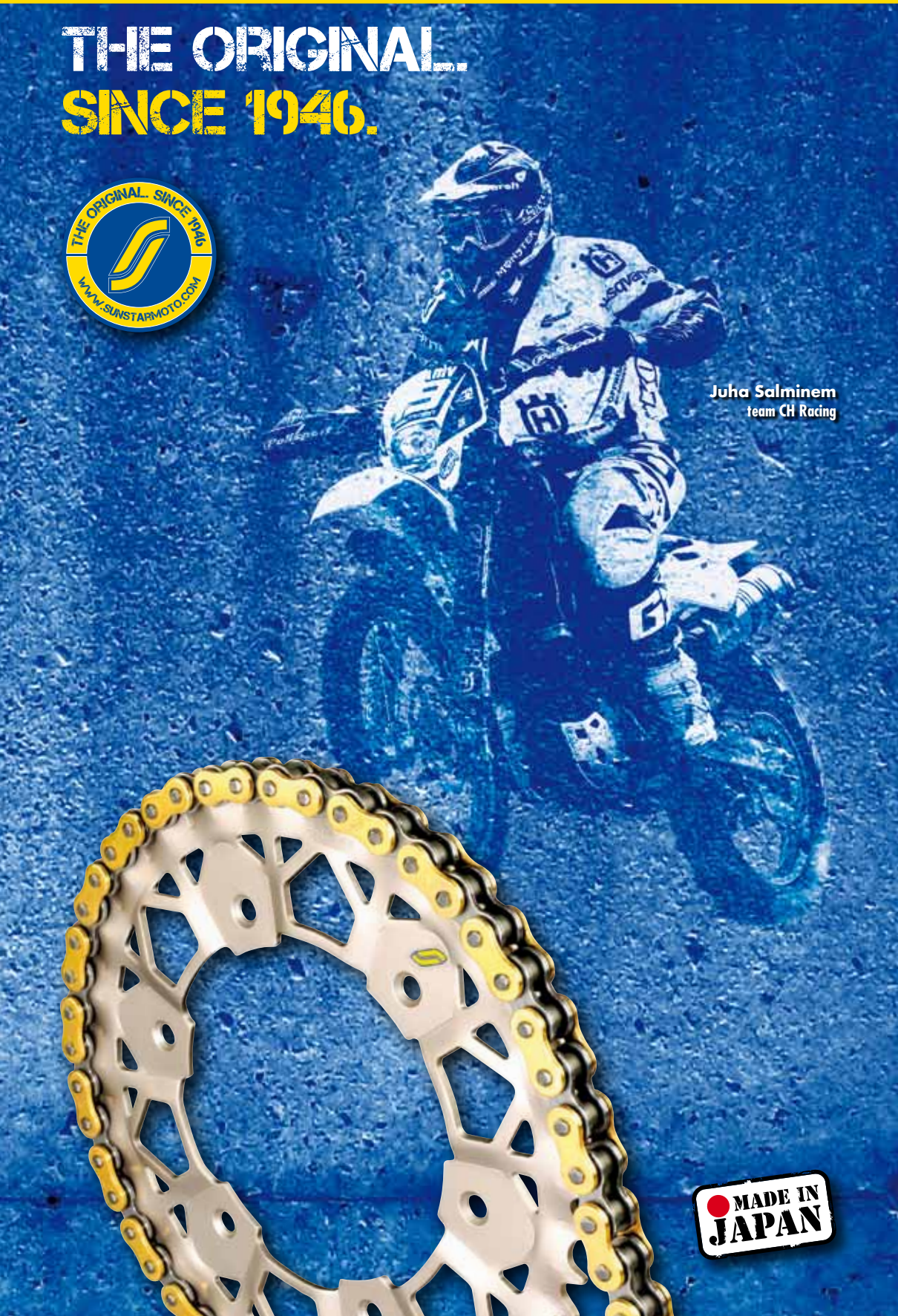
SUNSTAR®

SPROCKETS & CHAINS

THE ORIGINAL.
SINCE 1946.



THE ORIGINAL. SINCE 1946.

Sunstar is the largest supplier of motorcycle sprockets for OEM and aftermarket - manufacturing sprockets for the major motorcycle builders in Japan, Europe and Usa since 1946.
Sunstar offers a complete line of products -steel long-lasting sprockets, aluminum race products, countershaft sprockets, the exclusive ultralight WORKS-Z steel sprocket and chains.

Why do all motorcycle makers and the most demanding customers choose Sunstar?

It is unique in the market for:

Quality of materials
- → Highly carbon content steel only
- → Ergal 7075-T6 alloy only

Quality of treatments
- → 100% thermal induction treatment on steel sprockets
- → 100% hard anodizing treatment on Ergal sprockets

Experience
- → Over 100 millions sprockets manufactured
- → Sunstar is the quality standard for all motorcycle builders in the world

WHY CHOOSE SUNSTAR?

- Superior Quality
- Exclusive heat-treatment and quenching process
- Advanced research and design
- Added value for your motorcycle
- Made in Japan

Sunstar è il leader mondiale per la fornitura di corone OEM e aftermarket.
Produce corone per i principali costruttori in Giappone, Europa e USA dal 1946.
Offre una linea di prodotti completa che include corone in acciaio di lunga durata, prodotti race in alluminio, pignoni, l'esclusiva corona in acciaio ultraleggera WORKS-Z e le catene.

Perché Sunstar è scelta da tutti i costruttori di moto e dagli utenti più esigenti?

Unica sul mercato per:

Qualità dei materiali
- → Solo acciai ad alto tenore di carbonio
- → Solo lega Ergal 7075-T6

Qualità dei processi
- → Il 100% delle corone in acciaio hanno il trattamento di induzione termica
- → Il 100% delle corone in Ergal hanno il trattamento di anodizzazione dura

Esperienza
- → Oltre 100 milioni di corone prodotte
- → Sunstar è oggi lo standard di qualità per tutti i costruttori di moto del mondo

PERCHE' SCEGLIERE SUNSTAR?

- Qualità Superiore
- Esclusivo trattamento termico di tempra e di processo
- Ricerca e progettazione avanzati
- È un valore aggiunto per la tua moto
- Prodotto in Giappone

SUNSTAR
SPROCKETS & CHAINS

RANGE OF PRODUCTS

REAR SPROCKETS

WORKS-Z

WORKS TRIPLESTAR

STEEL REAR SPROCKET

FRONT SPROCKET

KIT SPROCKETS & CHAIN

CHAINS

THE ORIGINAL. SINCE 1946.
www.sunstarmoto.com

WORKS-Z

STAINLESS STEEL REAR SPROCKET

- The evolution of the exclusive WORKS-Z sprocket, now made from the highest quality stainless steel.
- Weight up to 50% lighter than standard steel sprockets.
- 100% heat treated and even lighter than before with new weight reduction hole cut outs, but still has a hardness 5 times that of an aluminum sprocket and twice that of a standard steel sprocket.
- Up to 4 times more durable with 1.2 times the lateral strength of any aluminum sprocket.
- Great self cleaning capabilities due to the offset tooth design, same as the original WORKS-Z sprocket which extends the life of the entire chain drive system.

- L'evoluzione dell'esclusiva corona WORKS-Z, ora realizzata in acciaio inossidabile di alta qualità.
- Pesa fino al 50% in meno rispetto a corone in acciaio standard.
- Trattata termicamente al 100% e anche più leggera di prima, con nuovi alleggerimenti per ridurre ancor più il peso, ha una durezza maggiore 5 volte di una corona d'alluminio e 2 volte quella di una corona d'acciaio standard.
- Fino a 4 volte più resistente con 1,2 volte la forza laterale di qualsiasi corona d'alluminio.
- Grande capacità di auto pulizia, grazie al design dente offset, la corona WORKS-Z prolunga la durata dell'intero sistema di trasmissione a catena.

WORKS TRIPLESTAR

ALUMINUM REAR SPROCKET

- Made of high quality, aerospace grade 7075 T-6 aluminum.
- Computer designed weight reduction holes for lightness.
- Exclusive tooth-valley design provides 24% better chain contact area for the best power transfer possible.
- Hard anodized coating for added durability and a superb finish.
- Longest lasting aluminum rear sprocket on today's market.

BLACK ANODIZED

- Prodotto di alta qualità, in alluminio 7075-T6 estremamente leggero.
- Alleggerimenti progettati al computer per una riduzione extra del peso.
- Utilizza un design esclusivo del fondo denti che fornisce il 24% in più di area contatto sulla catena per il trasferimento di potenza nel miglior modo possibile.
- Risalta inoltre un rivestimento di ossidazione dura rispetto a qualsiasi altra corona d'alluminio sul mercato per una maggiore durata e una perfetta finitura - la durata aumenta di circa il 15% in confronto alle altre marche.

SUNSTAR
SPROCKETS & CHAINS

THE ORIGINAL. SINCE 1946.
www.sunstarmoto.com

STEEL REAR SPROCKET

STEEL REAR SPROCKET

- Constructed of the highest quality 1045 high-carbon steel.
- Exclusive heat treatment for added strength and wear resistance.
- Most are zinc plated and have a baked on durable paint process for corrosion resistance.
- The strongest, longest lasting steel replacement sprocket available.
- Nearly all motorcycles come equipped from the factory with this sprocket.

- Costruita con la massima qualità d'acciaio 1045 ad alta concentrazione di carbonio.
- Esclusivo trattamento termico per una maggiore resistenza anche all'usura.
- La maggior parte sono zincate e hanno un processo di verniciatura a forno per resistenza alla corrosione.
- La più forte, la più duratura corona d'acciaio disponibile.
- Quasi tutti i motocicli hanno in dotazione come primo equipaggiamento una corona SUNSTAR.

FRONT SPROCKET

STEEL FRONT SPROCKET

- Manufactured from case-hardened chromoly steel for the ultimate in strength and durability.
- "Parkerizing" surface treatment for rust and corrosion resistance.
- The excellent OEM quality you expect from the SUNSTAR brand.

- Prodotto in acciaio temprato cromo-molibdeno per la massima resistenza e durevolezza.
- Parkerizzazione, trattamento di superficie per resistere alla corrosione e alla ruggine.
- L'eccellente qualità OEM che ci si aspetta dal marchio Sunstar.

KIT SUNSTAR

SPROCKETS & CHAINS

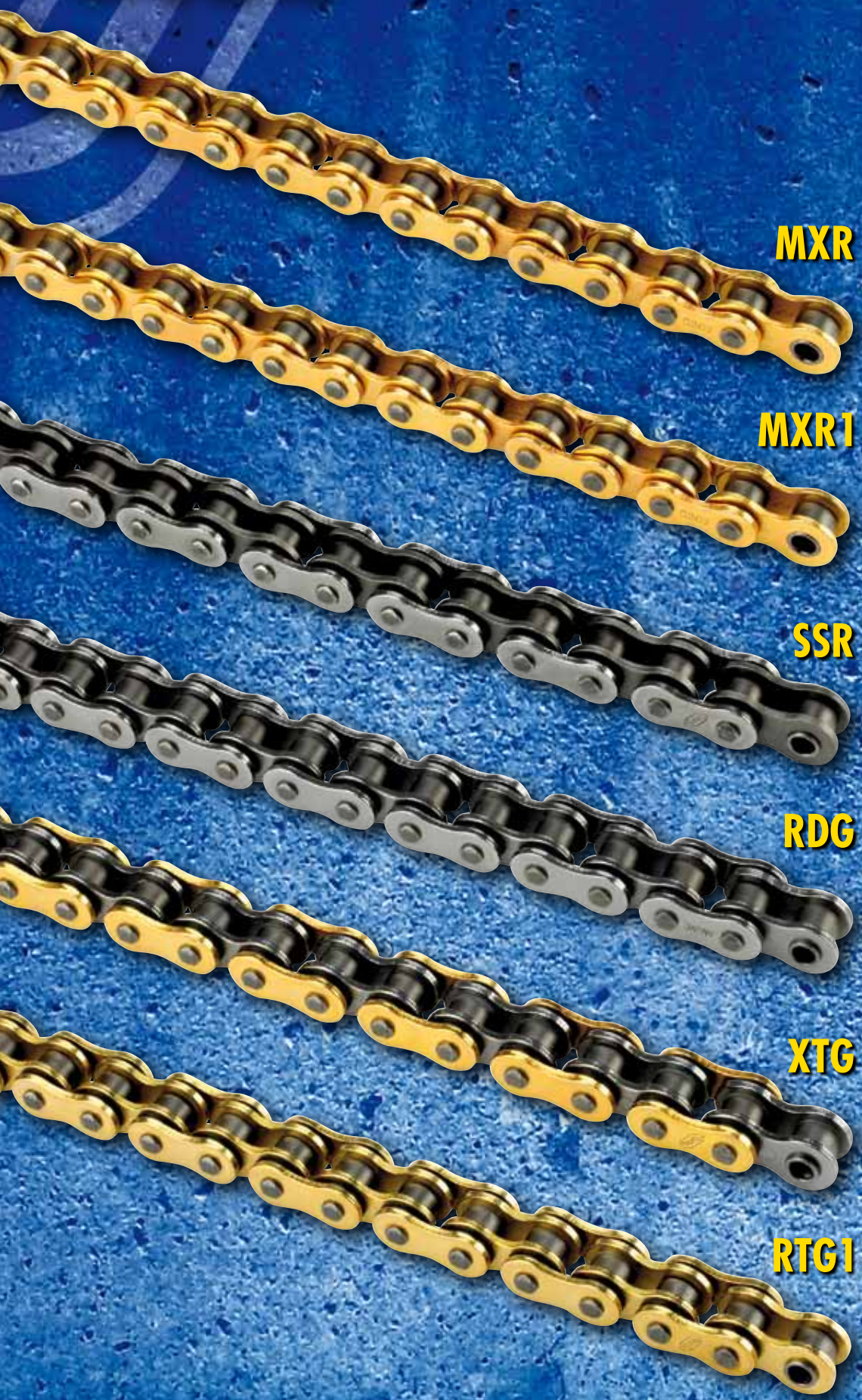
- The first KIT designed by the leading Japanese motorcycle makers supplier.
- The KIT is made of Sunstar's drive sprocket, rear sprocket and chain in their original size.

- Il primo KIT progettato dal principale fornitore di produttori di moto giapponesi.
- Il KIT è composto da pignone, corona e catena Sunstar nella rapportatura originale.

SUNSTAR
SPROCKETS & CHAINS

THE ORIGINAL. SINCE 1946.
www.sunstarmoto.com

CHAINS



CHAINS

Sunstar chains are aimed at responding to all market needs. This is why Sunstar offers a vast range of products to fit any motorcycle category. Available for street and offroad in different sizes and lengths.

Le catene Sunstar sono prodotti che rispondono alle più esigenti richieste del mercato. Per questo la gamma è differenziata ed ampia con l'obiettivo di raggiungere le soluzioni tecnologiche più idonee ed adeguate ad ogni categoria di moto.
Disponibili per il mondo on road e off road con varie misure e lunghezze.

- The Sunstar gold mini MX and off road/ street up to 125/150cc (gold inner and outer link plates).
  MXR=Motocross Xtreme Racing comes with matching gold clip type connecting link. Available in 420 (Maximum tensile strength is N 22,152 - 4,980lbs) and 428 pitch (Maximum tensile strength is N 25,710 - 5,780lbs).

MXR

- Catena oro mini MX, off road / strada fino a 125/150cc (link interni ed esterni di colore oro).
  MXR = Motocross Xtreme Racing, disponibile con maglia a clip oro, passo 420 (con carico di rottura massimo 22,152N - 4,980lbs), e passo 428 (con carico di rottura massimo 25,710N - 5,780lbs).

- Sunstar's Works MX/SX race chain (MXR = Motocross Xtreme Racing) is a premium quality, highly durable non-sealed chain perfect for any MX bike up to 500cc. Features include over-sized, TripleStar treated ultra hard pins for unbeatable strength and durability and 100% heat treated components. Superlight design - the 520MXR1 120 link versions weighs less than 1,3 Kg, yet is super strong with a maximum tensile strength N 39,900 - 8,970lbs.
  520MXR1comes in gold colour option (gold outer and inner plates) in 108 till 120 link precut lengths, using a clip type connecting link. Also available in 520 pitch for Mini MX applications.

MXR1

- La catena race Works Sunstar: (MXR= Motocross Xtreme Racing) è di ottima qualità, lunga durata, e priva di guarnizioni, perfetta per qualsiasi moto MX fino a 500cc.
  Inclusi perni maggiorati Triplestar, trattati termicamente al 100% e ad elevata durezza, per una resistenza e una durata eccellente. La versione superleggera da 120 maglie 520MXR1 pesa meno di 1,3Kg (con carico di rottura massimo 39,900N - 8,970lbs). La 520MXR1 è di colore oro (link interno ed esterno con lunghezze pretagliate da 108 a 120 link, con chiusura a clip). Disponibile con passo 520 per applicazioni MX.

- The Sunstar 520SSR o-ring chain (SSR = Standard Sealed Ring) is a heavy duty, long lasting sealed chain that uses only the highest quality rubber o-rings that maintain lubricity, resulting in less friction and the smoothest transfer of power. It is constructed with special heat treated alloy steel for added strength and life. The SSR chain is available only in 520 chain pitch for any motorcycle up to 400cc in the natural colour option (non-gold) and in pre-cut lengths of 100 till 120 links (uses clip type connecting link). Maximum tensile strength is N 34,117 - 7,670lbs.

SSR

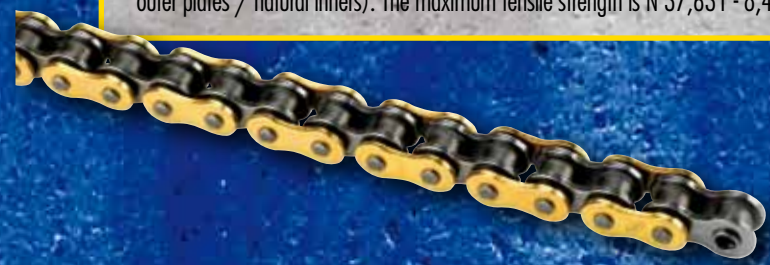
- La catena Sunstar con o-ring 520SSR (SSR = Standard Sealed Ring) è una catena di lunga durata per utilizzi intensi che fa uso di o-ring in gomma della migliore qualità per mantenere la lubrificazione, garantendo minore attrito e il migliore trasferimento di potenza. È costruita con acciaio in lega trattato termicamente, per migliore resistenza e durata. La catena SSR è disponibile per passo 520 fino a 400cc in colore naturale (non oro) e in lunghezze pretagliate da 100 a 120 link (utilizza chiusura clip). Carico di rottura massimo 34,117N - 7,670lbs.

- The heavy duty street line of sealed chains is our RDG series (RDG = Road Dual Guard) for 520, 525 and 530 applications. Sunstar's DualGuard sealed ring is similar in 'X-shaped' rings as it utilizes 2 sealing lips and lubrication pools per side of the ring versus the one sided, single lip design of a standard o-ring. This dramatically improves lubricity in high heat conditions while also helping achieve less friction. The RDG is a great all around use road chain available for just about every application on the street. It comes in the natural colour option and uses a strong rivet type connecting link.
In 520 pitch the maximum tensile strength is N 37,765 - 8,490lbs (available from 106 to 120 link)
In 525 pitch the maximum tensile strength is N 39,233 - 8,820lbs (available from 100 to 124 link)
In 530 pitch the maximum tensile strength is N 42,169 - 9,480lbs (available from 102 to 122 link)

RDG

- La linea stradale di catene dotate di guarnizione per utilizzi intensi è la nostra serie RDG (RDG = Road Dual Guard - o-ring a doppia tenuta) per applicazioni con passo 520, 525 e 530. L'o-ring a doppia tenuta della Sunstar è simile alle guarnizioni "a X", perchè utilizza 2 labbra di tenuta e aree di lubrificazione per lato della guarnizione, invece di avere un labbro di tenuta solo su un lato, tipico degli o-ring standard. Questo migliora notevolmente la lubrificazione nelle condizioni di grande calore e contribuisce a diminuire l'attrito. La RDG è una catena disponibile per qualsiasi applicazione stradale. Disponibile in colore naturale, utilizza una falsa maglia da ribadire molto resistente.
Con passo 520 il carico di rottura massimo è 37,765N - 8,490lbs (disponibile da 106 a 120 maglie)
Con passo 525 il carico di rottura massimo è 39,233N - 8,820lbs (disponibile da 100 a 124 maglie)
Con passo 530 il carico di rottura massimo è 42,169N - 9,480lbs (disponibile da 102 a 122 maglie)

- Sunstar's premier sealed Works level chain is the 520XTG (XTG = Xtreme Triple Guard) which features our TripleGuard sealed ring technology meaning there are 3 sealing lips and lubrication pools per side of the ring versus a single sided lip that is typical of standard o-rings. This ensures that the critical areas of the chain are protected at all times from the harsh conditions encountered in off road racing (hence the name Xtreme for extreme conditions) and that the chain stays well lubricated for a long duration of use. The XTG is perfect for all ATV's and Off Road Motorcycles 750cc or less. All components are 100% heat treated.
It's offered in 100 and 120 link pre-cut lengths and uses a press fit, clip type connecting link in the gold colour option (gold outer plates / natural inners). The maximum tensile strength is N 37,631 - 8,460lbs.



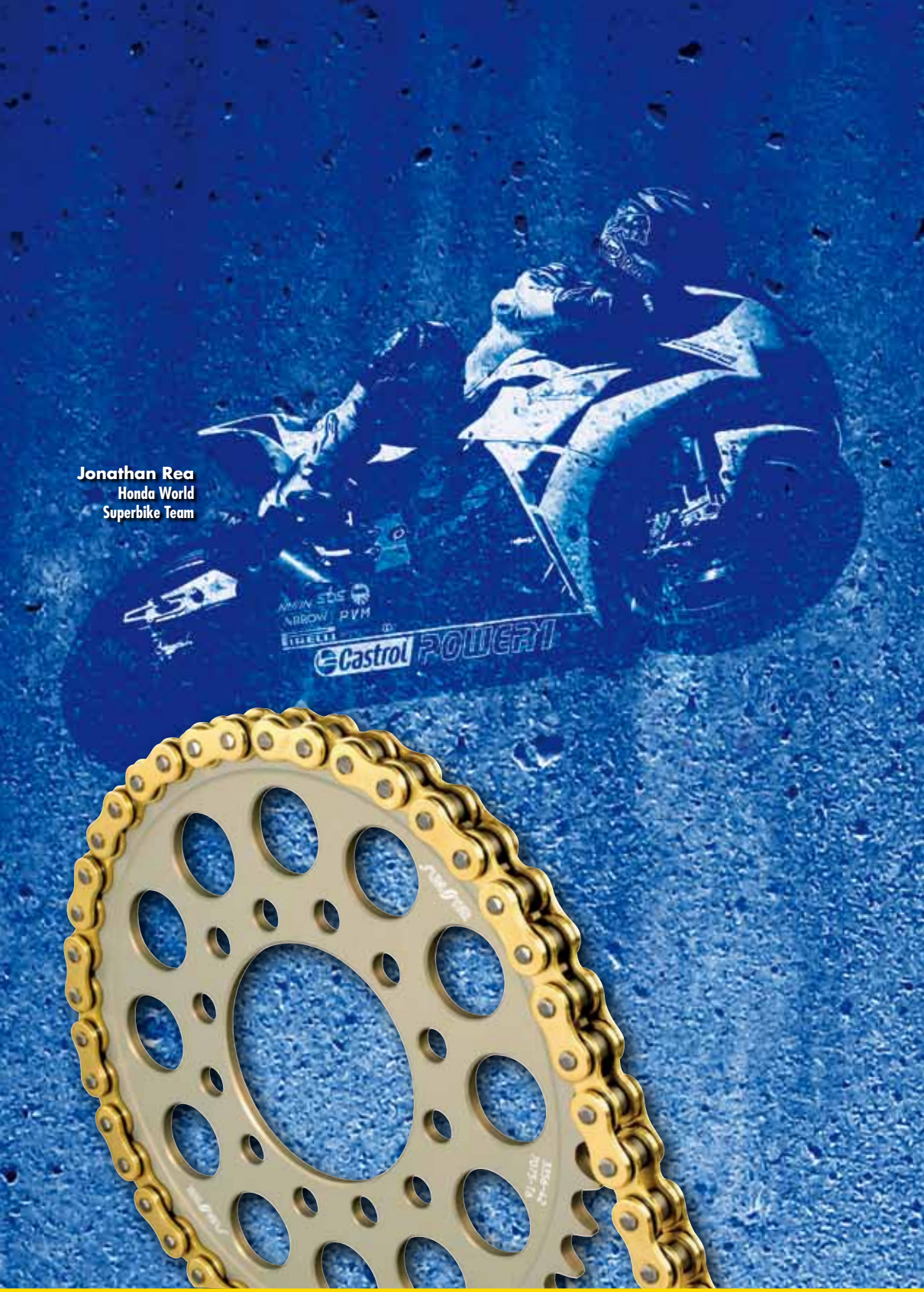
XTG

- La migliore catena Works con guarnizione è la 520XTG. (XTG = Xtreme Triple Guard – o-ring a tripla tenuta) che utilizza la tecnologia di guarnizioni TripleGuard, ovvero 3 labbra di tenuta e aree di lubrificazione per lato della guarnizione invece di avere un labbro di tenuta solo su un lato, tipico degli o-ring standard. Questo garantisce che le aree critiche della catena siano sempre protette dalle dure condizioni che si incontrano nelle gare di offroad (per questo il nome Xtreme per le condizioni estreme) e che la catena resti ben lubrificata per utilizzi più duraturi. XTG è perfetta per tutti gli ATV e per le moto offroad di 750cc e cilindrate minori. Tutti i componenti sono trattati termicamente al 100%. Viene offerta in lunghezze pretagliate da 100 e 120 link e utilizza chiusura a pressione a clip di colore oro (link esterno oro, interno neutra). Carico di rottura massimo 37,631N - 8,460lbs.

- For a top of the line, premium level road racing chain, Sunstar offers the RTG1 series for 520, 525 and 530 street applications (RTG1 = Road Triple Guard). This Works level chain features our Triple Guard sealed ring technology where there are 3 sealing lips and lubrication pools per side of the ring which is recommended for high heat, extreme conditions as the Triple Guard ring type is the best for lubrication and protection. The RTG1 is in the gold colour option (gold outer and inner plates). While the 520 is great for any bike 1000cc or less using a 520 pitch, the 530RTG1 is suitable for the high performance, larger cc machines like. Both options use the rivet type connecting link and are well suited to handle the demands of the toughest racing conditions encountered on the street. The 525 is designed for premium big displacement Dakar type Enduro Racing and Sportbike racing combining, lightweight, strength and longevity.
In 520 pitch the maximum tensile strength is N 39,144 - 8,800lbs (available from 98 to 120 link)
In 525 pitch the maximum tensile strength is N 41,368 - 9,300lbs (available from 100 to 124 link)
In 530 pitch the maximum tensile strength is N 44,037 - 9,900lbs (available from 106 to 120 link)

RTG1

- Per una catena stradale racing di categoria superiore, Sunstar offre la serie RTG1 (RTG1 = Road Triple Guard - o-ring a tripla tenuta) per applicazioni stradali con passo 520, 525 e 530. Questa catena Works utilizza tecnologia a tripla tenuta, dove ci sono 3 labbra di tenuta e aree di lubrificazione per lato della guarnizione. E' raccomandata per condizioni estreme con alte temperature perchè la guarnizione tripla offre la migliore lubrificazione e protezione. RTG1 è di colore oro (link esterni ed interni di colore oro). La 520 è particolarmente adatta per qualsiasi moto di 1000cc o di minore cilindrata che utilizzi passo 520, la 530RTG1 invece è adatta per alte prestazioni e moto di cilindrate maggiori. Entrambe le versioni utilizzano chiusura da ribadire e soddisfano le esigenze più estreme che si possano incontrare in pista e su strada. La 525 è progettata per tipologie racing enduro intenso tipo Dakar, e moto sportive racing, unendo peso leggero, resistenza e durata.
Con passo 520 il carico di rottura massimo è 39,144N - 8,800lbs (disponibile da 98 a 120 maglie)
Con passo 525 il carico di rottura massimo è 41,368N - 9,300lbs (disponibile da 100 a 124 maglie)
Con passo 530 il carico di rottura massimo è 44,037N - 9,900lbs (disponibile da 106 a 120 maglie)



SUNSTAR®
SPROCKETS & CHAINS

THE ORIGINAL. SINCE 1946
WWW.SUNSTARMOTO.COM

Braking-Sunstar S.p.A.
Via Daneda, 8 - 20836 Briosco - MB - Italy
Tel +39 0362 95699 - Fax +39 0362 959000

info@sunstarmoto.com
www.sunstarmoto.com