

**Benzin- und Dieselmotorenöl
Moderne Oldtimer & Youngtimer
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

ANWENDUNGSHINWEISE

Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl speziell für moderne Classic- und Youngtimer-Fahrzeuge aus den 1970er, 1980er und 1990er Jahren mit 4-Takt-Motoren, Benzin oder Diesel, mit oder ohne Aufladung, Einspritzung oder Vergaser, aus diesen Jahrzehnten.

PERFORMANCE

STANDARDS

API SL

Das halbsynthetische Mehrbereichs-Motorenöl MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40 ist mit Detergentien moderner Additiv-Technologie formuliert, die perfekt auf die Anforderungen Ihres klassischen Motors (original oder überholt) abgestimmt sind und auch bei längerer Lagerung zuverlässig schützen.

In einer Ära, die durch bahnbrechende Fortschritte in der Motorentechnologie bekannt wurde, wurde diese Formulierung mit hohem Zink- (ZDDP-Gehalt über 1800 ppm) und Molybdängehalt (Moly) entwickelt, um optimale Performance und Schutz in den gebräuchlichen Saug- oder aufgeladenen Motoren dieser Zeit zu gewährleisten.

Die einzigartige Additivierung bietet zudem einen hervorragenden Langzeitschutz während der Einlagerung. Hervorragende Kaltfließigenschaften verhindern Motorverschleiß in der Kaltstartphase. Die synthetische Basis bietet einen hervorragenden Alterungsschutz, einen stabilen Öldruck und eine hohe thermische Belastbarkeit. Mit den Service-Fill-Freigaben Renault RN0xxx werden für Fahrzeuge der Renault-Gruppe ab MJ 2008 Anforderungen an Motorenöle hinsichtlich der thermischen und mechanischen Belastung sowie der Kompatibilität mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen festgelegt. Diese Freigaben sind elementarer Bestandteil der Garantiebestimmungen.

Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

Renault RN0710 speziell entwickelt für den 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF, Benzinmotoren mit Turbolader einschließlich der Renault-Sport-Modelle sowie Dieselmotoren ohne DPF (außer 1.5 dCi Motoren unter 100 PS) und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

PORSCHE C40 erfordert eine Motorölformulierung mit extrem hoher Scherfestigkeit Mid SAPS-Formulierung in den Viskositätsklassen SAE 0W-40 und 5W-40. Stellt höchste Anforderungen an das Motorenöl in Bezug auf die Ölfilmbeständigkeit

**Benzin- und Dieselmotorenöl
Moderne Oldtimer & Youngtimer
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

und ist besonders auf Porsche Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter (GPF) ausgelegt. Porsche C40 ist nicht kompatibel mit anderen Porsche-Freigaben wie Porsche A40, C30 oder C20.

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

Bereits in der Kaltstartphase hervorragender Verschleißschutz.

Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.

Saubere Verbrennung, kein Schwarzschlamm, hervorragender Korrosionsschutz; dadurch perfekte Sauberkeit des Motors.

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.

Optimale Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen (Kat, DPF) für Euro-4-/5-/6-Fahrzeuge.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen. Ölwechselintervall: entsprechend den Herstellervorgaben, der Einsatzart und den Betriebsbedingungen.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.866
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	91.6 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	149.0
Pourpoint	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.9 mg KOH/g

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten. 12/22

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL CLASSIC EIGHTIES 10W-40

**Benzin- und Dieselmotorenöl
Moderne Oldtimer & Youngtimer
Halbsynthetisches Mehrbereichsmotorenöl**

Flammpunkt

ASTM D92

234.0 °C / 453.0 °F