA | PC 45 | e13*0601* | | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | |
| CB 500 F, FA | PC 58 | e13*00056 (VO) | 2017- | x | x | x | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | x | x | x | x | |
| CB 500 F, FA | PC 63 | e13*00508 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| CBF 500 | PC 39 | e3*0231* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CX 500 | PC 01 | B647 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | x | x | |
| VT 500 C | PC 08 | C938 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| GB 500 Clubman | PC 16 | --- | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| VT 600 C | PC 21 | E839 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| CBF 600 | PC 38 | e3*0244* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 600F Hornet | PC 34 | K016 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 600F Hornet | PC 34 | e13*0020* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 600F Hornet | PC 36 | e3*0101* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 600F Hornet | PC 41 | e4*0454* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| CB 650 (Z,B) | RC 03 | A969 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | x | x | |
| CB 650 F | RC 75 | e13*0678* | 2014- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| CB 650 F | RC 97 | e13*00098 (VO) | 2017 | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | |
| CB 650 RA | RH 02 | e13*00501 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | |
| CB 650 RA | RH 02 | e13*00502 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | |
| CB 650 C | RC 05 | B646 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | x | x | |
| CX 650 C | RC 11 | C939 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | x | x | |
| CBX 650 E | RC 13 | C917 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | |
| NTV 650 Réveré | RC 33 | E888 / 0-1 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| SLR 650 | RD 09 | H569 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| CTX 700N | RC 68 | e9*2994* | 2013- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| CB 750 K | RC 01 | A968 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 750 F, F2 | RC 04 | B770 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 750 C | RC 06 | C122 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| VF 750 C | RC 09 | C667 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VF 750 C | RC 28 | --- | | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| VF 750 C | RC 43 | G412 | | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| VT 750 C | RC 29 | E514 | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VT 750 C | RC 44 | H714 | 1997- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VT 750 C2 | RC 44 | e4*0102* | 2000- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 5081 | x | x | -- | -- | |
| VT 750 C Bl. shadow | RC 50 | e4*0239* | 2004- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4641 | x | x | -- | -- | |
| VT 750 C2 | RC 53 | e4*1355* | 2007- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | 5081 | x | x | -- | -- | |
| VT 750 C2B Bl.spirit | RC 53 | e4*1355* | | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| VT 750 DC Bl. widow | RC 48 | e4*0085* | 2002- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| VT 750 S | RC 58 | e4*2422* | 2010- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | |
| CB Seven Fifty | RC 42 | G035 | | x | x | -- | x | x | x | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | -- | -- | x | x | |
| CB 900 F, F2 | SC 01 | B012 | | x | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |
| CB 900 Hornet | SC 48 | e13*0051* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|---------|---------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| CBX 1000 (Z) | CB- 1 | A828, B649 | | -- | -- | x | -- | -- | x | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CB 1000 F | SC 30 | G341 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 1000 R | SC 60 | e4*1912* | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | x | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| CB 1000 RA | SC 80 | e4*00080 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 1100 F, F2 | SC 11 | C798 | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CB 1100 A | SC 65 | e4*2859* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CB 1100 CA, NA | SC 78 | e4*00048 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| CB 1100 SF (X-11) | SC 42 | e4*0026* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GL 1100 A,B,C | SC 02 | B648, B923 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VT 1100 C | SC 18 | --- | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VT 1100 C | SC 23 | E778 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VT 1100 C | SC 23 | G600 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VT 1100 C2 | SC 32 | H027 | | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | 4641 | x | x | -- | -- |
| VT 1100 C3 | SC 39 | K012 | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| X-11 | SC 42 | e4*0026* | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| CB 1300 | SC 54 | e4*0187* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| VTX 1300 | SC 52 | e4*0152* | 2002- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| VT 1300 CX | SC 61 | e4*2268* | | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | 5265 | -- | -- | -- | -- |
| VTX 1300 S | SC 52 | e4*0152* | | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VTX 1800 | SC 46 | e4*0113* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VTX 1800 C | SC 46 | e4*0113* | 2001- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| F6C | SC 34 | H582 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| HYOSUNG/ KR Motors | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GA 125 | GA 125 | --- | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GF 125 | GF 125 | K221 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GT 125 naked | GT | e9*0114* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GV 125 Aquila | GV 125 | e4*0079* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GV 250 Aquila | GV 250 | e9*0097* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GT 250 naked | GT | e9*0114* | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GT 650i naked | GT | e9*0002* | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GV 650i Aquila | GV 650 | e9*0050* | 2007- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GV 650 S Aquila | GV 650 | e9*11027 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| ST 700 i | GVC | e9*0399* | 2012- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| HUSQVARNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nude 900 | A7 | e3*0585* | 2012- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Vitpilen 401 | HQV 401 | e1*00064 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x |
| Vitpilen 701 | HQV 701 | e1*00065 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|----------|---------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| INDIAN Motorcycle | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scout | M | e4*00030 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Scout Bobber | M | e4*00030 (VO) | 2018- | x | -- | -- | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| KAWASAKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eliminator 125 | BN125 A | H753 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | | | -- | -- |
| Eliminator 125 | BN125 A | e1*00056* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Z 125 | BR125K | e1*00107 (VO) | 2018 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Estrella 250 (A,C) | BJ 250 A | G696 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Eliminator 250 | VN 250 A | e4*0043* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| EL 250 (B,D,E) | EL 250 B | E864 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| EL 252 (F) | EL 250 B | E864 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| EL 252 (F) | EL 250 B | e1*00075* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Z 250 (A,J) | KZ 250 A | B039 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| Z 250 (C,G,W) | KZ 250 C | B633 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Z 250 SL | BR 250 E | e1*0640* | 2014- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 300 | ER300A | e1*0663* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 400 | K 4 | A014 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Z 400 | ER 400 D | e1*00142 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 440 LTD | KZ 440 A | B 636 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| ER- 5 | ER 500 A | H570 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| ER- 5 | ER 500 A | e1*00039* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| 450 LTD | EN 450 A | D690 | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| EN 500 (A,B) | EN 500 A | F380 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| EN 500 (A,B) | EN 500 A | e1*00073* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| EN 500 | EN 500 C | H303 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Z 550 LTD | KZ 550 B | B634/0-1 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Zephyr 550 | ZR 550 B | F540 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| ZL 600 | ZL 600 A | D169 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| ZL 600 Eliminator | ZL 600 B | G 987 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| ER-6N | ER 650 A | e1*0260* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| ER-6N | ER 650 C | e1*0409* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| W 650 | EJ 650 A | e4*0010* | | x | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| W 800 | EJ 800 A | e4*0497* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Z 650 (A,B,C) | KZ 650 B | A206 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Z 650 | ER650H | e1*00037 (VO) | 2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 650 | ER650HA2 | e1*00038 (VO) | 2017 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 750 LTD | KZ 750 E | B635 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| Z 750 | ZR750L | e1*0309* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Zephyr 750 (C,D) | ZR 750 C | F541 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 750 | VN 750 A | E097 | | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|-----------|---------------|---------------|----------|------|------|------|------|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| VN 750 Twin | VN750 A-D | G349 | | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| ZR-7 | ZR 750 F | e1*00023* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Vulcan S 650 | EN650A | e1*0662* | 2015- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| Vulcan S 650 | EN650D | e1*00024 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| Vulcan S 650 | EN650DA2 | e1*00025 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| Z 800 | ZR800A | e4*2908* | 2013- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 800 | ZR800C | e4*2909* | 2013- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 800 | ZR800E | e4*3207* | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 800 | ZR800F | e4*3208* | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 900 | ZR900B | e1*00043 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Z 900 RS | ZR900C | e1*00057 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| VN 800 (A) | VN 800 A | G986 | 1997- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| VN 800 (B) | VN 800 A | G986 ab01 | 1997- | -- | -- | x | x(4) | x(4) | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 800 Classic (B) | VN 800 A | e4*0133* | 2002- | -- | -- | x | x(4) | x(4) | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4810 | x | x | -- | -- |
| VN 800 Drifter (C,D) | VN 800 C | e1*00008 | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 900 Classic | VN 900 B | e4*0913* | 2006- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4662 | x | x | -- | -- |
| VN 900 Custom | VN 900 C | e1*0304* | 2007- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 5082 | x | x | -- | -- |
| Z 1 | Z 1 | 9165 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | -- | -- |
| Z 1000 | KZT 00A | B233 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Z 1000 | ZRT00F | e4*3009* | 2014- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- |
| Z 1000 ST | KZT 00 E | B232 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Z 1000 LTD (K) | KZT 00 J | C048 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Zephyr 1100 (A,B) | ZRT 10 A | F989 | | x(2) | x(2) | x(2) | -- | -- | x(2) | -- | x(2) | -- | -- | x | -- | -- | x(2) | -- | -- | -- | -- | -- |
| ZRX 1100 | ZRT 10 C | H619 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| ZRX 1100 | ZRT 10 C | e4*0011* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| ZRX 1200 | ZRT 20 A | e4*0106* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1500 (A,B,C) | VNT 50 A | E794 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1500 Classic | VNT 50 D | H366 | | -- | -- | x | x(4) | x(4) | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1500 Classic Tourer | VNT 50 G | e1*00055* | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1500 Drifter | VNT 50 J | e1*00009* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1500 Classic Fl | VNT 50 N | e4*0063* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1500 Mean Streak | VNT 50 P | e1*00117* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1600 Classic | VNT 60 A | e1*0173* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1600 Mean Streak | VNT 60 B | e4*0215* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 1700 Classic | VNT 70 E | e1*0408* | 2008- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VN 2000 Classic | VNWO0H | e1*0349* | 2008- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | -- | x | x | -- | -- |
| KEEWAY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Speed 125 | PEJJ | e9*0075* | 2006- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| Superlight 125 | PE | e3*0287* | 2006- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Supershadow 250 | | | 2008- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | x | x | | |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 | | |
|-----------------------------------|--------------|---------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|----|----|
| KTM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KTM 125 Duke | KTM IS Duke | e1*0512* | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| KTM 200 Duke | KTM IS Duke | e1*0512* | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| KTM 250 Duke | KTM IS Duke | e1*0512* | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| KTM 390 Duke | KTM IS Duke | e1*0512* | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| KTM 650 SM | KTM LC4 | e1*0313* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | |
| KTM 690 SMC | KTM 690 LC4 | e1*0354* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | |
| KTM 690 SMC R | KTM 690 LC4 | e1*00147 (VO) | 2019- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| KTM 950 SM | KTM LC8 SM | e1*0249* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | |
| KTM 950 SE | KTM LC8 SE | e1*0280* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | |
| 690 Duke | KTM 690 DUKE | e1*00002 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| 690 Duke | KTM 690 DUKE | e1*00003 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| 790 Duke | KTM 790 DUKE | e1*00063 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| KYMCO / CHANGZHOU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K-Pipe 50 | KB10AA | e4*2883* | 2012- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| K-Pipe 125 | KB25AA | e4*2844* | 2012- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| CK1 125 | KT25AA | e4*3040* | 2014- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Kymco Zing 125 | RF 25 | H745 | 1997- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Kymco Zing II | RF | e4*0048* | 2000- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Kymco Hipster 125 | R1 | e4*0078* | 2000- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| Kymco Venox 250 | R2 | e1*0135* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |
| MASH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mash 125 SF, CR, BS | QM125-2X | e9*11018 (VO) | 2017 | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | x | x | x | x | |
| Mash 250 Two Fifty | QM250-2X | e9*11019 (VO) | 2017 | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | x | x | x | x | |
| MOTO GUZZI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Custom Calif. Titanium | KD | e11*00033* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Custom Aluminium | KD | e11*00033* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Custom Stone | KD | e11*00033* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Nevada custom 750 | LK | e3*0010* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Nevada 750 | LM | e11*0112* | 2004- | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | x | x(3) | x | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- | |
| Breva 750 | LL | e11*0081* | 2003- | x | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Breva 850 | LP | e11*0152* | 2006- | x | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Breva 1100 | LP | e11*0152* | 2005- | x | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Breva 1200 | LP | e11*0152* | 2006- | x | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Griso 850, 1100 | LS | e11*0211* | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| MV AGUSTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cagiva Raptor 1000 | M2 | e3*0018* | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Brutale 675 | B3 | e3*0590* | 2012- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Brutale 675 | 3B | e3*0591* | 2012- | | | | | | | | | | | | | | | | x | x | -- | -- |
| Brutale 920 | B5 | e3*0554* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Brutale 1090 | B6 | e3*0554* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| MZ MOTORRADWERKE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 Classic | RT 125 | e1*00068* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| MONDIAL, PELPI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HPS, Cafe Racer, CR 125 | CR | e24*00002 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| HPS, Cafe Racer, CR 300S | MR | e24*00003 (VO) | 2018- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| PIAGGIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aprilia Dorsoduro 750 | SM | e11*0669* | | x | x | -- | -- | -- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Aprilia Shiver 750 | RA | e11*0619* | | x | x | -- | -- | -- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Aprilia Shiver 900 | YB | e11*00272 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Aprilia Shiver 900 | KH | e11*00271 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Aprilia Mana 850 | RC | e11*0663* | | x | x | -- | -- | -- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| ROYAL ENFIELD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERCEPTOR 650 | Continental GT650 | e11*00317 (VO) | 2019 | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| SACHS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 Roadster | 830 | e1*00064* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| 800 Roadster | 835 | e1*00098* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| SAN YANG MOTORS / SYM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Husky 125 | N125A- 6 | H414 | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XS 125 K | XS125-K | e4*1116* | 2005- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GN 125 | NF 41 A | G972 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| VL 125 Intruder | A4 | K494 | | x | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | -- | -- |
| VL 125 Intruder LC | WVA4 | e4*0136* | | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Van Van 125 | WVBT | e4*0161* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GZ 125 Marauder | AP | K045 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | x | x | -- | -- |
| GN 250 | NJ 42 A | C647 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GN 250 | NJ 42 A | D766 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GZ 250 | AR | K046 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | x | x | x | x |
| VL 250 | A5 | K495 | | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|----------|---------------|---------------|----------|------|------|----|----|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|----|----|
| GW 250 (Inazuma) | DC | e4*2840* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| GSF400 Bandit | GK 75 B | F610 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GSX 400 | GK 53 C | C635 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSX 400 | GK 53 C | D747 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GS 450 | GS 450 | B875 | | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| GS 500 | WVBK | e4*0105* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GS 500 | BK | e9*0116* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GS 500E | GM 51 B | B596 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| GS 500E | GM 51 B | F114 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| GS 550 | GS 550 D | A442 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| GS 550 E | GS 550 E | A976 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| GS 550 M | GS 550 M | C434 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| VS 600 GLP | VN 51 B | G973 | | -- | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GSF 600 N Bandit | GN77 A,B | H008 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSF 600 N Bandit | WVA8 | e4*0060* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSF 650 N Bandit | WVB5 | e4*0359* | | x | x | x(7) | -- | -- | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | -- | x(7) | x(7) | x | x |
| GSF 650 N Bandit | WVB5 | e4*0359* | 2007- | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSF 650 N Bandit | WVCJ | e4*1342* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| SFV 650 Gladius | WVCX | e4*2102* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GSR 600 | WVB9 | e4*0721* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GSR 750 | C5 | e4*2594* | 2011- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| GS 650 G | GS 650 G | C239 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| LS 650 Savage | NP 41 A | --- | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| LS 650 Savage | NP 41 B | E164 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| SV 650 | AV | K329 | 1999- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| SV 650 | WVBY | e4*0192* | 2003- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| SV 650 | WCX0 | e4*00008 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| SV 650 U | WCX1 | e4*00009 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| VS 750 | VR 51 B | E116 | | x | x | -- | x | x | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VS 750 GL Intruder | VP 51 A | --- | | -- | -- | -- | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GSX 750 | GS 75 X | B895 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| GSX 750 | AE | H927 | | x | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GS 750 D | GS 750 D | A441 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| GS 750 E | GS 750 E | A977 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| GSX-S 750 | WC50 | e4*00037 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VS 800 | VS 52 A | --- | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VS 800 | VS 52 B | F948 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VX 800 | VS 51 B | F399 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| VZ 800 Marauder | AF | H584 | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- |
| VZ 800 | VS 53 A | --- | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VZ 800 M Intruder | WVB4 | e4*0374* | 2005- | x(8) | x(8) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | 5083 | x | x | -- | -- |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|---------|----------------|---------------|----------|------|------|----|----|------------|------|------------|------------|------------|------------|------------|------|------------|------------|------------|------------|----|----|
| VZ 800 M Intruder | WVB4 | e4*0374* | 2010- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5266 | -- | -- | -- | -- |
| VL 800 C Intruder | WVBM | e4*0109* | 2001- | x(8) | x(8) | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4663 | x | x | -- | -- |
| VL 800 C Intruder | WVBM | e4*0722* | 2006- | x(8) | x(8) | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4663 | x | x | -- | -- |
| GS 850 | GS 850 | B568 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| GS 1000 | GS 1000 | B569 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| GSX-S 1000 AL, FAL | DG | e4*3135* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| GSX-S 1000 A, FA | WDG0 | e4*00051 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | | |
| SV 1000 | WVBX | e4*0191* | 2002- | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSX 1100 G | GV 74 A | F725 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSX 1200 | A3 | K426 | | x | -- | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSF 1200 N Bandit | GV 75 A | H344 | | x | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSF 1200 N Bandit | WVA9 | e4*0086* | | x | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| GSF 1200 N Bandit | WVCB | e4*0850* | 2006- | x | -- | x(7) | -- | -- | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | -- | x(7) | x(7) | -- | -- |
| GSF 1250 N Bandit | WVCH | e4*1300* | 2007- | x | -- | x(7) | -- | -- | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | x(7) | -- | x(7) | x(7) | -- | -- |
| GSX 1300 BK | WVCR | e4*1531* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| GSX 1400 | WVBN | e4*0116* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VS 1400 Intruder | VX 51 L | E565 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VL 1500 LC Intruder | AL | H968 | | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VZ 1600 M-Intruder | VNT60B | e4*0215* | 2004 | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| VZ 1500 M-Intruder | WVCU | e1*0405* | 2009- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5209 | -- | -- | -- | -- |
| VL 1500 C Intruder | WVAL | e1*00099* | 2003- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VZR 1800 K (M1800 R) | WVCA | e1*0278* | 2006- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5158 | -- | -- | -- | -- |
| VZR 1800 K (M1800 R2) | WVCA | e1*0278* | 2008- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5158 | -- | -- | -- | -- |
| VZR 1800 L (M1800 R) | WVCA | e1*0278* | 2010- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 5892 | -- | -- | -- | -- |
| VZR 1800 L (M1800R) | WVCA | e1*0278* | 2014- | | | | | | | | | | | | | | | 7613 | -- | -- | -- | -- |
| VLR 1800 C 1800 R | WVCT | e1*0370* | | x | x | x | | | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 5264 | x | x | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRIUMPH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Street Triple 675 | D67LD | e11*0611* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Street Twin | DP01 | e11*00204 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Street Twin 900 | DP02 | e11*00249 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Street Scrambler 900 | DC01 | e11*00245 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Street Scrambler 900 | DC02 | e11*00250 (VO) | 2017- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Tident 750 | T 300 | G190 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| America 800 | 908 M | e11*00042 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Bonneville, T100 | 908 MD | e11*0030* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Bonneville, T100 | 986 MF | e11*0123* | 2005- | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Bonneville, T100 Black | DB01 | e11*00214 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| Bonneville T120 | DU01 | e11*00207 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Bonneville Bobber | DV01 | e11*00239 (VO) | 2017 | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Bonneville Speedmaster | DV01 | e11*00239 (VO) | 2018- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|----------|----------------|---------------|----------|----|----|----|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| Thunderbird 900, Sport | R 309 RT | H046 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Adventurer 900 | R 309 RT | H046 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Legend TT 900 | R 309 RT | H046 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Trident 900 | T 300 | G601 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| Scrambler | 986 MG | e11*0254* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Speedmaster | 908 ML | e11*0075* | 2003- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | -- | x | x | -- | -- |
| Speed Triple 1050i | 515 NJ | e11*0135* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Speed Triple / R 1050 | NN01 | e11*00205 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| Speed Twin | DD01 | e5*00013 (VO) | 2019- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Thruxton | 986 ME | e11*0109* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| Thruxton | 987 ME2 | e11*0625* | | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| Thruxton, R | DE01 | e11*00212 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| Thunderbird 1600 | B16BA | e11*0833* | 2009- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| Scrambler 1200 XC | DS01 | e5*00014 (VO) | 2019 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| YAMAHA, MBK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MT-125, A | RE 11 | e13*0697* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| MT-125, A | RE 29 | e13*00076 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| SR 125 | 10 F | H725 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| TW 125 Trail wing | DE 05 | e1*00133* | 2002- | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 125 | 5AJ | H628 | | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x |
| XVS 125 Drag star | VE 01 | e13*0022* | | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | | |
| YBR 125 | RE 03 | e13*0032* | 2005- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| YBR 125 | RE 04 | e13*0055* | 2006- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| YBR 125 | RE 05 | e13*0164* | 2007- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| YBR 125 CUSTOM | RE 07 | e13*0032* | 2008- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | -- | -- | x | x |
| XV 250 | 3LW | F052 | | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 250 | 3LS | F051 | | -- | -- | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 250 | 3LW | F052 | | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 250 | 3LS | F051 | | -- | -- | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 250 Virago | VG 01 | K127 | | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 250 Drag star | VG 03 | e13*0035* | | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| SR 250 SE | 3Y8 | B741 | | x | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| MTN 320-A (MT-03) | RH07 | e13*0741* | 2015- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| MTN 320-A (MT-03) | RH12 | e13*00164 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| SR 400 | RH05 | e13*0672* | 2014- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| XS 500 | 1H2 | 9955 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| SR 500 | 48T | D392 | | x | x | x | -- | -- | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| SR 500 | 2J4 | A653 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XT 500 | 1U6 | A263 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x |
| XV 535 Virago | 2YL | E744 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|--|-------|----------------|---------------|-----|----|----|------|----|----|----|------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | | 1.1 | | | | | | | 10.1 | | 12.1 | 13.1 | 14.1 | 15.1 | 16.1 | | 18.1 | 19.1 | 20.1 | 21.1 |
| XV 535 Virago | 3BR | E743 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 535 DX Virago | VJ01 | K128 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XJ 550 | 4V8 | C102 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| FZ 6 | RJ07 | e13*0072* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| FZ 6 / FZ6 S2 | RJ14 | e13*0111* | 2006- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| XJ 600 N | 4BR | F904 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJ 600 N | 4BRA | F945 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJ 600 N | 4BRB | F944 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJ 600 N | 4LX | G595 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJ 600 N | RJ01 | H810 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJ 6 | RJ 19 | e13*0323* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| XS 650 | 447 | 9623 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XS 650 SE | 3L1 | B601 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XJ 650 | 4KO | B736 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| XVS 650 drag star | 4VR | H634 | | x | x | x | x(5) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 650 drag star | 4XR | H635 | | x | x | x | x(5) | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 650 A | VM02 | H943 | 1998- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 650 A | VM03 | e1*00094 | 2000- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4638 | x | x | -- | -- |
| XVS 650 A | VM04 | e13*0080* | 2003- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4638 | x | x | -- | -- |
| MT-03 660 | RM02 | e13*0036* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| MT-07 690 | RM04 | e13*0660* | 2014- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| XSR 700 | RM11 | e13*00003 (VO) | 2015- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| XSR 700 | RM12 | e13*00004 (VO) | 2015- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | x | x |
| MT07-A (MT-07) | RM17 | e13*00040 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| MT07-A (MT-07) | RM18 | e13*00041 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| XS 750 E | 1T5 | A260 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| XV 750 SE | 5G5 | C144 | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| XS 750 SE | 3L3 | - | | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| XV 750 Virago | 4FY | G058 | | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 750 Virago | 4PW | G848 | | x | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XS 850 | 4E2 | B602 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| MT-09 | RN29 | e13*0643* | 2013- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | x |
| MTM 850, MTM850-A, MT-09TRA, MT-09TRP | RN43 | e13*00002 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| XSR 900 | RN43 | e13*00002 (VO) | 2016- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | -- | -- | -- | x | -- | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 950 CU (R Bolt) | VN03 | e13*0640* | 2013- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| XVS 950 A | VN02 | e13*0302* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 5084 | x | x | x | x |
| XVS 950 XR-A (SCR 950) | VN07 | e13*00058 (VO) | 2017- | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- | x | x |
| MTN 1000 (MT-10) | RN45 | e13*00008 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| MTN1000D (MT-10SP) | RN45 | e13*00008 (VO) | 2016- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| FZ 1 | RN16 | e13*0040* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|---------|----------------|---------------|----------|------|------|------|----|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
| FZ 8 | RN25 | e13*0393* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| XV 1000 Virago | 5A8 | C145 | | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 1000 Virago | 2AE | E163 | | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 1100 Virago | 3LP | F053 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XS 1100 | 2H9 | A704 | | -- | -- | x | -- | -- | x(6) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| XVS 1100 drag star | VP05 | K331 | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 1100 drag star cl. | VP05 | e1*00072* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 1100 drag star cl. | VP16 | e13*0059* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4638 | x | x | -- | -- |
| XVS 1100A drag star cl. | VP16 | e13*0059* | | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | x | -- | x | x | -- | x | -- | -- | -- | -- | -- |
| VMAX | 2EN | -- | | x(2) | x(2) | x(2) | x(2) | x | x(2) | x | x(2) | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VMAX | 2LT | -- | | x(2) | x(2) | x(2) | x(2) | x | x(2) | x | x(2) | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VMAX | 2WE | -- | | x(2) | x(2) | x(2) | x(2) | x | x(2) | x | x(2) | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VMAX | 1FK,1JH | -- | | x(2) | x(2) | x(2) | x(2) | x | x(2) | x | x(2) | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XJR 1200 | 4PU | G978 | | x | x | x | -- | -- | x | -- | x | -- | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJR 1300 | RP02 | K266 | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJR 1300 | RP06 | e1*00134* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJR 1300 | RP10 | e1*0204* | | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XJR 1300 | RP19 | e13*0168* | 2007- | x | x | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x |
| XVS 1300 midnight star | VP26 | e13*0144* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 4638 | x | x | -- | -- |
| XVS 1300 A | 4YP | H585 | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XVS 1300 CU (custom) | VP36 | e13*0656* | 2014- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 1600 A | VP08 | K370 | | -- | -- | -- | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| XV 1600 A wild star | VP08 | e1*00029* | | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| MT-01 1700 | RP12 | e13*0027* | 2005- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| MT-01 1700 | RP18 | e13*0112* | 2006- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| XV 1700 road star warr. | VP14 | e1*00183* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | -- | x | x | -- | -- |
| VMAX 1700 | RP21 | e13*0298* | | x | -- | -- | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | -- | -- | -- |
| XV 1900A midnight star | VP23 | e13*0064* | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | -- | x | x | x | x | 5263 | x | x | -- | -- |
| ZERO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S, SR, DS, DSR ZF 13.0 | Z1 | e11*00220 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| S, DS ZF 6.5 | Z3 | e11*00235 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |
| S ZF 13.0 | Z3 | e11*00235 (VO) | 2017- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | x | x | -- | -- |

§ 22 38007, Erweiterung 18

Anlage 1/18 zum Gutachten 124KA0008 vom 24.05.2019

| Hersteller / Handesbezeichnung | Typ | ABE / EG-BE | Jahr von - | 1 1.1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 10.1 | 11 | 12 12.1 | 13 13.1 | 14 14.1 | 15 15.1 | 16 16.1 | 17 | 18 18.1 | 19 19.1 | 20 20.1 | 21 21.1 | 22 | 23 |
|-----------------------------------|-----|-------------|---------------|----------|---|---|---|---|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|
|-----------------------------------|-----|-------------|---------------|----------|---|---|---|---|------------|----|------------|------------|------------|------------|------------|----|------------|------------|------------|------------|----|----|

Anmerkungen:

(2) Bei diesen Fahrzeugen ist unter Ziff. 33 des Fahrzeugbriefes zu vermerken: „Bei angebaute Scheibe nur bis 170km/h“

(3) Die Fahrtrichtungsanzeiger werden durch den Anbausatz um ca. 50 mm nach unten versetzt

(4) Für diese Fahrzeuge existiert ein besonderer Anbausatz mit der ET-Nr. 100117, siehe Montageanleitung

(5) Das untere Schiebeteil ist soweit nach unten zu schieben, dass die Blinker nicht verdeckt werden

(6) Scheibe mit rechteckigem Lampenausschnitt

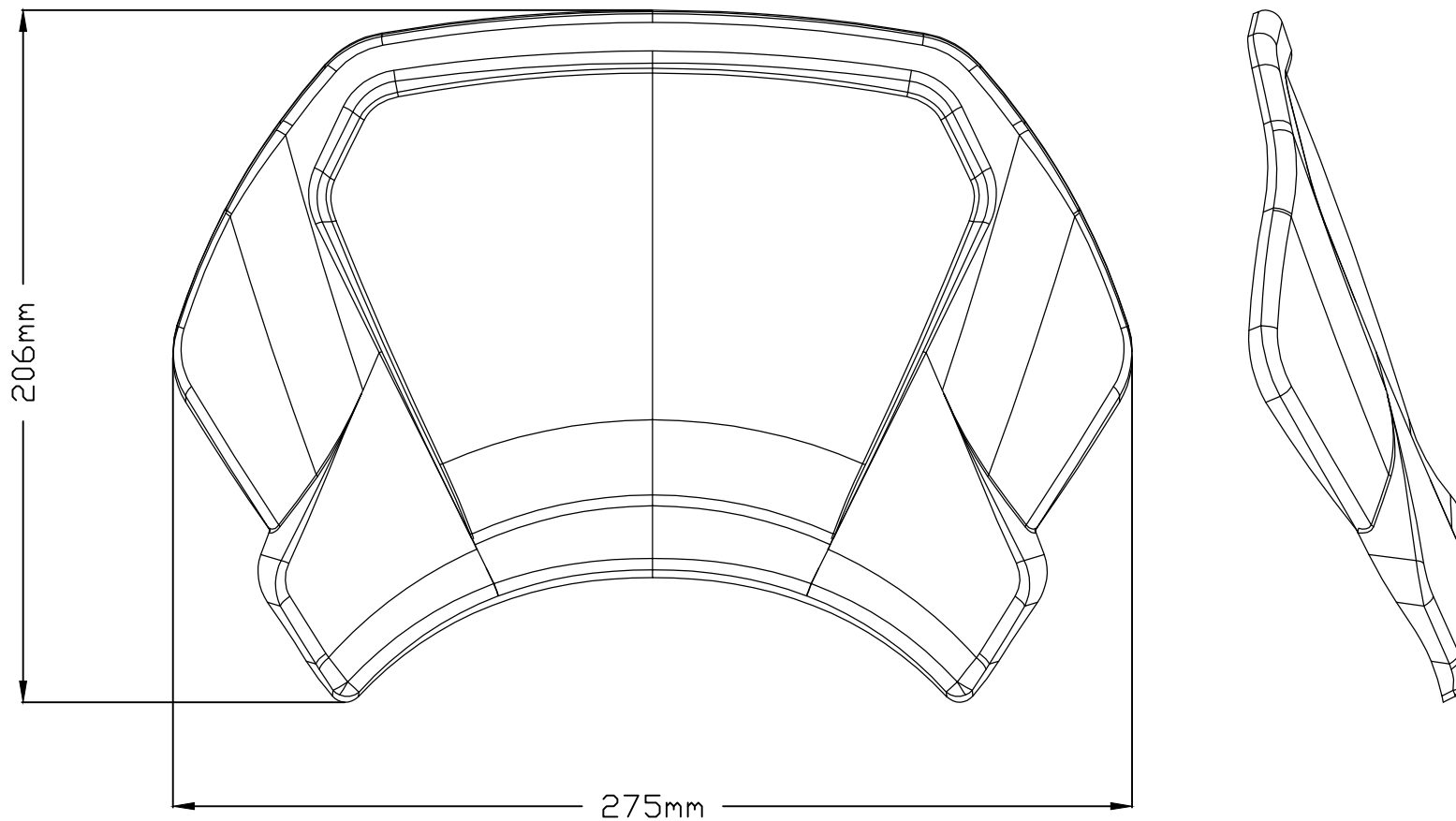
(7) Die vorhandene Abdeckung über der Leuchte ist zu entfernen

(8) Gabelbefestigung mit größerem Schellendurchmesser


Anmerkung zur Spalte "ABE / EG-BE"

(VO) hinter der Genehmigungsnummer bedeutet, dass diese Fahrzeuge nach der neuen Rechtsvorschrift VO(EU), Nr: 168/2013, Anh. VIII genehmigt wurden, alle anderen Fahrzeuge haben entweder eine nationale Genehmigung "ABE" nach §20 StVZO oder eine europäische gemäß 92/61/EG bzw. 2002/24/EG

Anlage 3/18: Zeichnung der Ausf. WS 23



§ 22 38007, Erweiterung 18

| | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------|----------------|------------|
|  | PROJECT NAME: ALUMINUM FRONT PLATE | | REF: | |
| | Version: | | DIN-A4 | Hoja : 1/1 |
| | Description: | | MATERIAL: Al | |
| | DRAWN BY: VANESA LUNA | | THICKNESS: 1mm | |
| DATE: 08/03/2019 | | VISOR N°: | DEFLECTOR: | |
| SCALE: 1/2 | | DIFFERENCE TO ORIGINAL: | | |