MONTAGEANLEITUNG



Artikel-Bezeichnung:

Kawasaki Z 750 '07-Kawasaki Z 800 '13-



Demontage der Steuerwelle an Kawasaki Z 750 '07 / Z 800

- 1. Bowdenzüge an der Steuerwelle des Endschalldämpfers aushängen
- 2. Original-Endschalldämpfer inkl. Steuerwelle demontieren
- 3. Die Bowdenzüge können entweder
 - a) ebenfalls komplett demontiert werden oder
 - b) mittels Kabelbinder am Rahmen befestigt werden (bleiben am Fahrzeug angeschlossen)
- 4. HURRIC® / SHARK® Auspuffanlage auf Original Krümmerrohr aufschieben und ausrichten
- 5. Endtopf mittels beigefügtem Halter/Schelle fixieren und anschließend alle Schrauben und Krümmerschelle fest anziehen.
- 6. Der übrigbleibenden Bowdenzüge können problemlos im "Blindbetrieb" weiterlaufen

Achtung! Wichtiger	
Montagehinweis	

Ot an als	Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Anderungen vorbehalten.
Stand: 21.03.2013	HURRIC® EXHAUSTSYSTEM ist ein eingetragenes Warenzeichen der
	FECHTER DRIVE Motorsport GmbH



AUSPUFFSYSTEME

Montageanleitung

BEI DER MONTAGE IHRES HURRIC ERSATZDÄMPFERS SOLLTEN SIE FOLGENDES BEACHTEN:

- a. Die HURRIC Auspuffanlage darf in keinem Fall mit nicht hitzebeständigen Fahrzeugteilen wie z.B. Verkleidung, Öl-, Wasser-, Brems- oder Kraftstoffleitungen oder Kühlerteilen etc. in Berührung kommen. Teilweise müssen die Originalleitungen verdreht werden.
- b. Der Schalldämpfer sowie das Zwischenrohr dürfen nicht mit der Hinterradschwinge, Antriebskette und weiteren Fahrzeugteilen in Berührung kommen, insbesondere im voll belasteten Zustand bei Soziusbetrieb. Die Bodenfreiheit darf durch die Montage des HURRIC Ersatzdämpfers nicht eingeschränkt werden.
- Die Schalldämpferhalteschelle, soweit im Lieferumfang enthalten, muss ca. mittig um den Schalldämpfer mittels beigelegter Gummimanschette befestigt sein.
- Bitte ziehen Sie vor und nach der ersten Fahrt die Absorberschrauben nach.
- Bitte pr
 üfen Sie alle 1000 km den festen Sitz aller Schrauben und achten Sie darauf, dass der Federring montiert ist.
- f. Bitte beachten Sie, dass die Garantie nur gilt, wenn alle Montagehinweise befolgt werden.

HURRIC ERSATZDÄMPFER MIT ZWISCHENROHR

- Den Originalendschalldämpfer mit Zwischenrohr demontieren.
- Stecken Sie nun das Zwischenrohr mit Schalldämpfer auf den Originalkrümmer.
- Befestigen Sie das Zwischenrohr mittels Original- bzw. mitgelieferter Schelle am Originalkrümmer.
- Soweit vorhanden bzw. erforderlich, den originalen Hauptständeranschlaggummi auf das HURRIC Zwischenrohr umbauen.

5a. BEFESTIGUNG MIT SCHRAUBBAREM HALTER:

Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge (siehe Bild 1) anbringen.

5b. BEFESTIGUNG MIT HALTESCHELLE:

Halteschelle am Aufnahmepunkt des Fahrzeugs (Originalaufnahme) fixieren. Bei verschiedenen Motorradmodellen kann die Gesamtlänge der Halteschelle nicht ausreichend sein. Bitte verwenden Sie in diesem Fall den beiliegenden Halter und montieren ihn auf der Innenseite der Halteschelle, um eine Verlängerung zu erreichen (siehe Bild 2).

Bitte beachten Sie, dass die Halteschelle bei unsachgemäßer Handhabung den Endschalldämpfer verkratzen kann. Wir empfehlen Ihnen, die Halteschelle für Anpassungsarbeiten auf der Innenseite mit Klebeband zu schützen. Bitte das Klebeband vor der Endmontage entfernen.

Halteschelle mittels beigefügter Innensechskantschraube M8x50 und der M8 Mutter an der Originalaufnahme gemäß Abbildung wie folgt verschrauben: Innensechskantschraube – konische Alu-Unterlegscheibe – Unterlegscheibe – Halteschelle – Distanzstück (Montage nur soweit erforderlich) – Unterlegscheibe M8 – Mutter M8.

- Die Halteschelle mit den beiden Innensechskantschrauben M4x12 und den Muttern M4 an den Bohrungen fixieren.
- Befestigungsfedern um Zwischenrohr und Schalldämpfer anbringen.
- Bei konischen Schalldämpfern erhalten Sie in der Regel zwei Schellen, die große Schelle ist im hinteren Bereich, die kleine Schelle im vorderen Bereich zu montieren (siehe Bild 3).

HURRIC ERSATZDÄMPFER MIT 3-/4-LOCH-FLANSCH

- 1. Den Originalendschalldämpfer demontieren.
- Setzen Sie den HURRIC Ersatzdämpfer auf den Originalkrümmerflansch. Überprüfen Sie die Position der Befestigungsbohrungen.
- Befestigen Sie den HURRIC Ersatzdämpfer am Originalkrümmerflansch.

4a. BEFESTIGUNG MIT SCHRAUBBAREM HALTER:

Schalldämpfer mittels beiliegender Halterung, DX rechts bzw. SX links in Fahrtrichtung, an Originalaufnahme fest verschrauben. Bitte Befestigungsmaterial unbedingt in beschriebener Reihenfolge (siehe Bild 1) anbringen.

4b. BEFESTIGUNG MIT HALTESCHELLE:

Halteschelle am Aufnahmepunkt des Fahrzeugs (Originalaufnahme) fixieren. Bei verschiedenen Motorradmodellen kann die Gesamtlänge der Halteschelle nicht ausreichend sein. Bitte verwenden Sie in diesem Fall den beiliegenden Halter und montieren ihn auf der Innenseite der Halteschelle, um eine Verlängerung zu erreichen (siehe Bild 2).

Bitte beachten Sie, dass die Halteschelle bei unsachgemäßer Handhabung den Endschalldämpfer verkratzen kann. Wir empfehlen Ihnen, die Halteschelle für Anpassungsarbeiten auf der Innenseite mit Klebeband zu schützen. Bitte das Klebeband vor der Endmontage entfernen.

Halteschelle mittels beigefügter Innensechskantschraube M8x50 und der M8 Mutter an der Originalaufnahme gemäß Abbildung wie folgt verschrauben: Innensechskantschraube – konische Alu-Unterlegscheibe – Unterlegscheibe – Halteschelle – Distanzstück (Montage nur soweit erforderlich) – Unterlegscheibe M8 – Mutter M8.

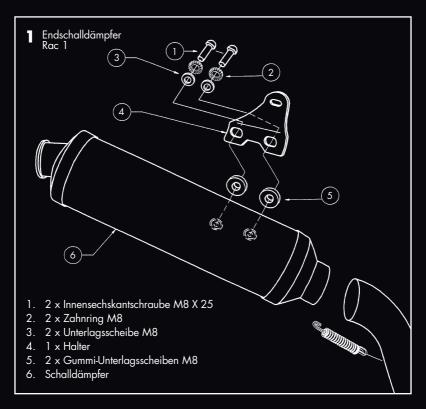
Die Halteschelle mittels den beiden Innensechskantschrauben M4x12 und den Muttern M4 an den Bohrungen fixieren.

 Starten Sie nun den Motor und überprüfen Sie die Dichtheit des Schalldämpfers am Auspuffflansch. Bei Undichtheit muss zusätzlich zum mitgelieferten Dichtring der Originaldichtring verwendet werden.

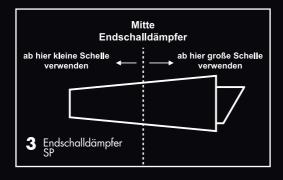
WICHTIGER HINWEIS:

Die Auspuffanlagen können sich durch Hitzeentwicklung verfärben bzw. es können sich Flecken bilden.

Sollte Ihr Originalendschalldämpfer über eine Steuerwelle verfügen, die entfällt, beachten Sie bitte die zusätzlichen Montagehinweise. Sollte es keine weiteren Montagehinweise geben, bitte einfach beide Bowdenzüge an der Steuerwelle aushängen und mittels Kabelbinder sicher am Motorrad befestigen.









FECHTER DRIVE Motorsport GmbH

Michael-Becker-Str. 22 73235 Weilheim/Teck

Tel. +49(0)70 23 - 95 23-0 Fax +49(0)70 23 - 95 23-23 E-Mail info@fechter.de www.fechter.de