



# PRO 2 SX

PI 6-0192

Seite 1

## Das ultimative, 100% synthetische 2-Takt-Ester-Motorenöl für den Offroad-Rennbetrieb

PRO 2 SX wurde exklusiv für 2-Takt-Rennmotoren entwickelt und mit ester-synthetischen Komponenten formuliert, welche für die außergewöhnlichen Gleiteigenschaften verantwortlich sind, wie sie normalerweise nur mit Ölen auf Rizinusbasis assoziiert werden. Rennerfahrungen bei Grand Prix-Veranstaltungen und Wettkämpfen auf internationalem Niveau haben gezeigt, dass PRO 2 SX eines der ganz wenigen für Motorrennen geeigneten Öle ist, das für hochmoderne Rennmotoren die ausgezeichneten Belastbarkeits- und Sauberkeitseigenschaften bereitstellen kann, die für eine volle Ausgangsleistung selbst bei hohen Kraftstoff-Öl-Verhältnissen benötigt werden.

Manche Öle können eine optimale Rennleistung nur unter Beeinträchtigung der langfristigen Sauberkeit des Motors erzielen. PRO 2 SX ist gegenüber einem Festfahren von Kolbenringen und Problemen durch eine Verschmutzung der Zündkerzen beständig und trägt zur Aufrechterhaltung der vollen Ausgangsleistung während der gesamten Lebensdauer des Rennmotors bei.

Besondere Additive verhindern ein Steckenbleiben der Drosselklappe unter nassen Umgebungsbedingungen, wie dies bei bestimmten Arten von Rennvergassern auftritt.

PRO 2 SX wurde in Mischungsverhältnissen von 40:1 (2,5%) erfolgreich eingesetzt; es wird jedoch empfohlen, vor dem Gebrauch die Anleitungen des Motorenherstellers durchzulesen und das Öl gründlich zu mischen.

PRO 2 SX verhindert Lackablagerungen auf und unter den Kolbenringen, um ein Steckenbleiben des Ringes auszuschließen. Kohleablagerungen auf dem Kolbenkopf und im Auslassschlitz werden reduziert, wodurch die Effizienz der Verbrennung beim Gebrauch der neuesten elektronischen Anreicherungsventilsysteme verbessert wird.

PRO 2 SX bildet eine hocheffektive Dichtung zwischen Zylinder, Kolben und Ring und ermöglicht es dem Motor, über dem gesamten Drehzahlbereich eine optimale Leistung zu entwickeln. Es verlängert die Lebensdauer des Motors und in bestimmten Anwendungen wurde die Lebensdauer des Kurbelgetriebes nachweislich verdoppelt.

PRO 2 SX kann mit allen Arten standardmäßiger Pumpenkraftstoffe und Benzinsorten mit hoher Oktanzahl für den Rennbetrieb bei jeder Umgebungstemperatur und ohne jegliche Ölabscheidung gemischt werden, selbst wenn es wochenlang nicht benutzt wird.

PRO 2 SX darf nicht mit herkömmlichen 2-Takt-Ölen gemischt werden.

Kenndaten	Einheit	PRO 2 SX
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	13,5
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	98,6
Viskositätsindex		137
SAE - Klassifikation		40
Dichte bei 20°C	g/ml	0,917

