

Packheiß

Die Motorradhersteller machen es vor: Werksseitige Griffheizungen sind dezent integriert und stören die Optik nicht. Aber das geht auch günstiger. NEWS brühte vier unauffällige Zubehör-Heizer auf.

von **Tilman Sanhüter** Fotos **Sanhüter, Archiv**

Frostfingerchens Liebling: Die Griffheizung ist nicht nur ein Muss für Winterfahrer, sondern auch in Herbst und Frühjahr ein angenehmer und beliebter Komfortgewinn. Klar, dass der Zubehör-Markt voll von universell tauglichen Wärmespendern ist. Doch viele sehen aus, als hätte man sie frisch aus dem Baumarktregal gefischt. Die Bedienung funk-

Bei der Verkabelung sollte man auf geschaltetes Plus zurückgreifen

tioniert über einen klobigen Kasten, den man irgendwie am Lenker unterbringen und dann die Kabel verstecken muss.

Das ist kein Vergleich zu den Lösungen aus den hauseigenen Katalogen der Motorradhersteller. Viele bieten neben in den

Griff oder gar ins Menü integrierter Steuerung auch für bestimmte Modelle vorkonfektionierte Kabelsätze. Doch das hat seinen Preis: Satte 245 Euro ruft etwa Triumph für ein Set Heizgriffe auf. Bei Yamaha wandern immerhin rund 170 Euro über den Tresen. Und wer bei einer BMW nachträglich aufrüsten möchte, muss wegen des Schalters die rechte Lenkerarmatur tauschen.

Deutlich kostensensibler sind die Zubehörtteile von Koso, Daytona und MTP Racing. Koso zeigt die gewählte Heizstufe per farbiger LED-Leuchte an, MTP setzt auf einen Kipp-Schalter. Daytona macht gleich beides und hat jeweils ein Produkt mit LED- und Drehschalter im Programm.

Bei der Montage schenken sich die Kandidaten wenig. Theoretisch kann man die Griffe direkt an die Batterie anschließen. In der Praxis sollte man aber lieber auf geschaltetes Plus zurückgreifen, damit sich die Griffe beim Ausschalten der Zündung automatisch in Winterschlaf begeben. Wer nicht selber schrauben kann oder will, sollte eine Mechanikerstunde einkalkulieren. **M**

SO TESTET NEWS

Zur Messung der Heizleistung schoben wir die Griffe auf einen Aluminium-Lenker und verkabelten sie mit einem Netzteil. Das Gerät stellten wir auf 14,4 Volt ein, um einen laufenden Motor zu simulieren.

Wir maßen die Stromaufnahme jeweils auf der niedrigsten und auf der höchsten Einstellung. In Verbindung mit der Spannung ergibt sich die Belastung der Lichtmaschine in Watt. Hier gibt es Entwarnung: Keiner der Griffe ging deutlich über 50 Watt hinaus, damit sollten so gut wie alle Limas spielend fertig werden.

Wir beobachteten die Heizgriffe auf höchstmöglicher Einstellung jeweils zehn Minuten lang durch eine Wärmebildkamera und drückten nach einer, zwei, drei, vier, fünf sowie nach zehn Minuten einmal auf den Auslöser, um zu beobachten, wie sich die Heizelemente verhalten und die maximale Temperatur zu ermitteln.

Neben der Wärmeentwicklung beurteilten wir auch die Ausstattung. Eine LED-Anzeige bringt einen Extrapunkt ein, denn man kann sie auch bei Dunkelheit ablesen. Auch eine Sicherung für den Kabelsatz ist ein Bonus. Und je feiner sich die Wärmeleistung regulieren lässt, desto besser.

Koso

HG 13

Preis: 126,44 Euro

Heizstufen: fünf

Lieferumfang: bebilderte Anbau- und Bedienungsanleitung auf Englisch, Klebstoff, Verschlusskappen für die Lenkerenden, Kabelsatz mit Steuergerät und Sicherung

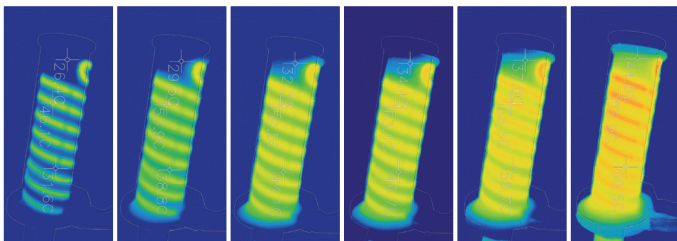
Sonstiges: Batterieschutz schaltet die Griffe automatisch ab, wenn die Batteriespannung zu weit absinkt, abnehmbare Lenkerendkappen, erhältlich in 120 oder 130 Millimetern Länge

NEWS-Messwerte (lo/hi bei 14,4V):

Leistungsaufnahme in Watt: 8,4 / 39,9

Stromaufnahme in Ampere: 0,6 / 2,8

Höchsttemperatur: 76 Grad



1 Min. 2 Min. 3 Min. 4 Min. 5 Min. 10 Min.



Fein: Der Taster ist sinnvoll positioniert und beleuchtet

Gut vorbereitet: Masse mit Kabelschuh für den Anschluss an die Batterie

Fazit: Koso punktet vor allem mit Ausstattung. Fünf verschiedenfarbige LED unterrichten über die gewählte Heizstufe. Sehr sinnvolles Feature: Das Steuergerät schaltet die Griffe automatisch ab, wenn die Batteriespannung länger als fünf Sekunden unter 11,5 Volt fällt, und warnt mit einer lila blinkenden LED. Im direkten Vergleich können die Griffe bei der Heizleistung nicht ganz Schritt halten. Für sich genommen geht die Wärmeentwicklung aber völlig in Ordnung, zumal sich die Spiralen schön gleichmäßig um den Griff schmiegen.

MOTORRAD NEWS Wertung

Wärmeentwicklung: ●●●○○
Ausstattung: ●●●●●
Preis-Leistung: ●●●○○

GESAMTSUMME: 11/15

Bezug: www.kosoeurope.com

Daytona

87407

Preis: 89,95 Euro

Heizstufen: drei

Lieferumfang: bebilderte Anbauanleitung auf Englisch, Verschlusskappen für die Lenkerenden Kabelsatz mit Sicherung, zwei Stromdiebe, zwei Kabelbinder

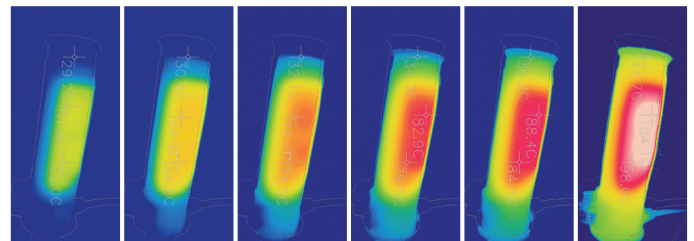
Sonstiges: erhältlich mit offenem oder geschlossenem Griffende mit 22 Millimeter, zöllig nur mit geschlossenem Lenkerende

NEWS-Messwerte (lo/hi bei 14,4V):

Leistungsaufnahme in Watt: 17,0 / 44,5

Stromaufnahme in Ampere: 1,2 / 3,1

Höchsttemperatur: 104 Grad



1 Min. 2 Min. 3 Min. 4 Min. 5 Min. 10 Min.



Etwas klobig: Bedienung mit Steampunk-Flair

Abzwacken leicht gemacht: Daytona legt Leitungsverteiler bei

Fazit: Aufgedreht – der Daytona-Drehschalter lässt sich auch blind bedienen. Im Gegenzug kommt er aber mit großen Händen ins Gehege. Die Heizmatte sitzt an der Vorderseite der Griffe. Das ist praxisgerecht, denn die Fingerkuppen sind bekanntermaßen besonders anfällig für Frost. Bei Heizleistung und Preis ordnen sich die Daytonas im Mittelfeld ein. Damit bilden sie die solide Golfklasse. Für Cruiserfahrer interessant:

Es gibt das Set zum gleichen Preis auch für Lenker in Zoll-Dimension.

MOTORRAD NEWS Wertung

Wärmeentwicklung: ●●●●●
Ausstattung: ●●●○○
Preis-Leistung: ●●●○○

GESAMTSUMME: 11/15

Bezug: www.daytona-europe.com

Daytona

88640

**MOTORRAD NEWS
TIPP**

Preis: 99,95 Euro

Heizstufen: vier

Lieferumfang: bebilderte Anbauanleitung auf Englisch, Verschlusskappen für die Lenkerenden Kabelsatz mit Sicherung, zwei Stromdiebe, zwei Kabelbinder

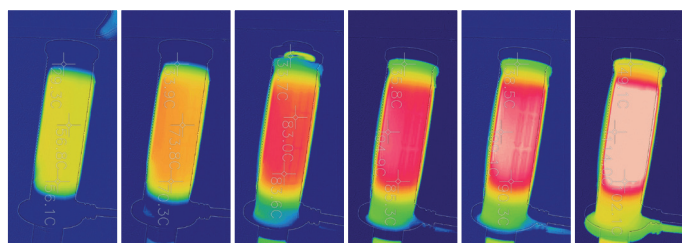
Sonstiges: Quick-Heating-Funktion

NEWS-Messwerte (lo/hi bei 14,4V):

Leistungsaufnahme in Watt: 28,8 / 51,264

Stromaufnahme in Ampere: 2,0 / 3,56

Höchsttemperatur: 114,3 Grad



1

Min.

2

Min.

3

Min.

4

Min.

5

Min.

10

Min.



Fluch und Segen: Den dezenten Taster kann man versehentlich betätigen

Mehr braucht man nicht: Daytona mit komplettem Einbaumaterial

Fazit: Der Platzhirsch – die Heizmatte verteilt die Temperatur nicht perfekt gleichmäßig, aber großflächig, und punktet zudem mit schierer Power. Selbst beim Labortest herrschte Handschuhpflicht, denn wir maßen an den Griffen weit über 100 Grad – genug zum Eierkochen. Zudem ist die Ausstattung mit vier Heizstufen plus Funktion zum Schnellerhitzen, abgesichertem Kabelsatz und LED-Anzeige komplett. Der Preis ist hoch, aber angemessen. Unterm Strich ein sauberer Durchmarsch – und damit der NEWS-Tipp.

MOTORRAD NEWS Wertung

Wärmeentwicklung: ●●●●●
Ausstattung: ●●●●●
Preis-Leistung: ●●●●○

GESAMTSUMME: 14/15

Bezug: www.daytona-europe.com

MTP-Racing

Preis: 34,90 Euro

Heizstufen: zwei

Lieferumfang: bebilderte Anbauanleitung auf Deutsch und Englisch, Kabelsatz, Verschlusskappen für die Lenkerenden, Distanzstücke, Inbusschlüssel für Madenschrauben

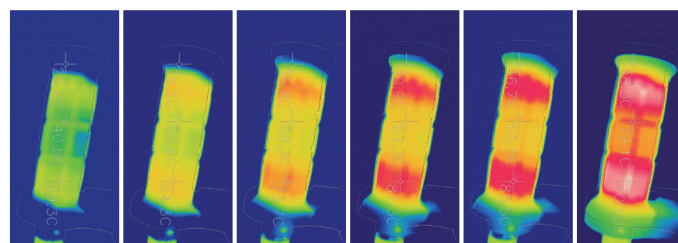
Sonstiges: Gasdrehgriff integriert, auch für Zoll-Lenker erhältlich

NEWS-Messwerte (lo/hi bei 14,4V):

Leistungsaufnahme in Watt: 29,1 / 36,1

Stromaufnahme in Ampere: 2,0 / 2,5

Höchsttemperatur: 100 Grad



1

Min.

2

Min.

3

Min.

4

Min.

5

Min.

10

Min.



Für Pragmatiker: Der Kippschalter ist nicht besonders elegant, aber funktional

Für alle Fälle: Umfangreiches Päckchen von MTP

Fazit: Gutes muss nicht teuer sein – die Griffe von MTP Racing räumen wahrscheinlich keine Designpreise ab, bieten aber ordentliche Funktionalität. Schon die erste der beiden Stufen macht ordentlich warm, obwohl die Heizelemente etwas ungleichmäßig verteilt sind. Abzug gibt es in der B-Note: Eine Sicherung wäre kein übertriebener Luxus. Die kann man sich zwar für kleines Geld selbst einbauen, aber es bastelt halt nicht jeder gerne. Dennoch sind die MTP-Racing-Griffe eine echte Empfehlung für Pragmatiker und Sparfüchse.

MOTORRAD NEWS Wertung

Wärmeentwicklung: ●●●○○
Ausstattung: ●●○○○
Preis-Leistung: ●●●○○

GESAMTSUMME: 9/15

Bezug: www.mtp-racing.de