

# TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30

**Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.**

## Beschreibung

TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30, ist ein innovatives, Premium Motorenöl für moderne Pkw. Die Verbindung der verschiedenen Herstelleranforderungen in einem Produkt stellt die Besonderheit von TITAN GT1 PRO C-3 dar. So erfüllt TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 gleichzeitig Anforderungen der VW Normen 504 00 / 507 00 und die Anforderungen der Mercedes-Benz Norm MB-FREIGABE 229.51. TITAN GT1 PRO C-3 wird vorteilhaft für moderne Motoren Verbrauchsoptimierter Fahrzeuge eingesetzt, unabhängig von der Emissionsklasse. Der Abgasturbolader wird mit TITAN GT1 PRO C-3 nachhaltig sauber gehalten wodurch der Ladedruck langfristig optimal bleibt. Partikelfilter, CRT und Oxidationskatalysatoren werden durch TITAN GT1 PRO C-3 besonders geschont. TITAN GT1 PRO C-3 sorgt langfristig für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch. Dieser Vorteil kann in allen Fahrzeugen genutzt werden für die Motorenöle der ACEA C3 empfohlen werden.

## Anwendung

TITAN GT1 PRO C-3 erfüllt die Anforderungen an Motorenöl für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen. TITAN GT1 PRO C-3 ist mit anderen Motorenölen mischbar. Es wird empfohlen Mischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, da sonst der Nutzen reduziert oder gänzlich aufgehoben wird. Es wird empfohlen, die Herstellervorschriften und das vorgesehene Ölwechselintervall einzuhalten um beste Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer zu erreichen.

## Vorteile

- Schont Abgasnachbehandlungssysteme durch sehr niedrige Sulfatasche, sehr geringem Phosphor- und Schwefelgehalt
- Exzellenter Verschleißschutz bei modernen Dieselmotoren auch unter hoher Belastung.
- Universell einsetzbar für Otto- und Dieselmotoren, die für den Betrieb Kraftstoffsparender Motorenöle vorgesehen sind
- Reduzierung der Schadstoffemission
- Vermindert Ablagerungen im Motor und Abgasturbolader. Dadurch ausgezeichnete Betriebsicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust.

## Spezifikationen/Freigaben

- ACEA A3/B4
- ACEA C3
- BMW LONGLIFE-04
- MB-FREIGABE 229.51
- VW 504 00 / VW 507 00

## Fuchs Empfehlung

- -

## EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,849 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	71,1 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	11,6 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DINI ISO 2909	155
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	210 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	- 42 °C