



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Federbeine**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**suspension strut**

Genehmigungsnummer: **91215**  
Approval number:

Erweiterung: **04**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Y.S.S. (Europe) Limited**  
**NL-5482 VR Schijndel**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**entfällt**  
**not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**362**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **91215**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes**  
**see point 1.7 of the test report**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
**DE-80686 München**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**01.08.2018**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**18-00045-CM-GBM-04**

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Federbeine“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „suspension strut“ is restricted to the***  
***application listed:***

**Punkt 3 des Prüfberichtes**  
**Point 3 of the test report**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **91215**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen -sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**siehe Prüfbericht  
see test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**siehe Seite 1 des Prüfberichtes  
see page 1 of the test report**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **03.08.2018**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **91215**

Approval number:

Erweiterung: **04**

Extension:

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **91215**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **04**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **13.09.2012**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **03.08.2018**  
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:  
Test report(s) No.: Date  
**94KA0008-00 26.04.2012**  
**94KA0008-01 08.10.2014**  
**94KA0008-02 18.07.2016**  
**94KA0008-03 08.01.2018**  
**18-00045-CM-GBM-04 01.08.2018**
3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:  
Information document No.: Date  
**entfällt**  
**not applicable**
4. Beschreibung der Änderungen:  
Description of the changes:  
**siehe Seite 1 des Prüfberichtes**  
**see page 1 of the test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **91215, Erweiterung 04**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

### **KBA 91215**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **91215, Erweiterung 04**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Technischer Bericht  
18-00045-CM-GBM-04  
zur Erweiterung der ABE Nr. KBA 91215 für  
Kraftrad- Austauschfederbeine**

**TEST REPORT  
18-00045-CM-GBM-04  
Extension for German type approval No. KBA 91215 for  
motorcycle aftermarket shock absorbers**

**Änderungen / *Changes***

Der Technische Dienst wurde gewechselt.  
Der Verwendungsbereich wird erweitert.  
*The Technical Service changed.  
The application list will be extended.*

**1 Allgemeine Angaben / *Technical information***

- 1.1 Antragsteller / *Applicant*: Y.S.S. Europe Limited  
NL-5482 VR Schijndel (Niederlande)
- 1.2 Hersteller / *Manufacturer*: Y.S.S Thailand Co., LTD.
- 1.3 Art / *Kind*: Mono- bzw. Stereo- Federbeine für Krafträder mit  
einstellbarer Federvorspannung. /  
*Mono- or twin shock absorbers for motorcycle with  
adjustable spring preload.*
- 1.4 Typ / *Type*: **362**
- 1.5 Ausführungen / *Variants*:

Beispiel für Federbein Kennzeichnung /  
*example for marking of shock absorber.*

**RZ362-390TR**

Stereofederbein / interner Ausgleichbehälter / Kolben Ø 36mm / Kolbenstange Ø 12mm /  
Gesamtlänge 390mm / Vorspannung eistellbar durch Gewinde / Zugstufe einstellbar

*Twin shock / internal expansion / piston Ø 36mm / piston rod Ø 12mm / total length 390mm  
/ preload adjustable by thread / rebound adjustable*



Techn. Bericht Nr. / *Techn. Report No.*: 18-00045-CM-GBM-04

Hersteller / *Manufacturer*: Y.S.S. Europe Limited, NL

Austausch Federbein Typ /

*Aftermarket shock absorber Type*: 362

Seite / *Page* 2/9

1.5.1 Ausführungen der Federbeine/ *Variants of shock absorber*

Stelle / <i>Digit</i> 1-2 Ausführungen / <i>Variants</i>	MG	MU	MZ	OZ	RG	RZ	TG	TZ	TG	VZ	VK	VU
Mono	x	x	x	x						x	x	x
Stereo / <i>Twin</i>			x		x	x	x	x	x			
Ausgleichsbehälter / <i>Expansion tank</i>												
intern / <i>internal</i>			x	x		x		x		x		
extern / <i>extern</i>	x	x			x		x		x		x	x
Stelle / <i>Digit</i> 3-5 Kolben / <i>piston</i>	362											
<i>Kolben / piston</i> Ø [mm]	36											
<i>Kolbenstange / piston rod</i> Ø [mm]	12											
Stelle 6	-/											
Stelle / <i>Digit</i> 7-9 Gesamtlänge / <i>total length</i> [mm]	xxx											
Stelle / <i>Digit</i> 10 Federvorspannung / <i>Sping preload</i>	P (in Stufen / <i>in steps</i> )			T (durch Gewinde / <i>by thread</i> )								
Stelle / <i>Digit</i> 12 Zugstufe / <i>Rebound</i>	R (einstellbar / <i>adjustable</i> )											
Stelle / <i>Digit</i> 13 Druckstufe / <i>Compr.</i>	C (einstellbar / <i>adjustable</i> )											
Stelle / <i>Digit</i> 14 Länge einstellbar / <i>Length adjustable</i>	L (Gesamtlänge einstellbar max. ±5mm / <i>total length adjustable max. ±5mm</i> )											

### 1.5.2 Ausführungen der Federn/ *Variants of springs*

Stelle / <i>Digit</i> 1-2 Innen / <i>inner</i> Ø [mm]	xx
Stelle / <i>Digit</i> 3-4 Federrate 1/ <i>Spring rate</i>	xx
Stelle / <i>Digit</i> 5-6 Federrate 2/ <i>Spring rate</i>	xx
Stelle / <i>Digit</i> 7-9 Gesamtlänge / <i>total length</i> [mm]	xxx

Beispiel für Federn Kennzeichnung /  
*example for marking of springs:*

**46-25-35-160**

Feder mit 2 unterschiedlichen Federraten / Innendurchmesser Ø 46mm / 1. Federrate 25 N/mm /  
 2. Federrate 35 N/mm / Gesamtlänge entspannt 160mm

*Spring type two different spring rates / Inner diameter Ø 46mm / 1. spring rate 25 N/mm / 2. spring rate 35 N/mm / length without load 160mm*

1.6 Handelsmarke / *Make:* **YSS**

1.7 Kennzeichnung / *Marking:* Handelsmarke / *Make*  
 Ausführung / *Variant*  
 KBA 91215

Federbein / *shock absorber*

Ort der Kennzeichnung /  
*Place of marking:* Eingepägt auf Federbeinkopf  
*Engraved on shock absorber head*

Feder Ausführung / *spring variant*

Ort der Kennzeichnung /  
*Place of marking:* Aufgedruckt auf Feder  
*Printed on spring*

1.8 Technische Beschreibung /  
*Technical description:*

Das Federbein setzt sich aus folgenden Bauelementen zusammen:

*The shock absorber is composed by the following parts:*

- Schwingungsdämpfer / *Shock absorber*
- Feder / *Spring*
- Federteller / *Spring cap*
- Befestigungselemente / *Fixing elements*

1.8.1 Schwingungsdämpfer / *Shock absorber*

Kolben / *Piston:* ø 36mm

Kolbenstange / *Piston rod:* ø 12mm

1.8.2 Feder / *Spring:* gewickelte Stahlfeder / *coiled steel spring*

1.8.3 Federteller u. Federbeinkopf/-fuß:  
*Spring cap and head / foot:* gefräste Aluminiumlegierung  
*milled aluminium alloy*

1.8.4 Befestigungselemente:  
*Fixing elements:* Serienteile bzw. mitgelieferte Bauteile  
*Original parts or supplied parts*

1.8.5 Einbauanweisungen:  
*Instruction manuals:* wird jedem Federbein beigelegt  
*will be supplied with every unit*

1.9 Einstellmöglichkeiten:  
*Adjustments:* ausführungsabhängig  
*depending on variant*

1.9.1 Druckstufe / *Compression* ausführungsabhängig / *depending on variant*

1.9.2 Zugstufe / *Rebound:* ausführungsabhängig / *depending on variant*

1.9.3 Federvorspannung / *Preload:* manuell in Stufen bzw. stufenlos durch Gewinde  
*manual in steps or by thread*

## **2 Durchgeführte Prüfungen / Performed tests**

### **2.1 Prüfgrundlagen / Test conditions**

VdTÜV- Merkblatt 762 für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder (Stand 01.2011) /

Standesicherheit des Fahrzeugs nach VO 44/2014 Anh. XVI

Kurvenfahr- Eigenschaften nach VO 3/2014 Anh. XIV

Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten nach VO 44/2014 Anh. VIII

Kennzeichen – Anbringung nach VO 44/2014 Anh. XIV

Anforderungen an den Anbau der Beleuchtungseinrichtungen nach VO 3/2014 Anh. IX

*VdTÜV- Merkblatt 762 Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles (01.2011)*

*Standing stability of the vehicle regarding VO 44/2014 Annex XVI*

*Steer-ability regarding VO 3/2014 Annex XIV*

*External protection regarding VO 44/2014 Annex VIII*

*Installation of registration plate regarding VO 44/2014 Annex XIV*

*Installation of lighting devices regarding VO 3/2014 Annex IX*

### **2.2 Prüfmuster für Festigkeitsuntersuchung / Test samples for bench tests**

Repräsentativ wurden Prüfungen auf einem Prüfstand nach o.g. Richtlinie durchgeführt. Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der technischen Dokumentation überein.

Hinsichtlich der äußeren Kanten ist § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Kap 3; VO 44/2014 Anh. VIII; i. d. Fassung VO 2016/1824) erfüllt.

Die Federbeine sind mit Federwegbegrenzern ausgestattet, die wirksam werden, bevor die Schraubenfedern auf „Block“ gehen.

*Representative samples were tested regarding the above mentioned regulation.*

*The test samples correspond with the technical documentation.*

*The external protection complies with § 30c Abs. 3 StVZO, 97/24/EG Chap 3; VO 44/2014 Annex VIII; amendment VO 2016/1824.*

*The shock absorbers have end stroke pads, which avoid spring blocking.*

#### **2.2.1 Federbeinkennlinie / Shock absorber characteristic diagram**

Es wurden die Kennlinien der Federbeine im Neuzustand und nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung aufgenommen. Dabei ergaben sich keine Unterschiede außerhalb der Messtoleranz.

*The shock absorber characteristic diagram was taken before and after the fatigue test.*

*There were no deviations outside the measuring tolerance.*

#### **2.2.2 Federwege und Federraten / Spring travel and spring rate**

Die Federvorspannung kann so eingestellt werden, dass in allen Beladungszuständen, bis zur zulässigen Radlast, ein Restfederweg von 30% des Gesamtfederweges verbleibt.

*The spring's preload can be increased according to the bike's maximum load, whereby at least 30% of the whole spring travel is guaranteed.*

### 2.2.3 Betriebsfestigkeitsprüfung / *Fatigue test*

An den Federbeinen wurden Dauerfestigkeitsversuche mit folgenden Parametern durchgeführt:

*The fatigue test was performed with the following parameters:*

Lastwechsel / <i>Load cycles</i> :	5 x 10 <sup>6</sup>
Frequenz / <i>Frequency</i> :	10 Hz
Hub / <i>Stroke</i> :	20 mm

Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

*After the test, no leakages, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.*

### 2.2.4 Statische Festigkeitsprüfung / *Static strength test*

Nach durchgeführter Betriebsfestigkeitsprüfung wurden die Federbeine statisch belastet. Nach der Prüfung wurden keine Leckagen, Verformungen oder Anrisse am Federbein bzw. an den Befestigungselementen festgestellt.

*After the fatigue test static forces were applied. After the test, no leakages, damages or cracks were detected on the shock absorber and the fixing elements.*

### 2.2.5 Anbauprüfung / *Installation test*

Die Befestigungssysteme der Federbeine entsprechen den serienmäßigen Systemen. Anbauprüfungen wurden exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Krafträdern durchgeführt. Freigängigkeiten wurden in allen Beladungszuständen und unter Berücksichtigung der maximal positiven sowie negativen möglichen Längenverstellung geprüft. Der Anbau der Federbeine kann als sicher und fest angesehen werden, wenn entsprechend der beigefügten Einbauanweisung verfahren wird.

*The fixing systems of the shock absorbers comply with the original systems. Installation tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1. The clearance was tested in consideration to loading and max. and min. length adjustment. Regarding the instruction manuals, the installation is safe.*

## 2.3 Fahrverhalten / *Handling behaviour*

### 2.3.1 Fahrzeug Beschreibung / *Data of test motorcycles*

Das Fahrverhalten wurde exemplarisch an den in Anlage 5.1 aufgeführten Krafträdern durchgeführt. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

*Handling tests were performed with the motorcycles listed in annex 5.1.*

*Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval.*

### 2.3.2 Fahrversuche / *Handling tests*

Das Fahrverhalten wurde unter betriebsüblichen Bedingungen im Vergleich zum Serienfahrzeug geprüft. Negative Auswirkungen auf das Brems-, Lenk- und Fahrverhalten konnten nicht festgestellt werden. Die -bei bestimmten Ausführungen- mögliche maximale und minimale Längenverstellung von  $\pm 5\text{mm}$  wurde im Rahmen des Anbauversuchs 2.2.5 überprüft. Ein Einfluss auf das Fahrverhalten ist nicht zu erwarten, da durch den geringen Längenverstellbereich die Fahrdynamik nicht verändert wird.

*The handling was tested in comparison to the original equipment. There were no negative influences on braking, steering and handling detected. The max. and min. length adjustment - possible on specific variants- was tested at the installation test 2.2.5., because the little change of length has no influence on the dynamic behaviour.*

Im Rahmen der Prüfung wurden folgende Testfahrten durchgeführt:

*The tests were performed under the following conditions:*

#### 2.3.2.1 Schlechtwegstrecke / *Rubble pavement track*

Fahrten auf Schlechtwegestrecken wurden durchgeführt.

*Tests on rubble pavement were performed.*

#### 2.3.2.2 Schnellfahrt / *High speed test*

Es wurden Fahrten bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit durchgeführt. Außerdem wurden auf der Autobahn langgezogene Kurven sowie Fahrbahnwechsel gefahren. Zusätzlich wurden absichtlich hervorgerufene Schwingungsanregungen um die Fahrzeughochachse erzeugt.

*Tests were performed up to the max. speed of the test motorcycles. Big radius highway curves and line changes were ridden. Steering oscillation was initiated.*

#### 2.3.2.3 Schwellen Hindernis / *Swell Obstacle*

Fahrten über Schwellenhindernisse wurden durchgeführt.

*Tests over swell obstacles were performed.*

## 3 Verwendungsbereich / *Application range*

Die Federbeine - Typ 362 - sind zum Anbau an den im Verwendungsbereich (s. Anlage 5.2) aufgeführten Fahrzeugen geeignet.

Die Montage muss gemäß mitgelieferter Anleitung durchgeführt werden.

*The aftermarket shock absorbers - type 362- can be used for all motorcycles listed in the application range (see annex 5.2).*

*The installation must be done according to the provided instruction manual.*

#### 4 Prüfergebnis / *Test results*

Die Federbeine erfüllen die Bestimmungen des VdTÜV- Merkblatt 762

„Richtlinie für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder und die geltenden Bestimmungen der StVZO“, sowie der unter Punkt 2.1 genannten Prüfgrundlage. Die -bei bestimmten Ausführungen- mögliche maximale und minimale Längenverstellung wurde berücksichtigt.

Die Federbeine wurden in Kombination mit Austauschgabelfedern geprüft. Die Austauschgabelfedern sind ebenfalls Produkte des o.g. Herstellers und besitzen eine separate ABE (KBA 91644). Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf die erforderlichen Prüfkriterien für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Abnahme der Anbauteile durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen nach §19(3) StVZO wird nicht für erforderlich gehalten.

An Fahrzeugen mit einer Einzelzulassung (EBE) muss nach §19(3) StVZO eine Anbauabnahme durchgeführt werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an den im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung des Teils beeinflussen, sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*The shock absorbers fulfill the test conditions VdTÜV- Merkblatt 762 "Guideline for the testing of aftermarket shock absorbers for motorcycles" and the in clause 2.1-mentioned test conditions. The max. and min. length adjustment - possible on specific variants- was taken in consideration.*

*Referring to the required test criteria, the chosen samples were representative for the type approval. The combination with aftermarket fork springs was tested. The aftermarket fork springs are homologated by a separate ABE 91644.*

*A check of the installation by an official recognized expert, according to §19(3) StVZO, is not necessary.*

*The installation on vehicles with single type approval (EBE) must be checked separately. The approval loses validity in cases of:*

- *modification of the technical unit.*
- *changes on the vehicles described in the application list, which affect the usage of the technical unit.*
- *changes in the testing directives and requirements.*

#### 5 Anlagen / *Annex*

	Seiten / Pages
5.1 Technische Daten der Prüffahrzeuge / <i>Technical data of test vehicles</i>	1
5.2 Verwendungsbereich / <i>Application range</i>	34
5.3 Technische Zeichnung und Stückliste / <i>Technical drawing and part list</i>	3
5.4 Bedienungs- und Einstellanleitung / <i>Instruction manual</i>	32



## 6. Schlussbescheinigung / Summary

Der beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Prozessbeschreibung „Erstellung von Gutachten“ bestimmt. Es lag das Gutachten des Technischen Dienstes TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH einschließlich aller zur Bewertung erforderlichen Unterlagen und Messergebnisse vor. Das Gutachten gilt weiterhin für die im Verwendungsbereich aufgeführten Varianten. Das hier vorgelegte Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Typprüfung einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteils.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

*The described type is in compliance with the test specification mentioned above. The worst case was selected in accordance with document "Preparation of Test Reports".*

*The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.*

Genehmigungsbehörde / <i>Approval authority</i>	Land / Country	Registriernummer / <i>Registration-number</i>	Aktueller Benennungsum- fang / <i>Actual scope list</i>
Krafftahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland/ <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10	<a href="http://www.kba.de">www.kba.de</a>
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereintes Königreich/ <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006	<a href="http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm">http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/approval-authorities-technical-services/technical-services/index_en.htm</a>
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande/ <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx	
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland/ <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49	<a href="http://www.vsc.org.tw/English/Default.aspx">http://www.vsc.org.tw/English/Default.aspx</a>
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan/ <i>Taiwan</i>	DE04-06-2	

München, 01.08.2018



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler  
Sachverständiger / *Expert*



**Technische Daten der Prüffahrzeuge**  
**Technical data of test vehicles**

<b>Kategorie</b> <i>Category</i>	<b>Classic Racer</b>	<b>Naked Bike</b>	<b>Scooter</b>	<b>Sport</b>
<b>Hersteller</b> <i>Manufacturer</i>	Moto Guzzi	Ducati	Yamaha	Yamaha
<b>Handelsbez./</b> <i>Make</i>	Le Mans III 850	Monster 900	X Max 300	YFZ R3
<b>Typ</b> <i>Type</i>	VF	M	SH13	RH12
<b>EG / ABE Nr.</b>	C321	G802	e13*168/2013*00284*	e13*168/2013*00164*
<b>Baujahr</b> <i>Year</i>	1985	1994	2018	2018
<b>zGG</b> <i>Max. weight</i>	430 kg	370 kg	340 kg	330 kg
<b>Federbein</b> <i>Shock absorber</i>	RG362-340TRCL	MZ456-335TRL	TC302-350TL	MZ366-280TRL
<b>Feder</b> <i>Spring</i>	46-20-30-200	56-95-165	46-16-220	46-150-140

Die Prüfungen wurden mit Federbeinen unterschiedlicher Ausführungen und Typen durchgeführt, die repräsentativ für die beantragte Typgenehmigung sind. / *The tests were performed with different shock absorber variants and types which are representative for the applied type approval.*

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 1/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Aprilia	Atlantic 500	VH	e11*0095*	08 - 10	RZ362	390TR	14	46-13-18-260 46-17-25-260 46-20-30-260
	AF-1 125 Sintesi	AF 1.125	EBE	88 - 92	MZ362-	280 TR	04	46-135-150
	AF-1 125 Futura	FM	EBE	90 - 95				
	RS 125 Extrema	GS	G 796	94 - 95	MZ362-	280 TR	06	46-130-110
	RS 125 Replica	MP	H 792	97 - 99	MZ362-	280 TRL	06	46-60-90-145
BMW	C 1 125 (Front)	C 1	e1*00066	99 - 05	VZ362-	255 TR	13	46-45-60-140
	C 1 125 (Rear)				TZ362-	370 TRL	08	46-13-18-220
	C 1 200 (Front)			00 - 05	VZ362-	255 TR	13	46-45-60-140
	C 1 200 (Rear)				TZ362-	370 TRL	08	46-13-18-220
	K 1200 GT	K 12	e1*0104	02 - 03	VZ362-	315 TRL	01	46-45-60-180
	K 1200 LT	K 2 LT	e1*00019	98 - 03	VZ362-	325 TRL	01	46-80-160
	K 1200 RS	BMW 589	H 646	97 - 00	VZ362-	320 TRL	02	46-60-90-145
	K 1200 RS	K 12	e1*00104	01 - 02				
	K 1200 RS	K 12	e1*0104	02 - 03				
	R 45	BMW 248	A 682	78 - 86	RZ362-	320 TRL	05	46-17-25-200 46-20-30-180
	R 45	BMW 248	A 682	78 - 86	RG362-	320 TRCL	05	
	R 50/5	BMW R 50/5	6898	69 - 72	RZ362-	330 TRL	04	46-20-30-200 46-25-35-200
	R 50/5	BMW R 50/5	6898	72 - 73				
	R 50/5	BMW R 50/5	6898	72 - 73	RG362-	330 TRCL	04	46-20-30-180
	R 60/5	BMW R 60/5	6899	69 - 72	RZ362-	320 TRL	05	
	R 60/5	BMW R 60/5	6899	72 - 73	RZ362-	330 TRL	04	
	R 60/6	BMW R 60/6	8931	73 - 76	RG362-	330 TRCL	04	
	R 60/7	BMW R 60/7	8931	76 - 78				
	R 60/7	BMW 247	A 339	77 - 78				
	R 65	BMW 248	A 682	78 - 81	RZ362-	320 TRL	05	
	R 65 LS	BMW 248	A 682	81 - 82	RZ362-	330 TRL	04	
	R 65 LS	BMW 248	A 682	81 - 82	RG362-	330 TRCL	04	
	R 75/5	BMW R 75/5	6882	69 - 72	RZ362-	320 TRL	05	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 2/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	
BMW	R 75/5	BMW R 75/5	6882	72 - 73	RZ362-	330 TRL	04	46-20-30-180	
	R 75/6	BMW R 75/6	8932	73 - 76	RG362-	330 TRCL	04		
	R 75/7	BMW R 75/7	8932	76 - 77					
	R 80/7	BMW 247	A 339	77 - 78	RZ362-	330 TRL	04	46-20-30-200	
	R 80/7	BMW 247	A 339	77 - 84	RZ362-	330 TRL	04		
	R 80 RS	BMW 247	A 339	84 - 89	RG362-	330 TRCL	04		
	R 80 RT	BMW 247	A 339	82 - 89	RZ362-	330 TRL	04		
	R 90/6	BMW R 90/6	8930	73 - 76	RZ362-	330 TRL	04	46-20-30-200	
	R 90/S	BMW R 90/S	8925	73 - 76					
	R 100/7	BMW R 100	A 103	76 - 80					
	R 100/7	BMW 247	A 339	77 - 81					
	R 100 S	BMW 247	A 339	77 - 80					
	R 100 CS	BMW 247	A 339	81 - 89					
	R 100 RS	BMW 247	A 339	81 - 93					
	R 100 RT	BMW 247	A 339	81					
	R 850 GS (front)	BMW 259	G 239	94 - 01	VZ362-	335 TRL	01		46-45-60-200
	R 850 R (front)	BMW 259	G 239	94 - 01	VZ362-	320 TRL	01		46-50-60-200
	R 850 R (front)	R 21	e1*00041	01 - 04					
	R 850 R (front)	R 11 R	e1*0216	04 - 06					
	R 1100 GS (front)	BMW 259	G 239	93 - 99	VZ362-	335 TRL	01	46-45-60-200	
	R 1100 R (front)	BMW 259	G 239	94 - 00	VZ362-	320 TRL	01	46-50-60-200	
	R 1100 RS (front)	BMW 259	G 239	92 - 99					
	R 1100 RT (front)	BMW 259	G 239	95 - 00	VZ362-	330 TRL	01	46-45-60-200	
	R 1100 S (front)	R 2 S	K 083	98 - 01	VZ362-	315 TRL	01	46-45-60-180	
	R 1100 S (front)	R 2 S	e1*00102	01 - 04					
	R 1150 GS (front)	R 21	e1*00041	99 - 04	VZ362-	335 TRL	01	46-45-60-200	
R 1150 GS Adventurer (front)	R 21	e1*00041	02 - 04	VZ362-	340 TRL	01			

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 3/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
BMW	R 1150 R (front)	R 21	e1*00041	00 - 04	VZ362-	325 TRL	02	46-45-60-180
	R 1150 R (front)	R 11 R	e1*0216	04 - 06	VZ362-	330 TRL	02	
	R 1150 R Rockster (front)	R 21	e1*00041	03 - 04	VZ362-	325 TRL	02	
	R 1150 R Rockster (front)	R 11 R	e1*0216	04 - 06	VZ362-	330 TRL	02	
	R 1150 RS (front)	R 22	e1*00101	01 - 04	VZ362-	315 TRL	01	
	R 1150 RT (front)	R 22	e1*00101	01 - 04	VZ362-	330 TRL	02	
	R 1200 C (front)	BMW 259 C	H733	97 - 03	VZ362-	325 TRL	03	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
	R 1200 GS (front)	R 12	e1*0199	03 - 04	VZ362-	340 TRL	01	46-45-60-220
	R 1200 GS Adventure (front)	R 12	e1*0199	06 - 10	VZ362-	345 TRL	17	46-45-60-220
	R 1200 GS Adv. (front) ESA	R 12	e1*0199	06 - 10				
	R 1200 RT (front)	R 12 T	e1*0228	05 - 10	VZ362-	330 TRL	02	46-45-60-180
R 1200 RT (front) ESA	R 12 T	e1*0228	05 - 10					
Cagiva	350 TL Ala Verde	2 M	EBE	84 - 85	RZ362-	310 TRL	01	46-13-18-180
	350 TL Alazzurra	2 M	EBE	85 - 88				46-17-25-180
	650 TL Alazzurra	3 M	E 026	85 - 88				46-20-30-180
Ducati	250 Desmo	DM 250 D	EBE	72 - 77	RZ362-	310 TRL	13	46-10-15-180
	350 Desmo	DM 350 D	EBE	72 - 77				46-13-18-180
	450 Desmo	DM 450 D	EBE	72 - 77				46-17-25-180
	500 GTL	DM 500 GT	EBE	78 - 85	RZ362- RG362-	310 TRL	09	46-10-15-180
	500 SL Pantah	DM 500 SL	EBE	83 - 85				46-13-18-180
	600 GTL	DM 600 GT	EBE	83 - 85				46-17-25-180
	600 SL Pantah	DM 600 SL	EBE	83 - 85				
	650 SL Pantah	DM 650 SL	EBE	85 - 87				
	750 GT	DM 750 GT	EBE	71 - 74	RZ362- RG362-	310 TRL 310 TRCL	11 11	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 4/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Ducati	750 Super Sport	DM 750 SS	EBE	73 - 77	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	31 31	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	900 S 2 Desmo	DM 900 SS	EBE	83 - 85	RZ362-	330 TRL	01	46-17-25-200
	900 SD Darmah	DM 900 SD	EBE	76 - 82	RG362-	330 TRCL	01	46-20-30-200 46-25-35-200
	900 SS Hailwood Replica	DM 900 SS	EBE	84 - 85	RZ362-	320 TRL	04	46-17-25-180
	900 SS HR Mille	DM 900 SS	EBE	85 - 86	RG362-	320 TRCL	04	46-20-30-180 46-25-35-180
	1000 S 2 Desmo	DM 900 SS	EBE	83 - 85	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	01 01	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	860 GT	DM 860 GT	EBE	75 - 76	RZ362-	330 TRL	22	46-17-25-200
	860 GTS	DM 860 GT	EBE	75 - 76	RG362-	330 TRCL	22	46-20-30-200
	900 GT	DM 900 GT	EBE	77 - 79	RZ362-	335TRL	11	46-25-35-200
	900 GTS	DM 900 GT	EBE	77 - 79				
	750 Indiana	ZDM 748 PI	EBE	86 - 88	RZ362- RG362-	360 TRL 360 TRCL	10 10	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	1000 GT	C 1	e3*0343	06 - 11	RZ362-	380 TRL	08	46-17-25-220
	1000 GT Touring	C 1	e3*0343	08 - 11	RG362-	380 TRCL	08	46-20-30-220
	1000 Paul Smart Replica	C 1	e3*0343	05 - 11				46-25-35-220
	1000 Sport Biposto	C 1	e3*0343	06 - 11				
	1000 Sport Classic	C 1	e3*0343	05 - 11				
	1000 Sport S	C 1	e3*0343	06 - 11				
Harley Davidson	FXD Dyna	FXD	F695	95 - 03	RG366- RZ362-	320TRCL 320TRL	07 07	46-25-45-180 46-30-50-180 46-35-55-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04  
No.: Y.S.S. Europe Limited, NL  
Hersteller / *Manufacturer:*  
Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2  
Verwendungsbereich  
*Application list*  
Seite / *Page* 5/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Harley Davidson	FXD/I 1340 Dyna Super Glide	FXD	F695	95 - 98	RG362-	320TRCL	07	46-35-55-180
	FXD 1450 Dyna Super Glide	FXD	F695	99 - 03	RZ362-	300TRL	16	46-30-50-180
	FXDI 1450 Dyna Super Glide	FD1	e4*0029*05	04 - 05				46-35-55-180
	Street 500	XG500	EBE	14 - 17	RG362-	325TRCL	07	46-20-30-200
					RZ362-	325TRL	07	46-25-35-200
								46-25-45-200
	Street 750	XG1	e11*1687	14 - 17	RG362-	325TRCL	07	46-20-30-200
					RZ362-	325TRL	07	46-25-35-200 46-25-45-200
	Street ROD 750	XG1 XG1-R	e11*168/2013*00216* e11*168/2013*00217*	17 -	RG362-	355TRCL	05	46-15-22-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	VRSCA 1130 V-ROD	VR1	e4*0130*	02 - 06	RG362-	330TRCL	06	46-30-50-200
					RZ362-	330TRL	06	
					RG362- RZ362-	280TRCL 280TRL	20 20	46-30-50-140
	VRSCAW V-ROD	VR1	e4*0130*06	08 - 10	RG362- RZ362-	330TRCL 330TRL	06 06	46-30-50-200
VRSCB V-ROD	VR1	e4*0130*03	04 - 05	RG362- RZ362-	330TRCL 330TRL	06 06	46-30-50-200	
VRSCD NIGHT ROD	VR1	e4*0130*06	06 - 07	RG362- RZ362-	330TRCL 330TRL	06 06	46-30-50-200	
VRSCDX 1200 Night Rod Sp.	VR1	e4*0130*10	07 - 16	RG362-	320TRCL	39	46-25-45-180 46-30-50-180 46-35-55-180	
XL 1200 C Sportster Custom	XL 2	e4*0208	04 - 06	RG362-	290 TRCL	04	46-20-30-160	
				RZ362-	290 TRL	04	46-25-35-160 46-25-45-160	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04  
No.: Y.S.S. Europe Limited, NL  
Hersteller / *Manufacturer*:  
Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2  
Verwendungsbereich  
*Application list*  
Seite / *Page* 6/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Harley Davidson	XL 1200 C Sportster Custom	XL1	e4*0028	07 - 15	RZ362-	300TRI	37	46-20-30-180 46-25-35-180 46-25-45-180
	XL 1200 X Sportster Forty eight	XL2-R	e4*168/2013*00021*00	17-	RZ362-	300TRL	37	46-20-30-180
		XL2	e4*168/2013*00021*00					46-25-35-180 46-25-45-180
	XL 883 N Sportster IRON	XL2	e4*0208*09	09 - 16	RG362-	290TRWL	15	46-20-30-160
					RG362- RZ362-	290TRCL 290TRL	15 15	46-25-35-160 46-25-45-160
	XL 1200 X Sportster Forty eight	XL2	e4*0208*10	10 - 16	RG362-	290TRWL	15	46-20-30-160
					RG362- RZ362-	290TRCL 290TRL	15 15	46-25-35-160 46-25-45-160
XLH 883 Sportster	XL/2	C560/1	87 - 03	RG362- RZ362-	290TRCL 290TRL	04 04	46-20-30-160 46-25-35-160 46-25-45-160	
XLH 883 Sportster Deluxe	XL/2	C560/1	89 - 92	RG362- RZ362-	290TRCL 290TRL	04 04	46-20-30-160 46-25-35-160 46-25-45-160	
XLH 1200 Sportster	XL/2	C560/1	88 - 93	RG362- RZ362-	290TRCL 290TRL	04 04	46-20-30-160 46-25-35-160 46-25-45-160	
Honda	CB 500	PC 32	H 418	96 - 03	RZ362-	350 TRL	20	46-13-18-220
	CB 500 S	PC 32	H 418	96 - 03	RG362-	350 TRCL	20	46-17-25-220 46-20-30-220
	CA 125 Rebel	JC 26	H 701	97 - 98	RZ362- RG362-	270 TR 270 TRC	01 01	46-25-35-140 46-25-45-140 46-30-50-140

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer:*

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 7/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	
Honda	CB 350 Four	CB350F	8730	72 - 75	RG362- RZ362-	335TRCL 335TRL	15 15	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200	
	CB 250 RS	MC 02	B 769	80 - 89	RZ362-	340 TRL	06	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200	
					RG362-	340 TRCL	06		
	CB 400 Four	CB400F	9465	75 - 78	RG362- RZ362-	335TRCL 335TRL	15 15	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200	
	CB 400 SF Super Four	NC 31 NC 36		EBE EBE	92 - 96	RG362- RZ362- RG362	330 TRCL 330 TRL 330 TRCL	11 11 36	46-13-18-200 46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
					97				
		NC 39	EBE	98 - 01	RG362-	330 TRCL	07		
	CB 400 SS Super Sport	NC 41		EBE	01 - 03				
	CB 450 S	PC 17		E 139	85 - 91	RZ362- RG362- RG362-	330 TRL 330 TRCL 330 TRCL	09 09 09	46-13-18-200 46-17-25200 46-20-30200
	CB 500 Four	CB500		7943	71 - 78	RG362- RZ362	335TRCL 335TRL	15 15	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
						RZ362	370TRL	24	46-17-25-220
	CB 550 Four	CB550F		9666	69 - 77	RG362- RZ362-	335TRCL 335TRL	15 15	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	CB 500	PC 26		G 555	93 - 95	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	20 20	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 8/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Honda	CB 750 four K0	CB 750	7275	69	RZ362-	330 TRL	51	46-20-30-180
	CB 750 four K1-K7	CB 750	7275	70 - 77	RG362-	330 TRCL	51	46-20-30-200
	CB 750 F I four in one	CB 750 F	9667	75 - 78	RZ362	335 TRL	02	46-25-35-200
	CB 750 F II four in one	CB 750 G	A 401	77 - 81				46-25-35-180
	CB 750 F Bol'd Or	RC 04	B 770	80 - 83	RZ362-	340 TRL	18	46-17-25-180
	CB 750 F 2 Bol'd Or	RC 04	B 770	81 - 82	RG362-	340 TRCL	18	46-20-30-180 46-25-35-180
	CB 750 K	CB 750 K	A 287	77 - 81	RZ362-	360 TRL	09	46-17-25-200
	CB 750 KB	RC 01	A 968	83	RG362-	360 TRCL	09	46-20-30-200
	CB 750 KZ	RC 01	A 968	79 - 83				46-25-35-200
	CB 750 SC Nighthawk	RC 38	EBE	91 - 95	RZ362-	330 TRL	12	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	CB 750 Seven Fifty	RC 42	G 035	92 - 03	RZ362-	350 TRL	21	46-17-25-200
					RG362-	350 TRCL	21	46-20-30-200 46-25-35-200
	CB 900 F Bol'd Or	SC 01	B 012	78 - 82	RZ362-	360 TRL	09	46-17-25-200
	CB 900 FB Bol'd Or	SC 01	B 012	81 - 82	RG362-	360 TRCL	09	46-20-30-200
	CB 900 F Bol'd Or	SC 09	C 593	82				46-25-35-200
	CB 900 F 2 Bol'd Or	SC 09	C 593	82				
	CB 1000 F Big	SC 30	G 341	93 - 95	RZ362-	355 TRL	01	46-20-30-220
					RG362-	355 TRCL	01	46-25-35-220 46-30-50-220
					RZ362-	350 TRL	25	46-20-30-220
					RG362-	350 TRCL	25	46-17-25-220 46-25-35-220
CB 1100 F Bol'd Or	SC 11	C 798	80 - 85	RZ362-	360 TRL	20	46-17-25-200	
CB 1100 F 2 Bol'd Or	SC 11	C 798	81 - 85	RG362-	360 TRCL	20	46-20-30-200	
CB 1100 R Bol'd Or	SC 08	C 473	81 - 85				46-25-35-200	

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>		
Honda	CB 1300 X 4	SC 38	EBE	97 - 02	RZ362-	300 TRL	10	46-20-30-200		
					RG362-	300 TRCL	10	46-25-35-200 46-30-50-200		
					RZ362-	300 TRL	10	46-25-35-160		
	CB 1300 SF Big	SC 40	EBE	99 - 02	RZ362-	320 TR	38	46-25-45-180		
					RG362-	320 TRCL	38	46-45-60-180 46-30-50-180		
	CB 1300 F	SC 54	e4*92/61*0187*	03 - 05	RZ362-	360 TR	38	46-25-45-220 46-30-50-220 46-35-55-220		
	CB 1300 F				e4*187*	05 - 11	RG362-	360 TRCL	38	46-20-30-200 46-25-35-200 46-25-45-200
	CB 1300 S				RG362-	360 TRWL	42			
	CBX 650	RC	EBE	90	RZ362-	375 TRL	01	46-17-25-220		
					RG362-	375 TRCL	01	46-20-30-220 46-25-35-220		
	CBX 650 E	RC 13	C 917	83 - 87	RZ362-	340 TRL	01	46-20-30-200		
					RG362-	340 TRCL	01	46-25-35-200 46-30-50-200		
	CBX 750 F	RC 17	D 370	84 - 88	RZ362-	375 TRL	01	46-17-25-220		
				RG362-	375 TRCL	01	46-20-30-220 46-25-35-220			
FJS 400 Silver Wing	NF 01	e4*0734	05 - 07	TZ362-	420 TR-	01	46-13-18-260			
FJS 400 Silver Wing	NF 03	e4*2045	08	TZ362-	420 TR-	02	46-17-25-260			
FJS 400 A Silver Wing	NF 03	e4*2045	08							

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 10/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Honda	FJS 600 Silver Wing	PF 01	e4*0114	01 - 07	TZ362-	420 TR-	01	46-13-18-260
	FJS 600 A Silver Wing	PF 01	e4*0114	03 - 07				
	FT 500	PC 07	C 612	82 - 83	RZ362-	320 TRL	15	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	GB 400 Clubman	NC 20	EBE	85 - 89	RZ362-	320 TRL	15	46-17-25-160
					RG362-	320 TRCL	15	46-20-30-160 46-25-35-160
	GB 500 Clubman	PC 16	EBE	87 - 89	RZ362-	320 TRL	15	46-13-18-180
					RG362-	320 TRCL	15	46-17-25-180 46-20-30-180
	GL 1000 Gold Wing K1	GL 1	9612	74 - 75	RZ362-	335 TRL	02	46-17-25-180
					RG362-			46-20-30-180
	GL 1000 Gold Wing K2	GL 1	9612	75 - 77	RZ362-	335 TRL	02	46-20-30-180
	GL 1000 Gold Wing K3	GL 2	9612	77 - 80				46-25-35-180
	REBEL 500	PC56	e13*168/2013*00086	17 -	RG362-	285 TRCL	06	46-25-45-160
	NX 250	MD 21	EBE	88 - 96	RZ362-	285 TRL	06	46-30-50-160
					RG362-			46-35-55-160
	NX 250	MD 25	C 667		MZ362-	320 TRL	10	46-115-150
	VF 700 C	RC 21	EBE	84 - 89	RZ362-	320 TRL	18	46-17-25-180
VF 750 C	RC 09	C 667	82 - 88	46-20-30-180				
VF 750 C	RC 43	G 412	93 - 97	RZ362-	320 TRL	13	46-25-35-180	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 11/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Honda	VF 1100 C	SC 12	C 948	83 - 86	RZ362-	360 TRL	05	46-20-30-220 46-25-45-220 46-30-50-220
	VT 500 C	PC 08	C 938	83 - 86	RZ362-	350 TRL	06	46-20-30-220 46-25-35-220 46-30-50-220
	VT 500 E	PC 11	D 064	83 - 86				
	VT 500 E	PC 11	D 064	83 - 86				
	VT 750 C	RC 14	EBE	84 - 87	RZ362-	320 TRL	13	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
	VT 750 C ACE	RC 44	H 714	97 - 99				
	VT 750 C ACE	RC 44	e4*0102	00 - 03				
	XBR 500 Clubman	PC 15	D 861	85 - 88	RZ362-	320 TRL	09	46-13-18-180
	XBR 500 S Clubman	PC 15	D 861	87 - 88	RZ362-	330 TRL	50	46-17-25-180
					RG362-	330 TRCL	09	46-20-30-180
	XL 125 (K2-K4)	XL 125	9719	75 - 80	RZ362-	350 TRL	31	46-10-15-220 46-13-18-220 46-17-25-220
					RZ362-	395 TRL	05	46-13-18-260
	XL 125 S	L 125 S	EBE	78 - 82	RZ362-	395 TRL	05	46-17-25-260
	XL 185 S	L 185 S	A 902	78 - 81	RZ362-	395 TRL	06	46-20-30-260
	XL 500	PD01	EBE	79 - 81	RZ362-	420TR	08	46-13-18-260
	XL 250	MD01	EBE					46-17-25-260
	XR 250	ME06	EBE	79 - 81	RZ362-	445TRL	02	46-13-18-280
	XR 500	PE01	EBE					46-17-25-280 46-20-30-280
	CBX 1000	CB 1	A 828	79 - 83	RZ362-	360 TRL	09 09	46-17-25-220
					RG362-	360 TRCL		46-20-30-220 46-25-35-220
GL 1100 DX	SC 02	B 648	80 - 87	RZ362-	320 TRL	16	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 12/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Honda	GL 1200 DX	SC 14	D 342	83 - 86	RZ362-	355 TRL	02	46-25-45-220 46-45-60-220 46-30-50-220
	GL 1500/6 Gold Wing	SC 22	E 931	88 - 00	RZ362-	335 TR	08	46-45-60-220 46-60-220 46-60-220 46-70-220
	GL 1500 C Valkyrie F 6 C Valkyrie	SC 34	H 582	96 - 02	RZ362-	320 TRL	53	46-25-45-180 46-45-60-180 46-30-50-180
	PC 800 Pacific Coast	RC 34	EBE	89 - 97	RZ362-	370 TR	03	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
	VF 750 C Magna V45	RC 28	EBE	83 - 88	RZ362-	350 TRL	07	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	VF 1100 C Magna V65	SC 12	EBE	83 - 88	RZ362-	360 TRL	05	46-20-30-220 46-25-45-220 46-30-50-220
	VT 1100 C	SC 18	EBE	85 - 88	RZ362-	320 TRL	13	46-20-30-180
	VT 1100 C	SC 23	E 778	85 - 93				46-25-35-180
	VT 1100 C	SC 23	G 600	93 - 96				46-30-50-180
	VT 1100 C 2 ACE	SC 32	H 027	95 - 98	RZ362-	290 TR	03	46-25-45-160
	VT 1100 C 3 ACE Aero	SC 39	K 012	98 - 00				46-45-60-160
	VTX 1300	SC 52	e4*0152	02 - 11	RZ362-	290 TR	01	46-30-50-160
	VTX 1800	SC 46	e4*0113	01 - 11				
	Hyosung	GT 650	GT 650	e9*0002	04 - 11	RZ362-	300 TRL	07
GV 650 Aquila		GV 650	e9*0050	05 - 11	RG362-	300 TRCL	07	46-25-35-160 46-30-50-160

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer:*

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 13/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Kawasaki	250 TR	250TR	EBE	00 - 02	RZ362-	300TRL	02	46-15-22-160 46-17-25-160 46-20-30-160
					RZ362-	280TRL	39	46-15-22-140 46-17-25-140 46-20-30-140
	EN 500	EN 500 A	F 380	89 - 95	RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	02 02	46-15-18-160 46-17-25-160 46-20-30-160
					RZ362- RG362-	270 TR 270 TRCL	05 05	46-25-45-140 46-45-60-140 46-30-50-140
	EN 500 Classic	EN 500 C	H 303	97 - 03	RZ362- RG362-	310 TRL 310 TRCL	05 05	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
	EL 250	EL 250 B	E 864	88 - 90	RZ362-	300 TRL	02	46-15-18-160
	EL 250 E Eliminator	EL 250 B	E 864	91 - 95				46-17-25-160 46-20-30-160
	EL 252 E Eliminator	EL 250 B	E 864	95 - 01	RZ362-	320 TRL	09	46-13-18-180
	EL 252 E Eliminator	EL 250 B	e1*00075	01 - 06	RZ362-	320 TRL	09	46-17-25-180 46-20-30-180
	ER-5	ER 500 A	H 570	96 - 99	RZ362-	300 TRL	18	46-17-25-160
	ER-5	ER 500 A	e1*00039	99 - 00	RG362-	300 TRCL	18	46-20-30-160 46-25-35-160
	ER-5	ER 500 A	e1*00039	01 - 05	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	05 05	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	Estrella Estrella RS Custom	BJ 250 A BJ 250 A	G 696 -	94 - 99 99 - 03	RZ362-	300 TRL	02	46-15-18-160 46-17-25-160 46-20-30-160

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Kawasaki	GPZ 550	KZ 550 B	B 634	80 - 83	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	11 11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	GPZ 750	KZ 750 E	B 635	80 - 84	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	27 27	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	KH 250 S 1	KH 250 B	A 015	77 - 83	RZ362-	320 TRL	14	46-10-15-180
	KH 350 S 2	S 2 F	EBE	76 - 83				46-13-18-180
	KH 400 S 3	S 3 F	A 016	76 - 83				46-17-25-180
	KH 500 H 1	H 1	EBE	72 - 74	RZ362-	320 TRL	32	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	KH 750 H 2	H 2	EBE	72 - 74	RZ362-	360 TRL	16	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
					RZ362-	320 TRL	32	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	LTD 450	EN 450 A	D 690	84 - 90	RZ362-	330 TRL	41	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Suzuki VZ 1600 Marauder	VNT 60 B	e4*0215	03 - 06	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	10 10	46-25-45-180 46-45-60-180
					RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	54 54	46-30-50-180
	VN 750 Twin	VN 750 A	E 097	88 - 92	RZ362-	320 TRL	13	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 15/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Kawasaki	VN 15 SE	VNT 50 A	E 794	88 - 92	RZ362-	300 TRL	03	46-25-45-160 46-30-50-160 46-45-60-160
	VN 15 SE	VNT 50 A	E 794	88 - 92	RZ362-	320 TRL	13	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
					RZ362-	300 TRL	03	46-25-45-160 46-30-50-160 46-45-60-160
	VN 1500 Classic	VNT 50 D	H 366	96 - 99	RZ362-	320 TRL	17	46-25-45-180 46-45-60-180 46-30-50-180
	VN 1500 Classic	VNT 50 N	e4*0063	00				
	VN 1500 Classic FI	VNT 50 N	e4*0063	01 - 04				
	VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	H 975	97 - 99				
	VN 1500 Classic Tourer	VNT 50 G	e1*00055	99 - 04				
	VN 1500 FI	VNT 50 G	e1*00055	00 - 03				
	W 650	EJ 650 A	e4*0010	98 - 08				
	W 800	EJ 800 A	e1*0497	11 - 16	RZ362- RG362-	330TRCL 330TRCL	57 57	46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 250	KZ 250 A	EBE	78	RZ362-	330 TRL	24	46-10-15-200 46-13-18-200 46-17-25-200
	Z 250	KZ 250 A	B 039	79 - 83				
	Z 250	KZ 250 A	B 039	83 - 85	RZ362-	340 TRL	05	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 250 LTD	KZ 250 C	B 633	81 - 82	RZ362-	340 TRL	05	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 250 LTD Belt drive	KZ 250 C	B 633	83 - 84	RZ362-	320 TRL	14	46-10-15-180 46-13-18-180 46-17-25-180



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 16/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Kawasaki	Z 400	K 4	EBE	76 - 80	RZ362-	330 TRL	08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 400 J	KZ 400 J	B 718	80 - 85	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	11 11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	Z 440	KZ 440 A	B 636	80 - 83	RZ362-	340 TRL	17	46-13-18-200
	Z 440 LTD	KZ 440 A	B 636	80 - 86	RZ362-	330 TRL	25	46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 500	KZ 500 B	B 250	80	RZ362-	350 TRL	11	46-13-18-220
	Z 550	KZ 550 B	B 634	80 - 83	RG362-	350 TRCL	11	46-17-25-220 46-20-30-220
	Z 550 GT	KZ 550 B	B 634	83 - 89	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	41 41	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 550 LTD	KZ 550 B	B 634	80 - 84	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	05 05	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	Z 650	KZ 650 B	A 206	76 - 81	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	08 08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 650 F	KZ 650 B	A 206	81 - 83	RZ362-	340 TRL	17	46-13-18-200
	Z 650 LTD	KZ 650 B	-	82	RG362-	340 TRCL	17	46-17-25-200
	Z 650 SR	KZ 650 D	B 234	78 - 80				46-20-30-200
	Z 750 L	KZ 750 E	B 635	81 - 84	RZ362-	340 TRL	25	46-13-18-200
	Z 750 L 4	KZ 750 E	B 635	85 - 87	RG362-	340 TRCL	25	46-17-25-200 46-20-30-200
						RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	28 28

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer:*

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 17/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Kawasaki	Z 750 LTD	KZ 750 E	B 635	80 - 86	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	22 22	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 750 GT	KZ 750 E	B 635	83 - 96	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	26 26	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 750 GP	KZ 750 E	B 635	82 - 88	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	11 11	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	Z 750 Spectre	KZ 750 N	EBE	82 - 83	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	08 08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 750 Twin	KZ 750 B	9972	76 - 80	RZ362- RG362- RG362-	330 TRL 330 TRCL 330TRWL	37 37 37	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 900	Z 1 F	EBE	73 - 74	RZ362-	350 TRL	19	46-17-25-200
	Z 900	Z 1 F	9898	74 - 75	RG362- RG362- RG362-	350 TRCL 350TRWL 350 TRW	19 19 19	46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 900 A	Z 1 F	9898	76 - 77	RZ362-	330 TRL	37	46-17-25-220
	Z 1000	KZT 00 A	B 233	77	RG362- RG362-	330 TRCL 330TRWL	37 37	46-20-30-220 46-25-35-220
	Z 1100 R	KZT 00 A	C 077	80 - 86	RZ362- RG362- RG362- RG362- RG362-	350 TRL 350 TRCL 350 TRCL 350TRWL 350 TRW	19 19 19 19 19	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	Z 1100 ST	KZT 10 A	C 077	82 - 87	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	06 06	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 18/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
					RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	04 04	
Kawasaki	Zephyr 400	ZR 400 B	EBE	91 - 99	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	04 04	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	Zephyr 550	ZR 550 B	F 540	90 - 99	RZ362- RG362-	350 TRL 350 TRCL	19 19	46-17-25-200 46-20-30-200
	Zephyr 750	ZR 750 C	F 541	90 - 99	RZ362- RG362-	350 TRWL 350TRW	19 19	46-25-35-200
	Zephyr 1100	ZRT 10 A	F 989	92 - 01	RZ362- RG362-	350TRW	19	46-25-35-200
	ZL 250 Eliminator	ZL 250 A	EBE	87 - 98	RZ362-	320 TRL	09	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	ZL 600 Eliminator	ZL 600 A	E 169	86 - 89	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	05 05	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	ZL 600 Eliminator	ZL 600 B	G 987	95 - 97	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	08 08	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
					RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	03 03	46-25-45-160 46-30-50-160 46-45-60-160
	ZL 900 Eliminator	ZL 900 A	-	87 - 88	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	17 17	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	ZL 900 Eliminator	ZL 2 A	-	85 - 88	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	06 06	46-17-25-200 46-20-30-200
	ZL 900 Eliminator	ZL 900 A	-	85 - 88	RZ362- RG362-	340 TRCL	06	46-20-30-200
	ZL 1000 Eliminator	ZLT 00 A	-	85				46-25-35-200
	ZRX 400	ZR 400 E	-	98 - 03	RZ362- RG362-	370 TR 370 TRC	14 14	46-13-18-240 46-17-25-240
	ZRX 1100	ZRT 10 C	H 619	96 - 98	RZ362- RG362-	360 TRL 360 TRCL	21 21	46-20-30-240 46-25-45-220
	ZRX 1100	ZRT 10 C	e4*0011	98 - 00				46-25-45-220
	ZRX 1200	ZRT 20 A	e4*0106	00 - 05				46-30-50-220

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer:*

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 19/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
<b>Kawasaki</b>	ZRX 1200 R	ZRT 20 A	e4*0106	00 - 05				
	ZRX 1200 S	ZRT 20 A	e4*0106	00 - 05				
	Z 1300	KZT 30 AG	B 249	79	RZ362-	365 TRL	03	46-20-30-220 46-25-35-220 46-30-50-220
	Z 1300	KZT 30 AG	B 249	79 - 83	RZ362- RG362-	370 TR 370 TRC	05 05	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
<b>MBK</b>	Yamaha YZF-R 125	RE 06	e13*0248	12 - 14	MZ362-	270 TR	05	46-100-150
<b>Montesa Honda</b>	CA 125 Rebel	JC 26	H 701	98 - 00	RZ362- RG362- RG362-	270 TR 270 TRC 270 TRC	01 01 01	46-25-35-140 46-25-45-140 46-30-50-140
	CB 250 two fifty	MC 26	H 226	95 - 03	RZ362-	320 TRL	36	46-10-15-180 46-13-18-180 46-17-25-180
<b>Moto Laverda</b>	350	350	-	77 - 80	RZ362-	330 TRL	10	46-13-18-200
	500	500	B 430	79 - 80				46-17-25-200 46-20-30-200
	750 SF	750 F	-	75 - 83	RZ362- RG362-	350 TRL	01	46-17-25-220
	750 SF	750 SF	-	70 - 76		350 TRCL	01	46-20-30-220
	750 SF 2	750 2SF	-	70 - 76				46-25-35-220
	750 SFC	750 2SF	-	70 - 76				
	1000 3 C	1000 3CL	-	75 - 80	RZ362- RG362-	360 TRL	01	
	1000 Jota	1000 3CL	-	80 - 86		360 TRCL	01	
	1000 RGS	1000 3RG	-	85 - 86				
	1000 RGS Corsa	1000 3RG	EBE	85 - 89				
	1000 SFC	1000 3SF	EBE	85 - 89				
1200	1200	B 431	79 - 80					

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 20/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Moto Guzzi	California III i.e.	VY	G 074	92 - 94	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	06 06	46-17-25-200 46-20-30-200
	California EV	KD	H 651	02 - 03	RZ362-	350 TRL	01	46-20-30-220
	California EV 75 Limited Edition	KD	H 651	97 - 98	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	07 07	46-25-35-200
	California Jackal	KD	e11*00033	99 - 01	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	06 06	
	California 1100 i	KC	G 547	93 - 96	RZ362-	340 TRL	07	
	California 1100 i	KC	H 650	96 - 98	RG362-	340 TRCL	07	
	Le Mans 1000	VV	D 772	85 - 89	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	06 06	
	Le Mans	VV	F 428	90 - 94				
	Mille GT	VH	E 172	87 - 89				
	Mille GT	VH	F 427	90 - 94				
	NTX 350	LA	EBE	87 - 92	RZ362- RG362- RZ362-	370 TR 370 TRCL 370 TRL	02 02 02	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
	NTX 650	LB	EBE	86 - 95	RZ362- RG362- RZ362-	370 TR 370 TRCL 370 TRL	02 02 02	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
	V 35	PA	A 459	77 - 88	RZ362- RG362-	310 TRL 310 TRCL	06 06	46-13-18-180
	V 35 II	PA	A 459	80 - 88				46-17-25-180
	V 35 III	PY	E 283	86 - 88				46-20-30-180
	V 35 Custom	PA	A 459	82 - 86	RG362-	330 TRCL	08	46-20-30-200
	V 35 Imola	PC	B 759	80 - 85	RZ362-	310 TRL	06	46-13-18-180
	V 35 Imola II	PC	B 759	84 - 88	RG362-	310 TRCL	06	46-17-25-180 46-20-30-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer:*

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 21/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
					RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	05 05	
Moto Guzzi	V 35 Imola II	PC	B 759	84 - 85	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	05 05	46-13-18-200 46-17-25-200
	V 35 Imola II	PC	B 759	85 - 89	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	32 32	46-20-30-200
					RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	52 52	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	V 35 Florida	PY	EBE	82 - 89	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	13 13	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	V 35 TT	PY	EBE	86 - 87	RZ362- RG362-	310 TRL 310 TRCL	06 06	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	V 50 II	PB	A 460	77 - 80				
	V 50 III	PB	A 460	81 - 86				
	V 50 Chopper	PM	C 739	82 - 86	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	08 08	46-17-25-200 46-20-30-200
					RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	06 06	46-25-35-200
	V 50 Monza	PE	C 276	81 - 85	RZ362- RG362-	310 TRL 310 TRCL	06 06	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	V 50 Monza II	PE	C 276	85 - 87				
	V 50 Monza II	PE	C 276	84 - 85	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	32 32	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
					RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	52 52	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	V 65	PG	C 738	82 - 88	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	20 20	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
	V 65 II	PG	C 738	82 - 88				
	V 65 SP	PG	C 738	82 - 88				

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 22/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Moto Guzzi	V 65 Lario	PT	D 689	84 - 87	RZ362-	330 TRL	08	46-17-25-200
					RG362-	330 TRCL	08	46-20-30-200
					RZ362-	340 TRL	06	46-25-35-200
	V 65 Florida	PW	EBE	82 - 85	RZ362-	330 TRL	13	
					RG362-	330 TRCL	13	
	V 65 Florida	PW	EBE	83 - 86	RZ362-	340 TRL	06	
					RG362-	340 TRCL	06	
	V 7 700	VK	EBE	72 - 76	RZ362-	320 TRL	10	46-17-25-180
	V 7 750 Sport	VK	EBE	72 - 76				46-20-30-180
	V 7 750 Special	VK	EBE	72 - 76				46-25-35-180
	850 Le Mans	VE	EBE	76 - 82	RZ362-	320 TRL	20	
	850 Le Mans II	VE	EBE	79 - 82	RG362-	320 TRCL	20	
	850 Le Mans III	VF	C 321	81 - 86	RZ362-	340 TRL	06	46-17-25-200
					RG362-	340 TRCL	06	46-20-30-200 46-25-35-200
	850 T	VC	9348	75 - 80	RZ362-	320 TRL	10	46-17-25-180
	850 T3	VD	9348	76 - 86	RG362-	320 TRCL	10	46-20-30-180
	850 T3 California	VD	9348	76 - 86				46-25-35-180
	850 T4	VD	9348	80 - 86				
	850 T5	VR	D 397	84 - 89	RZ362-	340 TRL	06	46-17-25-200
	1000 California II	VT	C 609	82 - 88	RG362-	340 TRCL	06	46-20-30-200
1000 California III	VW	E 710	87 - 89				46-25-35-200	
1000 California III	VW	F 429	92 - 03					
1000 G 5	VG	A 883	78 - 86	RZ362-	320 TRL	20	46-17-25-180	
1000 I-Convert	VG	EBE	72 - 84	RG362-	320 TRCL	20	46-20-30-180 46-25-35-180	
1000 Le Mans IV	VF	C 321	84 - 92	RZ362-	340 TRL	06	46-20-30-200	
1000 SP	VG-SP	A 884	78 - 86	RZ362-	320 TRL	20	46-17-25-180	
1000 SP II	VH	E 172	86 - 89	RG362-	320 TRCL	20	46-20-30-180	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04  
No.: Y.S.S. Europe Limited, NL  
Hersteller / *Manufacturer*:  
Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2  
Verwendungsbereich  
*Application list*  
Seite / *Page* 23/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>	
<b>Moto Guzzi</b>	1000 SP III	VN	F 211	89 - 90				46-25-35-180	
	1000 SP II	VH	E 172	86 - 89	RZ362-	340 TRL	06	46-17-25-200	
	1000 SP III	VN	F 211	89 - 90	RG362-	340 TRCL	06	46-20-30-200	
	1000 S	VV	EBE	89				46-25-35-200	
	1000 S	VV	F 428	90 - 94					
<b>Norton</b>	Commander	P 53	EBE	88 - 94	RZ362-	340 TRL	02	46-13-18-200	
	Rotary	P 53	EBE	88 - 90	RG362-	340 TRCL	02	46-17-25-200	
								46-20-30-200	
<b>Royal Enfield</b>	Bullet 500	Bullet	e11*0013	09 - 17				46-13-18-180	
								46-17-25-180	
								46-20-30-180	
	Classic 500	Bullet	e11*0013	09 - 17				46-13-18-180	
								46-17-25-180	
								46-20-30-180	
	Continental GT 500	Continental GT	e11*0013	14 - 17				46-10-15-220	
								46-13-18-220	
								46-15-22-220	
<b>Suzuki</b>	AN 650 Burgman	WVBU	e4*0151	03 - 05	TZ362-	370 TRL	01	46-13-18-220	
					TZ362-	370 TRL	02	46-17-25-220	
					TZ362-	370 TRL	03	46-20-30-220	
	AN 650 Burgman	WVBU	e4*0851	06 - 08	TZ362-	370 TRL	01	46-13-18-220	
					TZ362-	370 TRL	02	46-17-25-220	
					TZ362-	370 TRL	03	46-20-30-220	
	GN 250	NJ 42 A		D 766	84 - 99	RZ362-	310 TRL	02	46-13-18-180
									46-17-25-180
									46-20-30-180
GN 400 TD	GN 400		C 240	80 - 82	RZ362-	330 TRL	10	46-13-18-200	
								46-17-25-200	
								46-20-30-200	



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 24/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Suzuki	GNX 250 E	NJ 42 A	C 647	82 - 85	RZ362-	320 TRL	03	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	GR 650 GR 650 X	GP 51 A	D 038	83 - 89	RZ362-	330 TRL	07	46-17-25-200
	GS 400 T	GS 400	A 444	81 - 85	RZ362-	330 TRL	10	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	GS 425	GS 425	EBE	78 - 80				
	GS 450 E	GL 51 F	E 774	87 - 89				
	GS 450 L	GL 51 D	D 869	85 - 87				
	GS 450 S	GS 450	B 875	80 - 85				
	GS 450 T	GS 450	B 875	81				
	GS 550	GS 550	EBE	77 - 79				
	GS 500 E	GS 500 E	EBE	79 - 81	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	10 10	46-13-18-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	GS 550 L	GS 550 E	A 976	80 - 83	RZ362- RG362-	330 TRL 330 TRCL	10 10	
	GS 550 L	GN 72 L	EBE	83				
	GS 550 EM Katana	GS 550 M	C 434	81 - 82	RZ362- RG362-	370 TR 370 TRC	01 01	46-13-18-240 46-17-25-240
	GS 650 G Katana	GS 650 G	C 239	81 - 83				
	GS 750 E	GS 750 E	A 977	78 - 83	RZ362-	335 TRL	01	46-20-30-240
	GS 750 L	GS 750 E	EBE	79	RG362-	335 TRCL	01	
	GS 850 G	GS 72 A	D 257	83 - 84	RZ362-	330 TRL	01	46-17-25-200
	GS 850 GL	GS 850	B 568	80 - 82	RG362-	330 TRCL	01	46-20-30-200 46-25-35-200
	GS 1000 E	GS 1000	B 569	80 - 81	RZ362-	335 TRL	01	46-17-25-180
	GS 1000 L	GS 1000	EBE	79	RG362-	335 TRCL	01	46-20-30-180
GS 1000 S	GS 1000	B 569	80 - 81				46-25-35-180	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 25/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>			
Suzuki	GS 1100 L	GS 110 L	EBE	81 - 84	RZ362-	330 TRL	01	46-17-25-200			
					RG362-	330 TRCL	01	46-20-30-200 46-25-35-200			
	GS 1100 G	GU 71 A	EBE	84 - 86	RZ362-	335 TRL	01	46-17-25-180			
					RG362-	335 TRCL	01	46-20-30-180			
	GSX 250	GJ 53 B	EBE	79 - 81	RZ362-	330 TRL	10	46-25-35-180			
	GSX 250	GJ 53 B	C 634	82 - 86							
	GSX 400	GS 40 X	C 037	80 - 83	RZ362-	330 TRL	07	46-13-18-200			
	GSX 400 E	GK 53 C	C 635	82 - 86				46-17-25-200			
	GSX 400 L	GS 40 X	C 037	81 - 83				46-20-30-200			
	GSX 400 S	GS 40 X	C 037	81 - 83							
	GSX 400 S	GK 51 C	EBE	82 - 87							
	GSX 400 S	GK 53 C	C 635	82 - 84							
	GSX 400 S	GK 53 C	D 747	85 - 89							
	GSX 400 XS Impulse	GK 79 A	EBE	94 - 96				RZ362-	310 TRL	25	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180
	GSX 400 S Katana	GK 77 A	EBE	92 - 94				RZ362- RG362-	360 TRL 360TRCL	02 02	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
	GSX 750	AE	H 927	97 - 03				RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	13 13	46-20-30-180 46-25-35-180 46-30-50-180
	GSX 750 E	GS 75 X	B 895	80 - 82	RZ362- RG362-	335 TRL 335 TRCL	06 06	46-17-25-180			
	GSX 750 ES	GR 72 A	D 037	83 - 84				46-20-30-180			
	GSX 750 S Katana	GR 71 A	C 475	82 - 85				46-25-35-180			
	GSX 1100 E	GS 110 X	B 795	80 - 82	RZ362-	335 TRL	01				
GSX 1100 E	GU 71 B	C 633	82 - 87								
GSX 1100 ES	GU 71 B	C 633	82 - 87								
GSX 1100 S Katana	GS 110 XS	C 486	88 - 96								

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 26/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Suzuki	GSX 1200 Inazuma	A 3	K 426	99 - 01	RZ362- RZ362- RG302- RG362-	320 TRL 330 TRL 330 TRL 330TRCL	48 43 43 43	46-17-25-180 46-17-25-200 46-20-30-200
	GSX 1400	WVBN	e4*0116	01 - 06	RZ362- RG362-	335 TRL 335 TRCL	07 07	46-25-35-200
					RZ362- RG362-	360 TRL 360 TRCL	29 29	
					RZ362-	360 TRL	29	
	GT 185	GT 185	EBE	73 - 77	RZ362-	300 TRL	02	46-13-18-160
	GT 185 E	GT 185	A 564	77 - 79	RG362-	300 TRCL	02	46-17-25-160
	GT 200 E X5	GT 200	B 597	79				46-20-30-160
	GT 250 E X7	GT 250 2	B 630	79 - 81				
	GT 380	GT 380	A 579	73 - 77				
	GT 500	GT 500	EBE	76 - 77				
	GT 550	GT 550	EBE	73 - 77				
	GT 750	GT 750	A 443	73 - 77				
	GZ 125 Marauder	AP	e9*0102	02 - 05	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	19 19	46-10-15-180 46-13-18-180 46-17-25-180
					RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	01 01	46-10-15-180 46-13-18-180 46-20-30-180
	GZ 250 Marauder	AR	e9*0101	02 - 08				
	LS 650 F Savage	NP 41 B	E 164	86 - 95	RZ362- RG362-	270 TR 270 TRC	02 02	46-25-45-160 46-30-50-160 46-45-60-160
					RZ362-	320 TRL	10	46-17-25-180
	VS 600 GL Intruder	VN 51 A	EBE	94 - 99				

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 27/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Suzuki	VS 600 GL Intruder	VN 51 B	G 973	94 - 99	RG362-	320 TRCL	10	46-20-30-180 46-25-35-180
					RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	09 09	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160
	VS 700 GL Intruder	VP 51 A	EBE	91 - 92	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	10 10	46-17-25-180 46-20-30-180
					RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	03 03	46-25-35-180
	VS750 GL Intruder VS750 GLP Intruder	VR 51 B VR 51 B	E 116 E 116	90 - 92 87 - 92	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	10 10	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
					RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	09 09	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160
	VS 800 GL Intruder	VS 52 B	F 948	00 - 99	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	10 10	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
					RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	09 09	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160
	VS 1400 GLP Intruder	VX 51 L	E 565	87 - 03	RZ362- RG362-	340 TRL 340 TRCL	10 10	46-50-220 46-60-220 46-90-220
	VX 800	VS 51 B	F 399	89 - 97	RZ362- RG362-	360 TRL 360 TRCL	23 23	46-13-18-220 46-17-25-220 46-20-30-220
VZ 800 Marauder	AF	H 584	96 - 03	RZ362- RG362-	280 TR 280 TRC	02 02	46-25-45-160 46-45-60-160 46-30-50-160	

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 28/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
<b>Sanyang</b>	Sym Maxsym 400	LX	e4*2573	11 -	TZ362-	400 TRL-	07	46-17-25-240
<b>Thai Honda</b>	CBR 125 R	JC 34	e13*0004	03 - 06	MZ362-	265 TRL	10	46-135-150
	CBR 125 R	JC 39	e13*0185	07 - 10				
	CBR 125 R	JC 50	e13*0445	10 -				
	MSX 125	JC 61	e13*0628	13 - 15	MZ362-	250 TRL	19	46-115-130
					MG362-	250TRWL	19	
					MU362-	250 TRCL	19	46-115-130
	PCX 125	JF 28	e13*0373	09 - 10	TZ362-	310 TR	06	46-16-31-180
<b>Triumph</b>	Bonneville	908 MD	e11*00030	00 - 06	RZ362-	340 TRL	52	46-20-30-200
	Bonneville	986 MF	e11*0123	06 - 07	RG362-	340 TRCL	52	46-25-45-200 46-30-50-200
	Bonneville	908 MD	e11*00030	02 - 04	RZ362-	310 TRL	22	46-25-45-180
	Bonneville	986 MF	e11*0123	04 - 07	RG362-	310 TRCL	22	46-45-60-180 46-30-50-180
	Bonneville America	908 MK	e11*00042	01 - 05	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	12 12	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
	Bonneville SE	986 MF	e11*0609	08	RZ362-	330 TRL	61	46-25-45-200
	Bonneville T 100	908 MD	e11*00030	02 - 04	RZ362-	340 TRL	52	46-20-30-200
	Bonneville T 100	986 MF	e11*0123	04 - 07	RG362-	340 TRCL	52	46-25-45-200 46-30-50-200
			e11*0609*	08 - 15				
	Bonneville T 100 Centennial	908 MD	e11*00030	02	RG362-	360 TRCL	22	46-20-30-220
	Rocket III	C 23 XB	e11*0108	03 - 11	RZ362-	320 TRL	50	46-25-45-180 46-45-60-180 46-30-50-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer*:

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 29/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Triumph	Scrambler	986 MG	e11*0254	06 - 15	RZ362- RG362- RG362-	360 TRL 360 TRCL 360TRWL	22 22 22	46-17-25-220 46-20-30-220 46-25-35-220
	Speedmaster 800	908 ML	e11*00075	02 - 07	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	12 12	46-25-45-180 46-30-50-180 46-45-60-180
	Street Scrambler 900	DC01	e11*168/2013*00245*	17-	RZ362-	350 TRL	49	46-10-15-220 46-13-18-220 46-15-22-220
	Street Twin 900	DP01	e11*168/2013*00204*	16 - 17	RG362- RZ362-	340 TRCL 340 TRL	51 51	46-15-22-200 46-17-25-200 46-20-30-200
	T 100 Daytona (500 cm <sup>3</sup> )	T 100	EBE	69 - 79	RZ362-	330 TRL	03	46-17-25-200
	T 100 Daytona R (500 cm <sup>3</sup> )	T 100	EBE	69 - 79				46-20-30-200
	T 100 Trophy (500 cm <sup>3</sup> )	T 100	EBE	69 - 79				46-25-35-200
	T 120 Bonneville (650 cm <sup>3</sup> )	T 120	EBE	69 - 79	RZ362-	330 TRL	03	46-17-25-200 46-20-30-200 46-25-35-200
	T 140 Bonneville (750 cm <sup>3</sup> )	T 140	H 046	69 - 79	RZ362- RG362-	280 TRL 280 TRCL	16 16	46-20-30-180 46-25-35-180
					RZ362- RG362-	300 TRL 300 TRCL	08 08	46-30-50-180
	T 150 Trident (750 cm <sup>3</sup> )	T 150	EBE	69 - 79	RZ362-	330 TRL	03	46-17-25-200
	T 150 V Trident (750 cm <sup>3</sup> )	T 150	EBE	69 - 79				46-20-30-200
	T 160 V Trident (750 cm <sup>3</sup> )	T 160	EBE	69 - 79				46-25-35-200

§ 22 91215, Erweiterung 04

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 30/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Triumph	Thrupton 790	986 ME	e11*0109	04 - 07	RZ362-	360 TRL	22	46-17-25-220
	Thrupton 900 LSL	986 ME2	e11*0625	04 - 10	RG362-	360 TRCL	22	46-20-30-220 46-25-35-220
	Thrupton 900	986MES	e11*0109	04 - 15	RG362-	360 TRWL	22	46-25-35-220
	Thunderbird 650 T-110	TR 6	EBE	69 - 79	RZ362-	330 TRL	03	46-17-25-200
	Thunderbird TR 6 C (650 cm <sup>3</sup> )	TR 6 C	EBE	69 - 79				46-20-30-200
	Thunderbird TR 6 R (650 cm <sup>3</sup> )	TR 6 R	EBE	69 - 79				46-25-35-200
Yamaha	Aerox 155	Aerox155	EBE	17-	TG362-	310 TRW	15	46-14-180 46-16-180 46-18-180
	XVS 950 R Bolt	VN03	e13*0640*	14 - 15	RG362-	260 TRWL	11	46-25-35-140
	FZX 750 Fazer	2 JE	E 487	86 - 90	RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL	11 11	46-20-30-180 46-25-45-180 46-30-50-180
	N-Max 155	SG43	e13*168/2013*00064*	15 - 17	TG362-	335TRWL	05	46-14-180 46-16-180 46-18-180
	S-Max 155	S Max	EBE	13 - 17	OZ362-	320 TRL	09	46-60-90-145
	SR 250 SE	3 Y 8	EBE	77 - 85	RZ362-	300 TRL	02	46-13-18-160 46-17-25-160 46-20-30-160
	SR 400	1 J 4	EBE	77 - 96	RZ362- RG362- RG362- RZ362- RG362-	320 TRL 320 TRCL 320TRWL 300 TRL 300 TRCL	47 47 47 04 04	46-13-18-180 46-17-25-180 46-20-30-180 46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 31/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Yamaha	SR 500	2 J 4	A 653	78 - 83	RZ362-	320 TRL	47	46-13-18-180
	SR 500	48 T	D 392	84 - 96	RG362- RG362-	320 TRCL 320TRWL	47 47	46-17-25-180 46-20-30-180
	SRX 400	1 JL	EBE	85 - 89	RZ362-	300 TRL	14	46-13-18-160
	SRX 600	1 XL	E 125	86 - 89	RG362-	300 TRCL	14	46-17-25-160
	SRX 600	1 XM	E 120	86 - 89	RG362-	300TRWL	34	46-20-30-160
	VMX 1200 Vmax	2 EN	EBE	96 - 02	RZ362-	300 TRL	17	46-30-50-160
	VMX 1200 Vmax	2 LT	EBE	86 - 89	RG362-	300 TRCL	17	46-25-35-160 46-45-60-160
	VMX 1200 Vmax	2 WE	EBE	86 - 89	RZ362-	330 TRL	38	46-20-30-200
					RG362-	330 TRCL	38	46-25-35-200
					RG362-	330TRWL	38	46-30-50-200
					RZ362-	360 TRL	26	46-13-18-220
					RG362-	360 TRCL	26	46-25-35-220 46-20-30-220
	XJ 400	4 V 7	C 143	81 - 85	RZ362-	330 TRL	07	46-13-18-200
	XJ 550	4 V 8	C 102	81 - 85	RG362-	330 TRCL	07	46-17-25-200 46-20-30-200
	XJ 650	4 K 0	B736	80 - 84	RZ362-	320 TRL	33	46-13-18-180
	XJ 650 Turbo	11 T	C 608	82				46-17-25-180 46-20-30-180
	XJ 750 Seca	11 M	C 496	81 - 82	RZ362-	320 TRL	10	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180
	XJ 750 F	41 Y	D 319	83 - 87	RZ362-	310 TRL	18	46-17-25-180
	XJ 900 F	31 A	C 971	83 - 86				46-20-30-180
	XJ 900 F	58 L	D 771	85 - 91				46-25-35-180
XJ 900 F	4 BB	F 609	90 - 95					



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Hersteller / *Manufacturer:*

Austausch Federbein Typ / 362

Anlage / *Annex* 5.2

Verwendungsbereich

*Application list*

Seite / *Page* 32/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Yamaha	XJR 400	4 HM	-	93 - 00	RZ362-	320 TRL	09	46-13-18-180
					RG362-	320 TRCL	09	46-17-25-180 46-20-30-180
	XJR 1200	4 PU	G 978	95 - 99	RZ362-	330 TRL	37	46-17-25-200
					RG362-	330 TRCL	37	46-20-30-200
	XJR 1200 SP Christian Sar- ron	4 PU	G 978	97 - 98	RG362-	330 TRCL	37	46-20-30-200
	XJR 1200 SP King Kenny	4 PU	G 978	96 - 98	RG362-	330TRWL	37	46-25-35-200
	XJR 1300	RP 02	K 266	98 - 01				
	XJR 1300	RP 06	e1*00134	01 - 03				
	XJR 1300	RP 10	e1*0204	03 - 06				
	XJR 1300	RP 19	e13*0168	06 - 11				
	XJR 1200	4 PU	G 978	95 - 99				
	XJR 1200 SP Christian Sar- ron	4 PU	G 978	97 - 98	RZ362-	320 TRL	49	46-20-30-180
	XJR 1200 SP King Kenny	4 PU	G 978	96 - 98	RG362-	320 TRCL	49	46-25-35-180
	XJR 1300	RP 02	K 266	98 - 01				46-30-50-180
	XJR 1300	RP 06	e1*00134	01 - 03				
	XJR 1300	RP 10	e1*0204	03 - 06				
	XJR 1300	RP 19	e13*0168	06 - 11				
	X-Max 125	SE32	e9*0052*	06 - 16				
	X-Max 250	SG16	e9*0039	05 - 13				46-10-15-200
	XS 250	1 U 5	A 261	78 - 81	RZ362-	320 TRL	30	46-13-18-180
	XS 360	1 U 4	A 262	77 - 78				46-17-25-180
	XS 400	2 A 2	A 519	77 - 80				46-20-30-180
	XS 500	1 H 2	9955	76 - 79				
XS 650	447	9623	75 - 76	RZ362-				320 TRL

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

Hersteller / *Manufacturer:*

*Application list*

Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 33/34

Hersteller / <i>manufacturer</i>	Modell / <i>model</i>	Typ / <i>type</i>	ABE / EG / <i>ABE / EG</i>	Baujahr / <i>year</i>	Dämpfer Ausführung / <i>shock absorber model</i>			Feder Ausf. <i>spring variant</i>
Yamaha	XS 750	1 T 5	A 260	77 - 80	RZ362-	320 TRL	10	46-17-25-180
	XS 750 SE	3 L 3	EBE	77 - 80				46-20-30-180
	XS 850	4 E 2	B 602	79 - 81	RZ362-	320 TRL	34	46-25-35-180
	XS 1100	2 H 9	A 704	78 - 81	RZ362-	320 TRL	35	
	XS 1100 S	5 K 7	C 146	80 - 83				
	XT 500	1 U 6	A 263	77 - 89	RZ362-	370 TR	04	46-17-25-240 46-20-30-240 46-25-35-240
	XV 125 Virago	5 AJ	H 628	96 - 03	RZ362-	300 TRL	02	46-13-18-160
	XV 250 Virago	3 LS	F 051	88 - 94				46-17-25-160
	XV 250 Virago	3 LW	F 052	88 - 96				46-20-30-160
	XV 535 Virago	2 YL	E 744	87 - 98	RZ362-	270 TR	02	46-25-40-140
	XV 535 Virago	3 BR	E 743	87 - 98	RG362-	270 TRC	02	46-30-50-140 46-45-60-140
	XV 700 SE	56 E	EBE	85 - 88	RZ362-	310 TRL	08	46-20-30-180
					RZ362-	310 TRL	08	46-25-45-180
					RZ362-	310 TRL	08	46-30-50-180
	XV 700 SE	56 E	EBE	85 - 88	RZ362-	270 TR	02	46-25-40-140
	XV 750 SE	5 G 5	C 144	81 - 85	RG362-	270 TRC	02	46-30-50-140 46-45-60-140
	XV 750 Virago	4 FY	G 058	92 - 94	RZ362-	310 TRL	08	46-20-30-180
	XV 750 Virago	4 PW	G 848	94 - 96				46-25-45-180 46-30-50-180
	XV 1000 SE	2 AE	E 163	86 - 90	RZ362-	270 TR	02	46-25-40-140 46-30-50-140 46-45-60-140
					RZ362-	310 TRL	15	46-17-25-180 46-20-30-180 46-25-35-180

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report* 18-00045-CM-GBM-04

Anlage / *Annex* 5.2

No.: Y.S.S. Europe Limited, NL

Verwendungsbereich

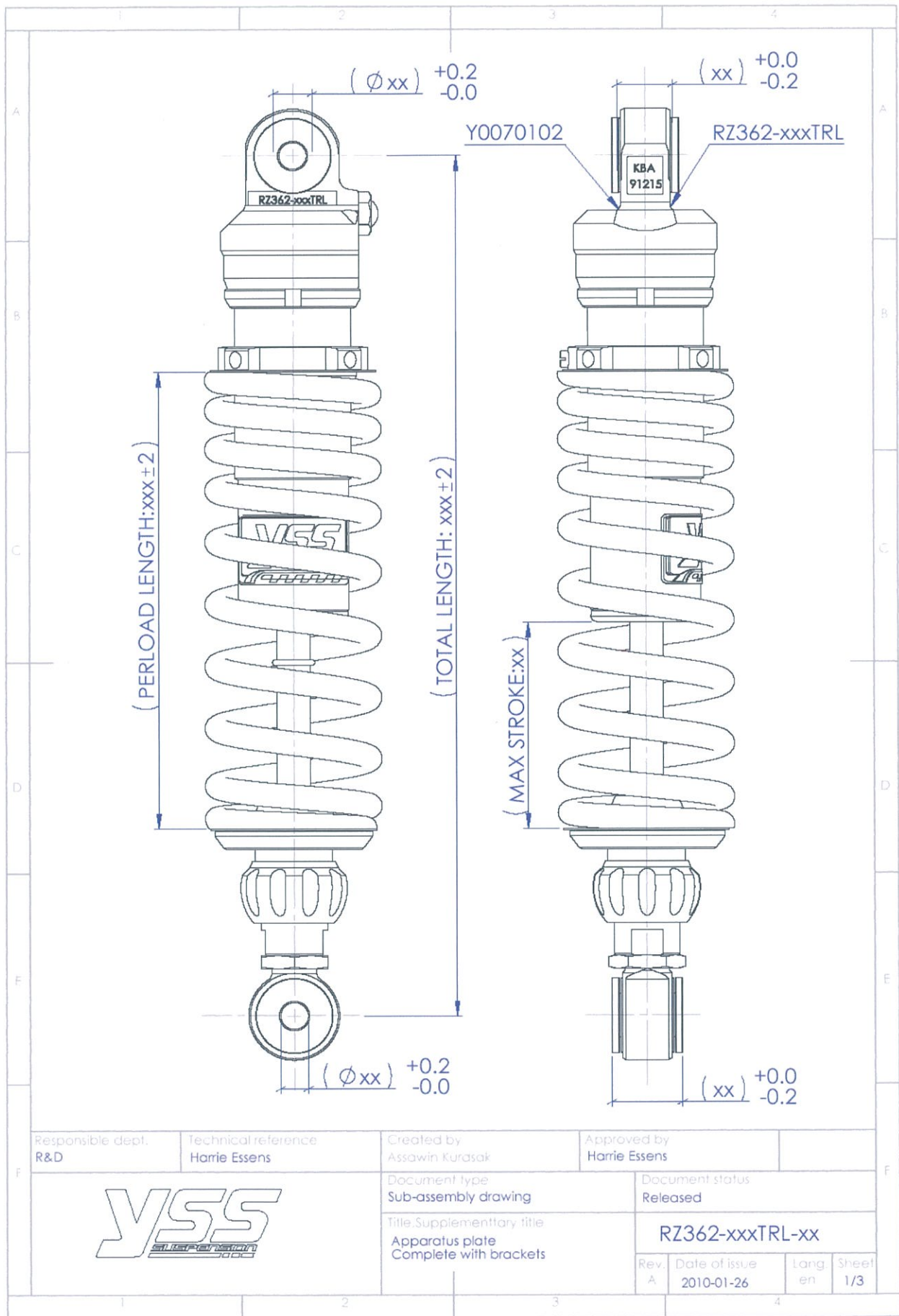
Hersteller / *Manufacturer*:


*Application list*

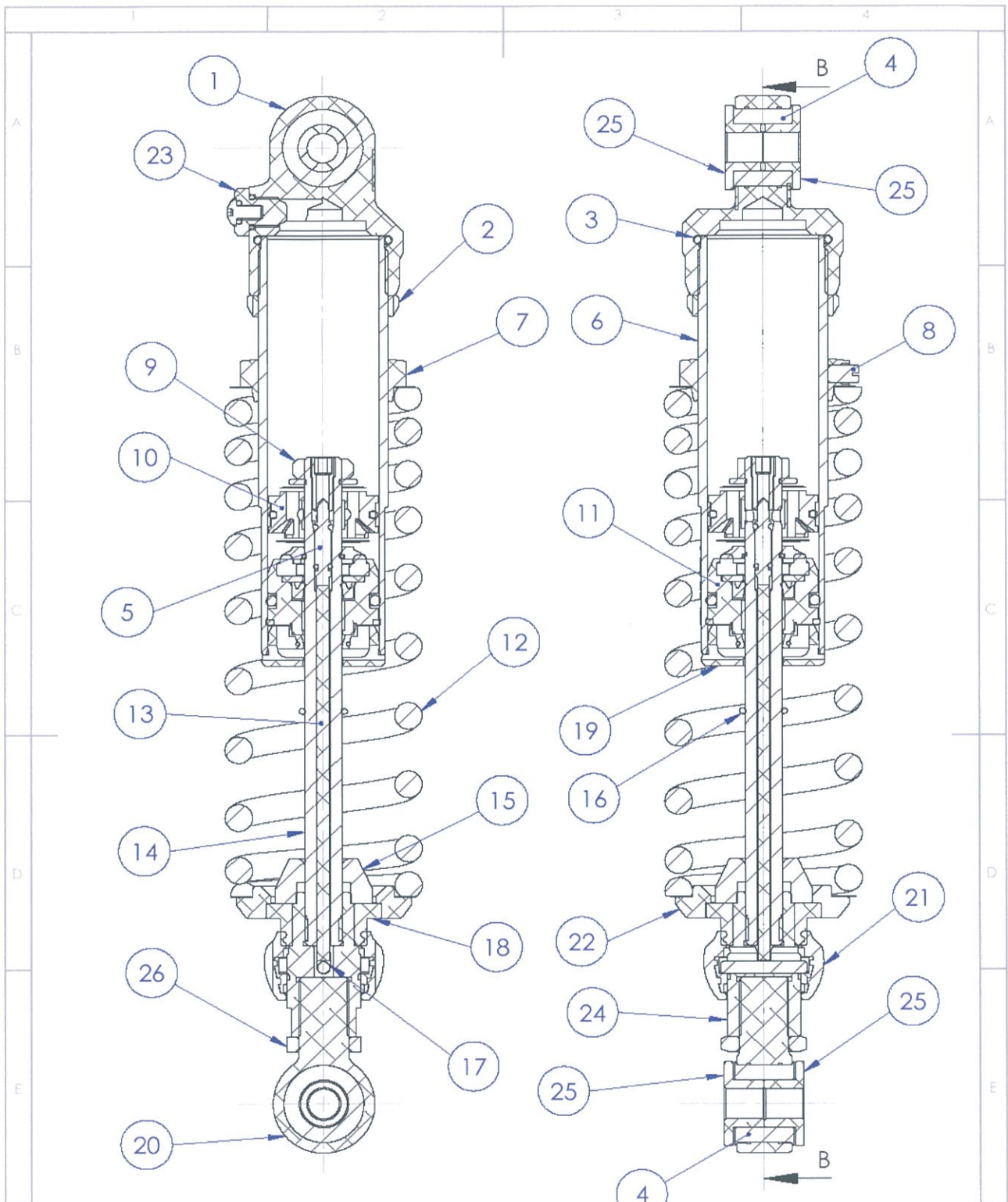
Austausch Federbein Typ / 362

Seite / *Page* 34/34

<b>Hersteller / manufacturer</b>	<b>Modell / model</b>	<b>Typ / type</b>	<b>ABE / EG / ABE / EG</b>	<b>Baujahr / year</b>	<b>Dämpfer Ausführung / shock absorber model</b>			<b>Feder Ausf. spring variant</b>
Yamaha	XV 1100 Virago	3 LP	F 053	88 - 96	RZ362-	270 TR	02	46-25-40-140 46-30-50-140 46-45-60-140
					RZ362-	310 TRL	08	46-20-30-180 46-25-45-180 46-30-50-180
	XVS 125 Drag Star	VE 01	e13*0022	99 - 06	RZ362-	300 TRL	02	46-13-18-160
	XVS 250 Drag Star	VG 03	e13*0035	01 - 06				46-17-25-160 46-20-30-160
	YX 600 Radian	1 UK	EBE	84 - 88	RZ362-	320 TRL	10	46-17-25-180
RG362-					320 TRCL	10	46-20-30-180 46-25-35-180	




Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurasak	Approved by Harrie Essens
		Document type Sub-assembly drawing	Document status Released
		Title/Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	
		RZ362-xxxTRL-xx	
Rev. A	Date of issue 2010-01-26	Lang en	Sheet 1/3



B-B (1 : 1.7)

A-A (1 : 1.7)

Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens							
		Document type Sub-assembly drawing	Document status Released							
		Title, Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	<p style="text-align: center;"><b>RZ362-xxxTRL-xx</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Rev.</td> <td style="width: 40%;">Date of issue</td> <td style="width: 20%;">Lang.</td> <td style="width: 30%;">Sheet</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>2010-01-26</td> <td>en</td> <td>2/3</td> </tr> </table>		Rev.	Date of issue	Lang.	Sheet	A	2010-01-26
Rev.	Date of issue	Lang.	Sheet							
A	2010-01-26	en	2/3							



NO.	PART NO.	PART NAME	MATERIAL	QTY
1	2B26-120-9B	Z-UPPER EYE-11 26X18X50/M42X1.5	AL 6061 T6	1
2	2B27-200-90	LOCK RING M42X1.5	AL 6061 T6	1
3	2C42-030-00	O-RING 40X2.5	NBR	1
4	2C43-200-01	MOUNTING RUBBER 16X19	NR	2
5	2A90-xxx-00	REBOUND NEEDLE xx DEGREE SET	S45C	1
6	2A22-xxx-82	BLACK STEEL TUBE 42X36Xxxx	STKM-12B	1
7	2B27-323-92	PRELOAD M42X1.5/14/6/M6X1.0	AL 6061 T6	1
8	2D36-001-80	WORM SCREW M6X1.0X10	NYLON	1
9	2A36-110-Z0	HALF NUT M12X1.25X7.0	S45C	1
10	2A37-125-00	PISTON C36 H1-BLACK	SINTER	1
11	2B89-005-00	SEAL BLOCK 362 SET	AL 6061 T6	1
12	2A71-xxx-80	BLACK SPRING 46-xxx-xxx	SWI-180	1
13	2B28Gxxx-00	NEEDLE 4.0Xxxx	AL 6061 T6	1
14	2A83Lxxx-00	SHAFT 12XM12X1.25X 4.5 HOLEXxxx SET	S45C	1
15	2C43-030-00	BLACK CUSHION RUBBER 12 X 15 MM.	NR	1
16	2C42-003-00	O-RING 11.5X2 NBR. BLACK	NBR	1
17	2A39-010-00	DOWEL PIN 4X28	STEEL	1
18	2B27-010-93	SHAFT LOCK 12X14 H.T	AL 6061 T6	1
19	2B29-121-91	END CAP 362 HT.	AL 6061 T6	1
20	2B25-xxx-97	O-EYE SCREW 26X18Xxxx/M16X1.0	AL 6061 T6	1
21	2B48-010-90	REBOUND KNOB ADJUST	AL 6061 T6+RUBBER	1
22	2B27-100-91	RETAINER 46 H.T	AL 6061 T6	1
23	2B94-001-00	GAS SCREW M10X1.25 W/RUBBER SET	AL 6061 T6	1
24	2B29-220-92	EYE BASE REBOUND 48.5/M12X1.25XM16X1.0	AL 6061 T6	1
25	2B31-xxx-01	AL HALF BUSH FOR MOUNTING RB. xxxx	AL 6061 T6	4
26	2A36-135-80	HALF NUT M16X1.0X5.0 BLACK	S45C	1

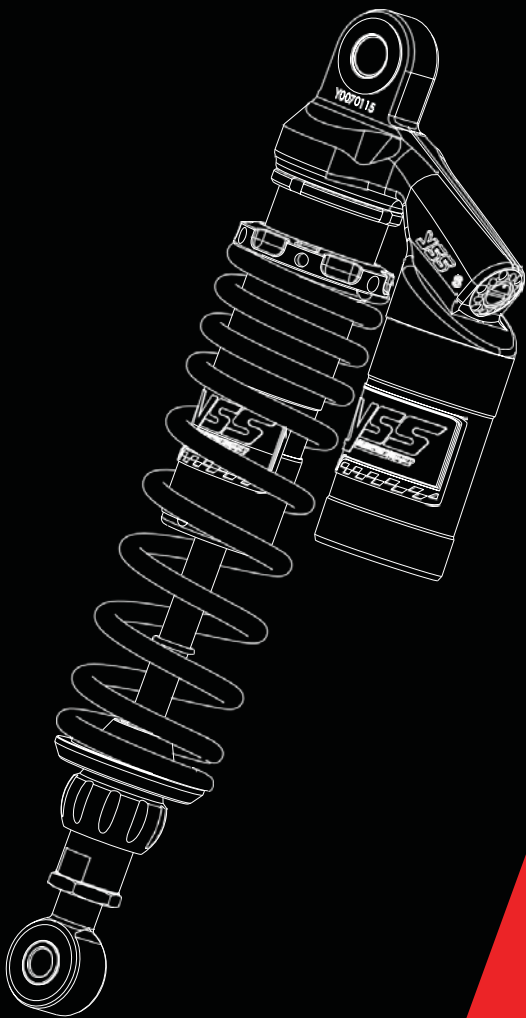
  

Responsible dept. R&D	Technical reference Harrie Essens	Created by Assawin Kurdsak	Approved by Harrie Essens
		Document type Sub-assembly drawing	Document status Released
		Title/Supplementary title Apparatus plate Complete with brackets	RZ362-xxxTRL-xx
Rev. A	Date of issue 2010-01-26	Lang. en	Sheet 3/3

WORLD CLASS SUSPENSION

**YSS**  
SUSPENSION

YSS BENUTZERHANDBUCH  
MONTAGEANLEITUNG



[www.ysssuspension.com](http://www.ysssuspension.com)

STOSSDÄMPFER EINSTELLBAR



G-Serie (Gasstoßdämpfer mit (getrenntem) Ausgleichsbehälter) 302-362-366-456-506 1



X-Serie (Gasstoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter am Schlauch) 302-362-366-456-506 2



Z-Serie (Gasstoßdämpfer) 302-362-366-456-506 3



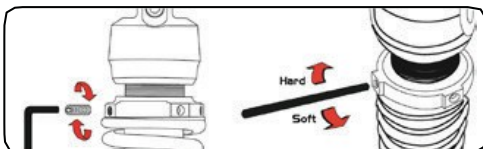
E-Serie (Gasstoßdämpfer Ecoline) 302 3



Bravo / Pro-x Serie (hydraulische Stoßdämpfer) 220-222 4

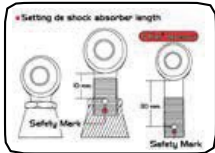


Zubehör 5



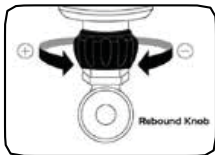
Federvorspannung regulieren 6-7





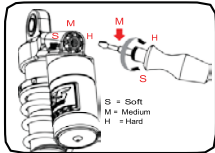
Längenverstellung

7-8



Zugstufendämpfungsverstellung

8



High / Low speed Verstellung

9



Hinweis vor der Installation

10-11

## Montageanleitungen

Monofederbein	12-13
Verbindungssystem	14
Stereofederbein	15
Tankmontageanleitung	16
Montageanleitung für hydraulischen Vorspannungseinsteller	16

## Motorradkonfiguration und -feinabstimmung

Wartung, zuerst zu überprüfende Dinge	17
Vorspannungsmessung und -anpassungen	18-20
Feinabstimmung der Aufhängung	20-24
Fahrverhaltensprobleme und mögliche Lösungen / FAQ	25
Produktcode	26
Liste für Schraubenanzugsdrehmomente	27

### Qualitätsstrategie

“Discipline, responsiveness and team spirit  
ensure quality and customers satisfaction  
for World Class Suspension”

Gegründet im Jahre 1983 stellen wir nicht nur Stoßdämpfer her und beliefern Menschen weltweit damit, sondern bieten unseren Kunden auch den Kundendienst durch YSS Servicecenter in Asien und Australien, Neuseeland, den USA und Europa mithilfe gut ausgebildeter Mechaniker und spezieller Werkzeuge zur Reparatur und Modifikation unserer Produkte.

2005 ging YSS ein Joint Venture mit Herrn Harrie Essens aus Holland ein, um Hochleistungsstoßdämpfer zu entwickeln. 2006 erhielten wir das ISO/TS 16949 Zertifikat vom TÜV Rheinland in Deutschland. 2008 feierte YSS (Thailand) Co. Ltd sein 25-jähriges Jubiläum. Auf die gleiche Weise erhielten wir die erste Allgemeine Betriebs-Erlaubnis (ABE) vom KBA auf Grundlage der Testberichte des TÜV Rheinland.



### Vorstellung

Y.S.S. (Thailand) Co., Ltd ist seinen Kunden dankbar. Wir freuen uns, dass Sie YSS Stoßdämpfer als Teil Ihrer Fahrerfahrung ausgewählt haben. Aufgrund unserer Selbstverpflichtung gegenüber den Kunden, Qualitätsprodukte herzustellen, werden Sie die exzellente Qualität der YSS World Class Suspension erleben können.

## G-Typ / Gasstoßdämpfer Top Line mit externem Ausgleichsbehälter

Erhältlich in den folgenden Serien :

Mono (MG506-456-366-362-302) Stereo (TG366-362-302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar.

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Druckstufe (Einweg, Dreifach, oder für High-low speed)



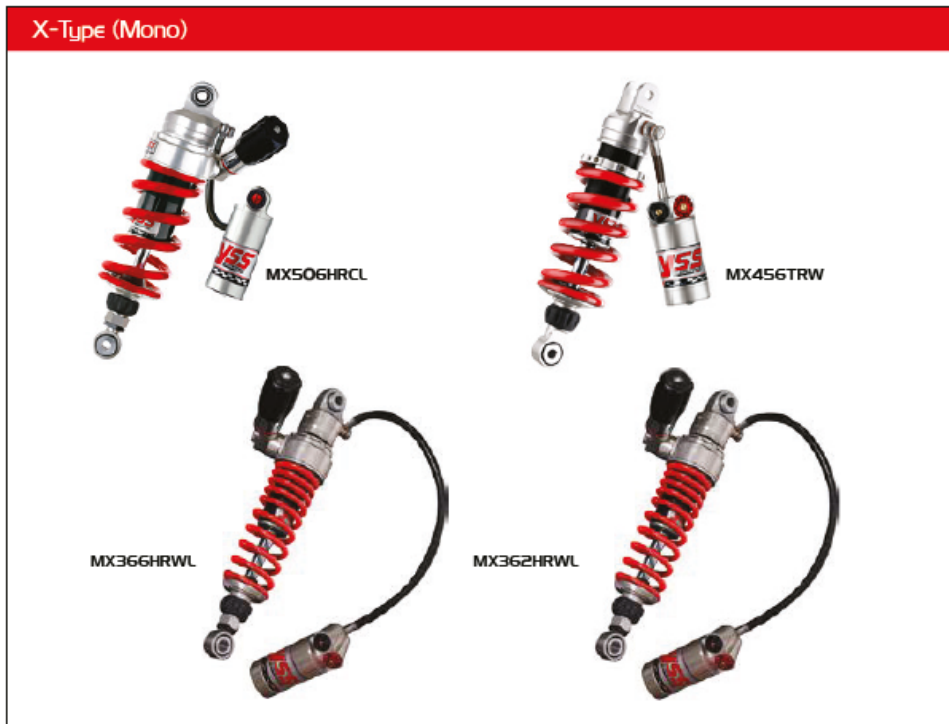
Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

X-Typ / Gasstoßdämpfer Top Line mit Ausgleichsbehälter mit Schlauch

Erhältlich in den folgenden Serien : Mono (MX506-456-366-362)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Druckstufe (Einweg, Dreifach, oder für High-low speed)
- Verstellbare Länge (wo technisch möglich)



Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

STOSSDÄMPFERTYP

Z-Typ/Gas Top Line Stoßdämpfer ohne Behälter

Erhältlich in den folgenden Serien: Mono (MZ506-456-366-362-302)  
Stereo (RZ366-362-302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind größtenteils voll verstellbar bei:

- Federvorspannung (Gewinde/Schlüssel oder hydraulisch)
- Zugstufe (30/60 Klicks)
- Verstellbare Länge (wo technisch möglich)

Z- Typ



E-Typ



Diese Stoßdämpfer haben die Leistung eines selbstregulierenden Gasstoßdämpfers, jedoch nicht die Anpassungen bei Zug- und Druckstufe.

Erhältlich in den folgenden Serien: Mono (ME302), Stereo (TE302)

Diese YSS Stoßdämpfer sind verstellbar für:

- Federvorspannung (Stufe oder Gewinde mit Schlüssel)

Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

STOSSDÄMPFERTYP

Bravo und Pro-x Typ / Hydraulische Eco Line StoßdämpferTechnologie durch doppelt hydraulisches System.

Bravo/RD (Twin)



Pro X (Mono/Twin)



Erhältlich für Motorroller und Motorräder bei Mono- und Stereofederbeinen:

Dies ist eine kurze allgemeine Beschreibung zum verstellbaren Merkmal (abhängig vom Motorrad- / Motorrollermodell; siehe unsere Empfehlungsliste). Im Kapitel „Motorradkonfiguration“ wird mehr dazu erklärt, wie diese verstellbaren Merkmale das Fahrverhalten Ihres Motorrads beeinflussen.

Accessoire

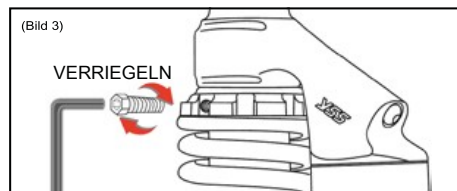
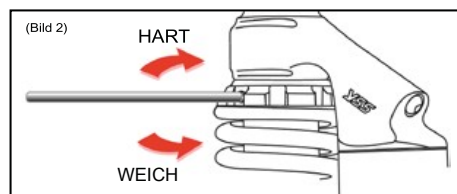
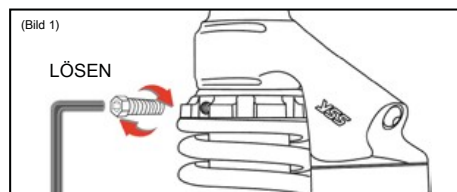


§ 22 91215, Erweiterung 04

### Federvorspannung verstellbar

Die Vorspannung an der Feder wird auf Grundlage des durchschnittlichen Gewichts angepasst

1. Anpassung der Federvorspannung über Gewinde für P-Schraubenschlüssel: (Typ 1)  
(1 P-Schraubenschlüssel und ein Inbusschlüssel sind für diesen Schritt nötig.)



(Typ 1)

- Madenschraube nach links drehen, um die Verriegelung der Schraube zu lösen oder nach links drehen, um "härter" einzustellen (Bild 1)
- Schraubenschlüssel benutzen, um die Vorspannung nach rechts zu drehen für "weicher" oder nach links für "härter" (Bild 2)
- Madenschraube nach rechts drehen, um die Federvorspannung zu verriegeln (Bild 3)



## 2. Anpassung der Federvorspannung durch X-Step-Anpassung über Hakenschlüssel: (Typ 2)

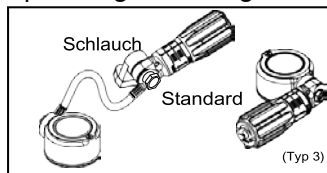
(1 Hakenschlüssel für diesen Schritt notwendig.)



- Den Ring (Federvorspannung) nach links drehen (gegen den Uhrzeigersinn) um das YSS Federbein „weicher“ zu stellen. Um die Federvorspannung des YSS Federbeins „härter“ zu stellen, drehen Sie die Federvorspannung nach rechts (im Uhrzeigersinn). (Bild 3)

## 3. Anpassen der Federvorspannung durch hydraulischen Federvorspanner. (optional)(Typ 3)

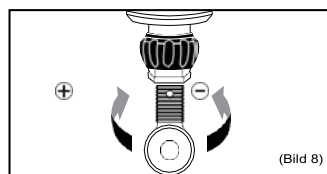
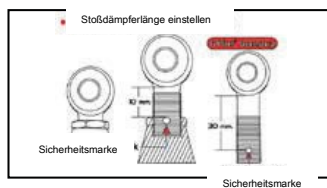
- Mit dem Knauf kann die Federvorspannung erhöht oder verringert werden; im Uhrzeigersinn drehen, um die Federvorspannung zu erhöhen, gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Federvorspannung zu verringern.



**ANMERKUNG!** YSS Federbeine kommen mit richtiger Feder und Grundvorspannung.

## Längen Anpassung

Die Länge des YSS Federbeins kann angepasst werden (abhängig von Modell und Länge des ausgewählten Federbeins sowie wo das technisch möglich ist). Das Federbein kann angepasst werden, um die passende Fahrhöhe zu finden und die Fahreigenschaften vorne zu verändern. Der Anpassungsspielraum ist üblicherweise +/-5 mm am Federbein.



Anpassung des Auges (oder der Gabel) des Stoßdämpfers: (Bild 8).

21- und 28-mm Schraubenschlüssel für die 302 und 362 Modelle der Federbeine benutzen, 2X24 mm Schraubenschlüssel für die 366, 456 und 506 Modelle der Federbeine zur Längen Anpassung benutzen wie dargestellt.

- Jede Scheibendrehung der Einstellvorrichtung entspricht 1mm.
- Feststelmutter lösen und mit einem 24er-Schraubenschlüssel nach links drehen
- Auge oder Gabel nach links drehen, um die Länge des Federbeins zu erhöhen
- Auge oder Gabel nach rechts drehen, um die Länge des Federbeins zu verringern
- Feststelmutter zum Festziehen mit einem 24er-Schraubenschlüssel nach rechts drehen

**Achtung!**

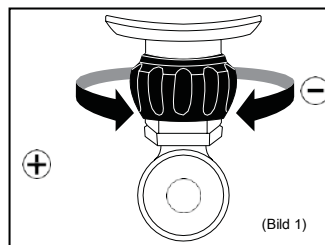
Sicherstellen, dass die Feststelmutter nach jedem Verstellen wieder festgezogen ist!!!!

Das verstellbare Auge (oder Gabel) darf nicht mehr als 10mm herausgewunden werden.

Es wird ein Loch als Endmarkierung sichtbar; verlängern Sie das Auge (oder Gabel) nicht darüber hinaus!

**Anpassung der Zugstufendämpfung**

Mit der Zugstufendämpfungsanpassung regulieren Sie, wie schnell die Federung nach einer Straßenunebenheit oder beim Lösen der Bremse zur normalen Fahrhöhe zurückkehrt. Es gibt einen Einstellknopf (schwarzer Gummiknauf oder Einstellvorrichtung mit 10 Markierungen) am unteren Ende des YSS Federbeins (Bild 1). Sie können die Dämpfung um höchstens 10 oder 60 Klicks verstellen (abhängig vom ausgewählten Federbein)



(Bild 1)

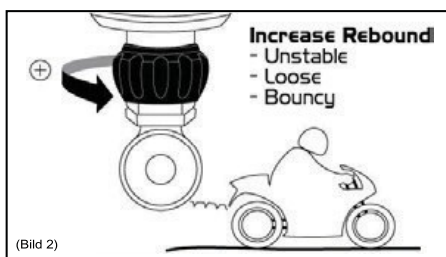
- Knauf nach rechts drehen (im Uhrzeigersinn), um die Zugstufendämpfung zu erhöhen (langsamere Rückfederungsgeschwindigkeit)
- Knauf nach links drehen (gegen den Uhrzeigersinn), um die Zugstufendämpfung zu verringern (schnellere Rückfederungsgeschwindigkeit). Beim Drehen des Knaufes spüren Sie ein deutliches „Klick“. Es ist einfach, Einstellungen zu wiederholen.

**Hinweis**

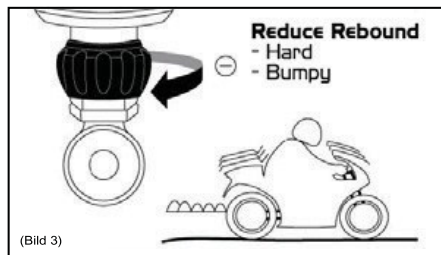
- Es wird empfohlen, in Schritten von 5-10 Klicks vorzugehen, um in den ungefähr angestrebten Bereich zu kommen und danach kleine Anpassungen vorzunehmen; machen Sie sich immer Notizen.
- Testen Sie die neue Einstellung auf Ihnen vertrauten Strecken, um zu sehen, wie sich die neue Einstellung auf Ihr Motorrad auswirkt, bevor Sie die Neueinstellung wieder ändern.

**Anpassung der Zugstufendämpfung:**

- Ist das Motorrad instabil, lose und recht federnd, sollten Sie die Zugstufendämpfung erhöhen (Bild 2)
- Ist das Motorrad hart und holprig, sollten Sie die Zugstufendämpfung verringern (Bild 3)



(Bild 2)



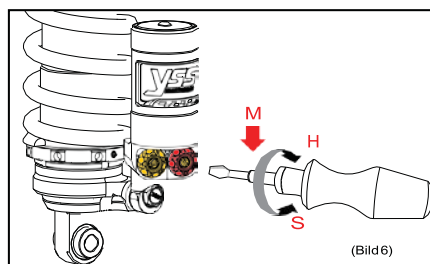
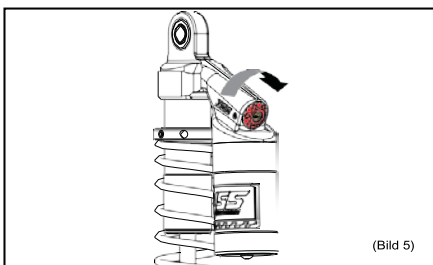
(Bild 3)

### Anpassung der Druckstufendämpfung

Die Druckstufeneinstellung reguliert, wie schnell die Federung bei einer Unebenheit oder starker Bremsung zusammengeschoben wird. Es gibt einen Knauf zur Einstellung der Druckstufe am Ende des externen Behälters. Sie können die Druckstufendämpfung um maximal 3 oder 30 Klicks anpassen (abhängig vom ausgewählten Federbein)

- 1) 3-Stufen Druckstufenverstellung (Bild 4)
  - S (Soft) für weich
  - M (Medium) für Standard
  - H (Hard) für 2-Personen-Fahrten und Fahrt mit Beladung
- 2) 15/30 Klick Druckstufenverstellung (Bild 5)
  - Knauf nach rechts drehen, um die Druckstufendämpfung zu erhöhen (härter)
  - Knauf nach links drehen, um die Druckstufendämpfung zu verringern (weicher)
- 3) 15/30 Klick Verstellung für hohe/langsame Druckstufengeschwindigkeit (Bild 6)

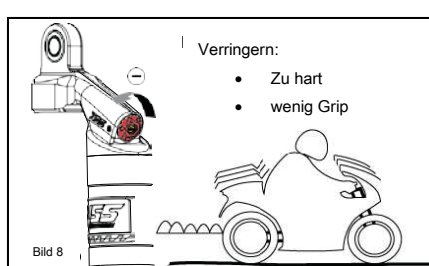
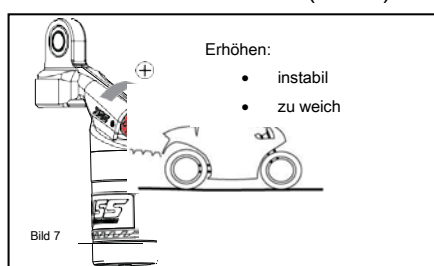
Hohe und niedrige Druckstufengeschwindigkeit bezieht sich auf die Schnelligkeit der Federbeinbewegung, nicht die Fahrgeschwindigkeit des Motorrads. Schnelle Druckstufengeschwindigkeit dämpft schnelle Federbeinbewegungen, langsame Druckstufengeschwindigkeit dämpft langsame Federbeinbewegungen.



- Versteller für hohe Druckstufengeschwindigkeit, roter Knauf, 15 Klicks. Damit verstellen Sie die schnelle Druckstufengeschwindigkeit des Stoßdämpfers; im Uhrzeigersinn für mehr Dämpfung, gegen den Uhrzeigersinn für weniger Dämpfung.
- Versteller für niedrige Druckstufengeschwindigkeit, schwarzer Knauf, 15 Klicks. Damit verstellen Sie die langsame Druckstufengeschwindigkeit des Stoßdämpfers; im Uhrzeigersinn für mehr Dämpfung, gegen den Uhrzeigersinn für weniger Dämpfung
- Vorgehen in Schritten von 3-5 Klicks empfohlen, um in den ungefähr angestrebten Bereich zu kommen; nehmen Sie danach kleinschrittige Anpassungen vor; machen Sie sich immer Notizen.
- Der Unterschied zwischen dem Regler für hohe und für niedrige Druckstufengeschwindigkeit darf nicht mehr als 10 Klicks betragen.
- Testen Sie die neue Einstellung auf Ihnen vertrauten Strecken, um zu sehen, wie sich die neue Einstellung auf Ihr Motorrad auswirkt, bevor Sie die nächste Einstellung ändern.

Gründe für die Anpassung der Druckstufendämpfung:

- Wenn sich das Motorrad weich anfühlt und dazu neigt, sich bei langgezogenen Vertiefungen ganz nach unten abzusenken, dann sollte die Druckstufendämpfung erhöht werden, um sie härter zu machen. (Bild 7)
- Wenn sich das Motorrad hart anfühlt und Widerstand gegenüber Fahrbahnveränderungen zeigt, dann sollte die Druckstufendämpfung verringert werden, um sie weicher zu machen. (Bild 8)



### Warnhinweise vor der Installation

Vor der Installation Ihrer neuen Federbeine prüfen Sie bitte Folgendes:

- angemessener Arbeitsbereich, ebene Fläche und fester Ständer vorhanden, mit dem Sie das Hinterrad vom Boden heben können
- alle notwendigen Werkzeuge sind vorbereitet und hergerichtet
- Sie haben das Benutzerhandbuch gelesen

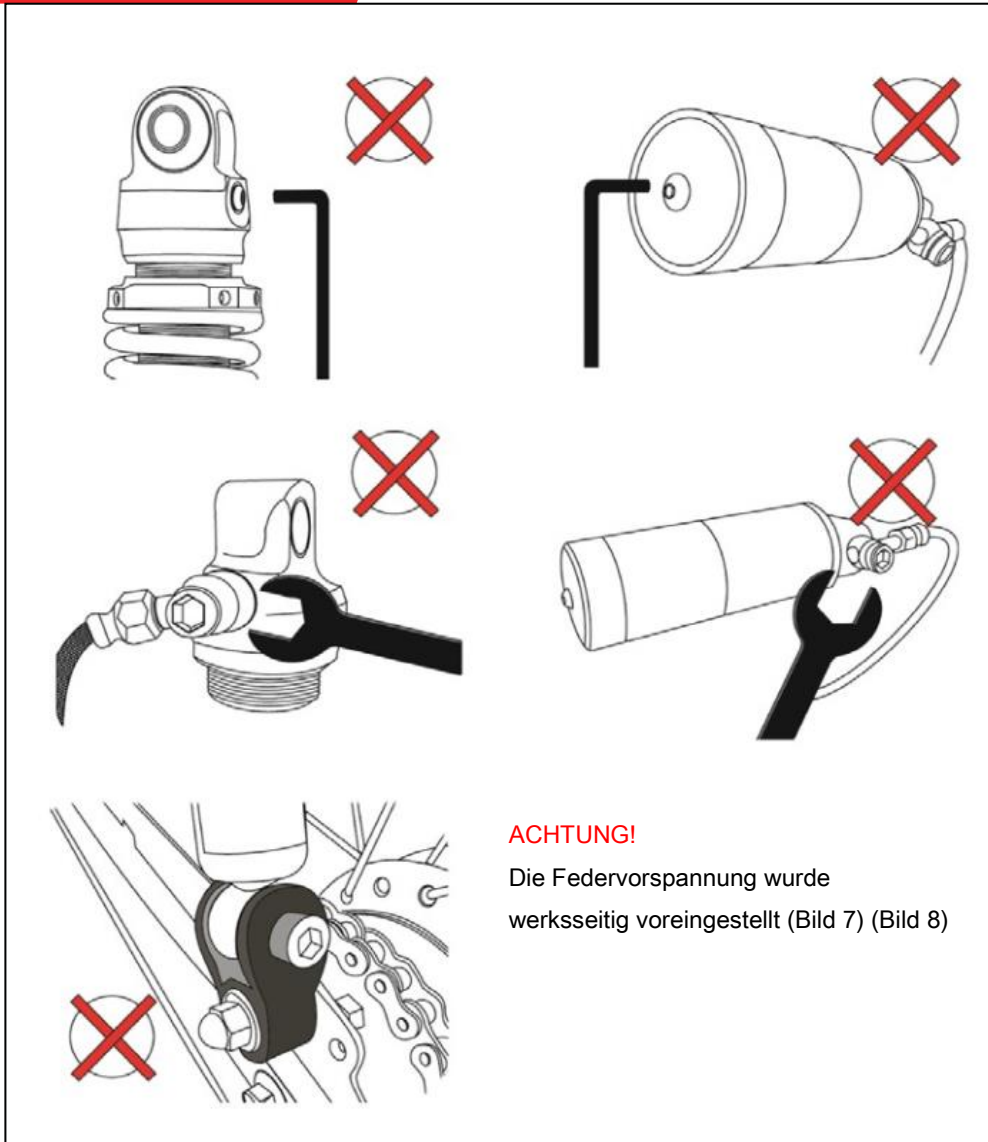
### Sicherheitshinweise

Wichtige Sicherheitsinformationen werden in den folgenden Anmerkungen hervorgehoben.

### Achtung!

Wenn Sie sich nicht an Warnhinweise halten, kann das zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Die Installation eines Stoßdämpfers, der nicht für Ihr Motorrad vorgesehen ist, kann die Stabilität des Motorrads beeinträchtigen. YSS ist nicht für Schäden an Federbein, Motorrad oder an der Person selbst verantwortlich, wenn die Installation des Stoßdämpfers fehlerhaft ist oder die Montage - und Wartungsanleitung nicht exakt befolgt werden. Ebenso erlischt dadurch die Garantie.

Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch aufmerksam durch und stellen Sie sicher, dass Sie die Montageanleitung vollkommen verstanden haben. Wenn Sie Fragen zur richtigen Montage haben, wenden Sie sich an einen YSS-Händler oder ein YSS-Servicecenter.

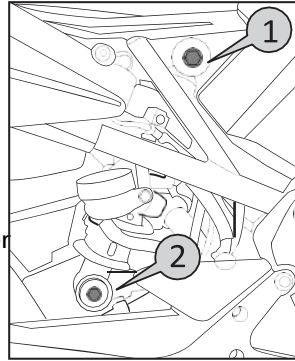


Achtung: Diese Bilder in der Bedienungsanleitung sind nur als Beispiel für die Montageart gedacht. Ihre Situation kann von den Bildern abweichen.

### Installation für Monofederbeine

1. Stellen Sie das Motorrad fest und stabil auf eine glatte Oberfläche. Heben Sie das Motorrad auf den Mittelständer oder benutzen Sie einen Heber, um das Hinterrad vom Boden anzuheben und damit der Stoßdämpfer nicht belastet ist. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt.

Anmerkung: Diese Vorgehensweise kann auch für Motorräder benutzt werden, die vorne mit einem „Telelever“ ausgestattet sind.



2. Entfernen Sie alle nötigen Teile wie Sitz, Verkleidung und Karosseriebleche, um an den hinteren Stoßdämpfer zu gelangen. Bei manchen Motorrädern kann es notwendig sein, das Hinterrad zu entfernen.
3. Entfernen Sie die Muttern der Erstausrüster- (OEM-) Stoßdämpferhaltebolzen oben und unten. (1 & 2). Überprüfen Sie, dass die Bewegung des Schwenkarms reibungslos und korrekt funktioniert. Stoßdämpfer mit hydraulischer Federvorspannung haben manchmal einen Fernversteller. Trennen Sie diesen nicht ab, sondern entfernen Sie das Federbein zusammen mit dem Fernversteller, ansonsten besteht die Gefahr eines Lecks. Entfernen Sie dann den Fernversteller der Federvorspannung vom Motorrad. Wenn das Federbein einen externen Ausgleichsbehälter (Tank mit Andruckverstellung) mit einem Schlauch hat, muss das Federbein zusammen mit dem Behälter entfernt werden; der Behälter darf nicht vom Federbein abgetrennt werden. Entfernen Sie die Schraube(n) oder Klammern des externen Ausgleichsbehälters, um den Behälter zu lösen.
4. Halten Sie das Hinterrad in Position und entfernen Sie die Federbeinschrauben. Entfernen Sie jetzt das OEM-Federbein vom Motorrad.
5. Installieren Sie die Muffe an der Öse des YSS-Federbeins. Bringen Sie ein wenig Schmiere an der Außenseite der Muffe an und schieben Sie sie in die Gummiöse des Federbeins. Wiederholen Sie das für alle anderen Ösen. Wenn Ihr Federbein mit Lagern kommt, ist dies nicht notwendig, weil die Muffen dort werksseitig installiert wurden.
6. Bringen Sie das YSS-Federbein vorsichtig am Motorrad an, genauso wie Sie das OEM-Federbein vorher entfernt haben.
7. Bringen Sie die obere Schraube an (1). Heben Sie das Hinterrad an, um die untere Schraube anbringen zu können (2) und ziehen Sie die Muttern fest. Nehmen Sie das Motorrad vom Mittelständer, um jegliches Spiel in den Muffen zu beseitigen; ziehen Sie dann die Schrauben und Muttern datenblattgemäß an (siehe Standard-Torqueliste auf Seite 28)
8. Für Federbeine mit Behälter mit Schlauch: montieren Sie den Behälter im Standardbefestigungssystem oder benutzen Sie die Unterplatten und Klammern, um den Behälter zu fixieren. Den Verstellknopf für die hydraulische Federvorspannung fixieren

9. Für Federbeine mit optionaler hydraulischer Federvorspannung montieren Sie den Verstellknauf zusammen mit dem gelieferten Bügel oder den Klammern entweder datenblattgemäß oder nach Universalmontage.
10. Überprüfen Sie noch einmal, dass der Schlauch unbehindert ist, nichts berührt und nicht verdreht ist. Nichts an Ihrem Motorrad darf jemals mit den Stoßdämpfern in Berührung sein.
11. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben festgezogen sind.
12. YSS-Aufkleber sollten beim Motorrad nach außen zeigen, wenn Sie seitlich montierte Monofederbeine haben, oder nach hinten bei mittig montierten Monofederbeinen.

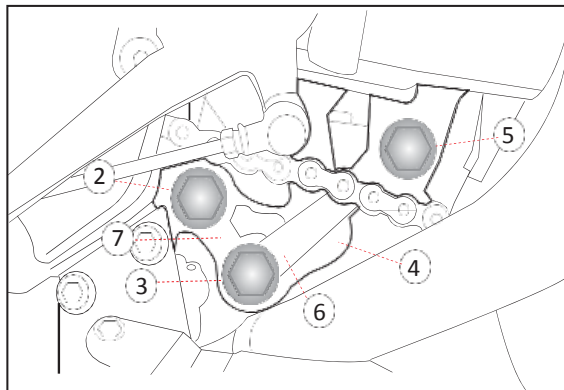
### Verbindungssystem

Verbindungssysteme mit geraden Laschen (Detail A):  
Lösen Sie Schrauben 3 & 5, um die Lasche zu entfernen (6).

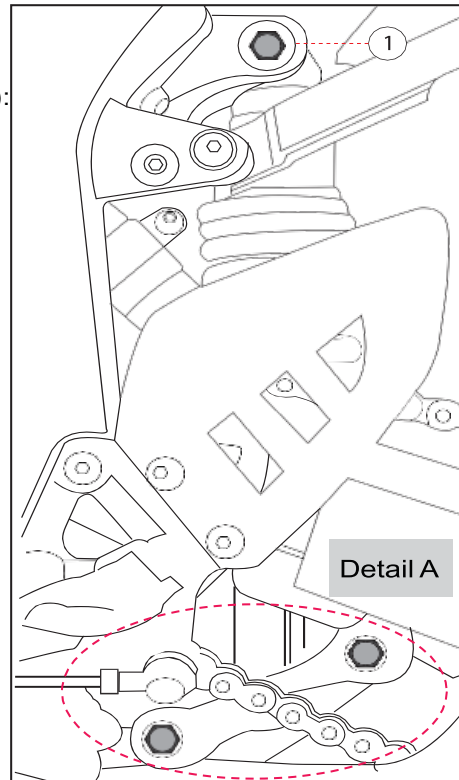
Wenn das nicht ausreichend Platz schafft, um den Stoßdämpfer zu entfernen, dann entfernen Sie auch die Lasche (7).

Entfernen Sie die Schrauben des Federbeins (1&4).  
Halten Sie dabei das Hinterrad in Position.

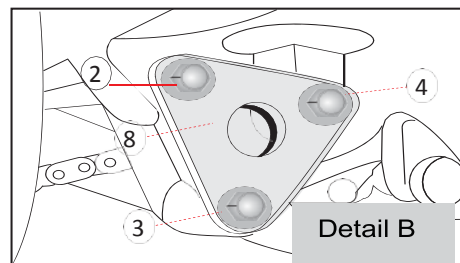
Merken Sie sich die Position der Verbindung zwischen Lasche (6) und Federbein (4); sie müssen an der richtigen Stelle montiert werden. Sehen Sie auch im Benutzerhandbuch des Motorrads nach.  
Anmerkung! : Falsche Montage beeinflusst das Fahrverhalten des Motorrads!



Detail A



Detail A



Detail B

Verbindungssysteme mit dreieckigen Laschen (Detail B) :

Der einfachste Weg ist, die Lasche zu entfernen (8). Lösen Sie die Schrauben 2, 3 & 4. Manchmal reicht es, die Federbeinschraube (4) und eine der Laschenschrauben (2 oder 3) zu lösen, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Nehmen Sie die obere Schraube aus dem Stoßdämpfer (1) heraus. Halten Sie dabei das Hinterrad in Position, um die Schrauben zu entfernen.

Merken Sie sich die Position der Laschen (8). Manchmal gibt es Markierungen, z.B. Pfeile, die in die richtige Richtung zeigen; ansonsten machen Sie sich Ihre eigenen Markierungen.

HINWEIS: Falsche Positionierung der Laschen beeinträchtigt das Fahrverhalten Ihres Motorrades!

Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsteile. Entfetten Sie gegebenenfalls die Lagerteile. Überprüfen Sie die Lager auf Schäden und übermäßiges Spiel. Ersetzen Sie gegebenenfalls Teile.

Montage des YSS-Federbeins und des Verbindungssystems:

- Bringen Sie das YSS-Federbein in die richtige Position und bringen Sie die obere Schraube (1) an, um den Stoßdämpfer zu sichern.

Montage von Verbindungssystemen mit geraden Laschen (Detail A) :

Bringen Sie die Lasche (7) mit Schraube 2 wieder am Motorrad an. Bewegen Sie Federbein und Lasche so, dass die untere Federbeinschraube (4) in das Loch platziert werden kann. Verschrauben Sie die Laschen (6) mit einer der Schrauben (3 oder 5) an der richtigen Stelle. Heben Sie das Hinterrad an, um die Lasche und den Verbindungsarm auszurichten. Bringen Sie dann die verbleibende Schraube an der entsprechenden Stelle an.

Montage von Verbindungssystemen mit dreieckigen Laschen (Detail B) :

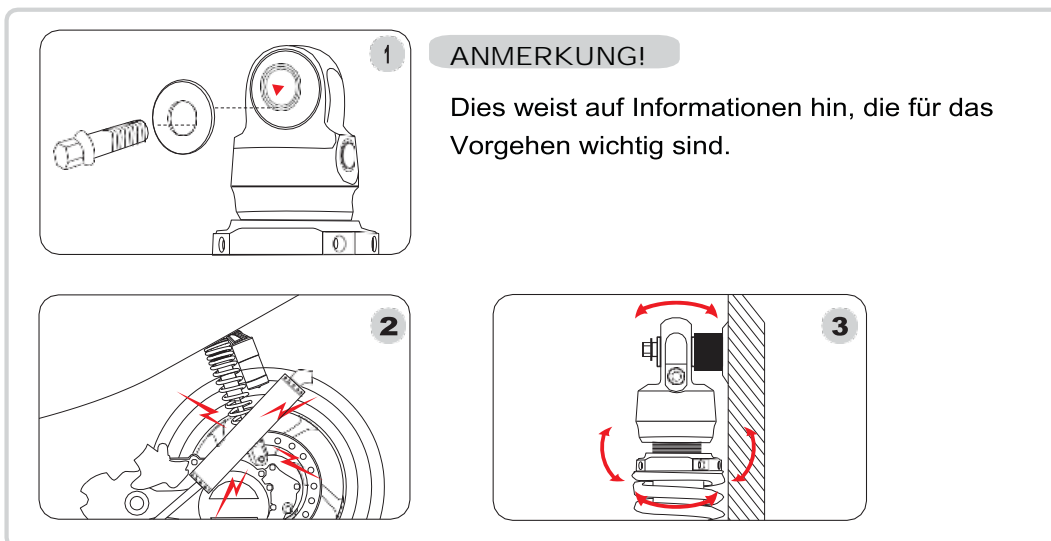
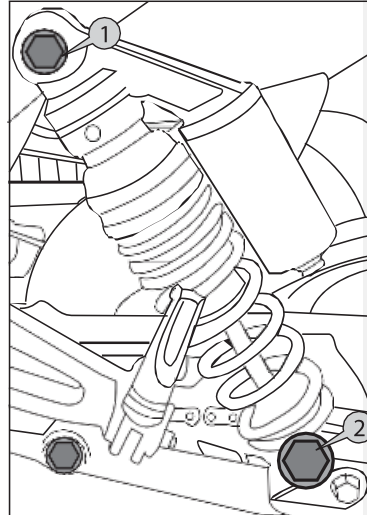
Bringen Sie die Laschen (8) wieder mit zwei der drei Schrauben (2, 3 oder 4) am Motorrad an. Heben Sie das Hinterrad nach oben oder unten, um die Lasche auszurichten. Bringen Sie dann die Schrauben an den richtigen Stellen an.

Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben mit der richtigen Drehmomenteinstellung fest (siehe Drehmomentliste auf Seite 28). Stellen Sie sicher, dass die Verbindung korrekt montiert ist. Schrauben Sie den externen Behälter und/oder den Anpassungsknauf für die Vorspannung fest. Bringen Sie Verkleidung und Sitz wieder an.



### Installation für Stereofederbeine

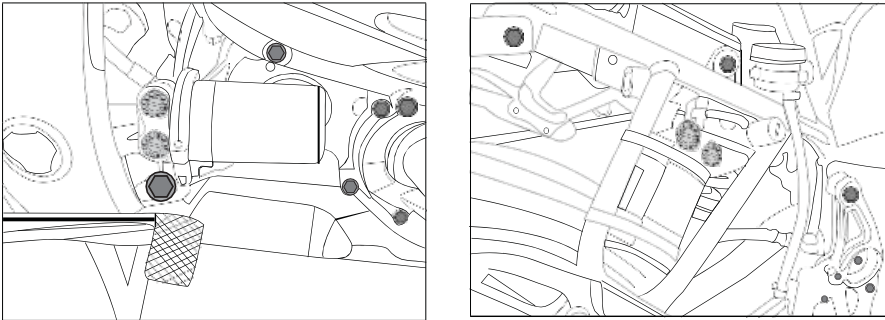
1. Stellen Sie das Motorrad fest und stabil auf eine glatte Oberfläche. Heben Sie das Motorrad auf den Mittelständer oder benutzen Sie einen Heber, um das Hinterrad vom Boden anzuheben und damit der Stoßdämpfer nicht belastet ist. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt.
2. Entfernen Sie die Muttern von den Stoßdämpferhaltebolzen (1 & 2).
3. Halten Sie das Hinterrad in Position, um so die Federbeinschrauben zu entfernen. Entfernen Sie nun das Federbein vom Motorrad.
4. Bauen Sie die Muffen an den Ösen des YSS-Federbeins ein. Benutzen Sie etwas Schmiere auf der Außenseite der Muffe und schieben Sie dann die Muffe in die Gummiöse des Federbeins. Wiederholen Sie das bei allen verbleibenden Ösen. Wenn Ihr Federbein Lager hat, ist das nicht nötig, weil die Muffen dort werkseitig vorinstalliert sind.
5. Bringen Sie das YSS-Federbein vorsichtig im Motorrad an, genauso wie Sie das OEM-Federbein vorher entfernt haben.
6. Bringen Sie die obere Schraube (1) an. Heben Sie das Hinterrad an, um die untere Schraube (2) anzubringen; ziehen Sie die Muttern fest. Nehmen Sie das Motorrad vom Mittelständer, um jegliches Spiel in den Muffen zu entfernen und ziehen Sie dann die Schrauben und Muttern datenblattgemäß fest.



**Achtung:** Diese Bilder in der Bedienungsanleitung sind nur als Beispiel für die Montageart gedacht. Ihre Situation kann von den Bildern abweichen.

### Anleitung zur Behältermontage

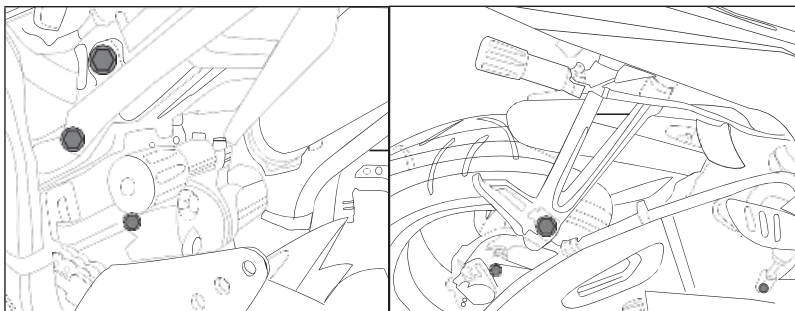
Ist der Stoßdämpfer mit einem externen Behälter ausgerüstet, muss der Behälter am Motorrad montiert werden, daher sind Montageteile beigelegt. Die Montage kann mit einer Spezialklammer durchgeführt werden, die den Behälter hält und beide Teile am Motorrad festmacht. Falls nötig sind neue Schrauben beigelegt. Das Bild unten zeigt die Situation.



Eine weitere Montagemöglichkeit ist die mit Schlauchklammern und Gummiblöcken. Der Behälter wird dann an einem Rahmenrohr befestigt. Das Bild unten zeigt diese Situation. Hat das Federbein einen externen Behälter (Tank mit Andruckverstellung) mit Schlauch, muss das Federbein mit dem Behälter entfernt werden; der Behälter darf nicht vom Federbein gelöst werden. Entfernen Sie die Schraube(n) oder Klammern des externen Behälters, so dass er gelöst werden kann.

### Montageanleitung für hydraulische Federvorspannungseinsteller

Ist der Stoßdämpfer mit einem hydraulischen Federvorspanner ausgerüstet, ist der Vorspannungseinstellerknauf in manchen Fällen am Behälter montiert. Siehe Bild unten.



Ist der hydraulische Federvorspanner extern mit Schlauch, so muss der Einstellerknauf am Motorradrahmen angebracht werden. Hierfür sind Montagebügel beigelegt. Siehe Bild unten.

## Motorradkonfiguration und Feinabstimmung

### Wartung / zuerst zu überprüfende Dinge

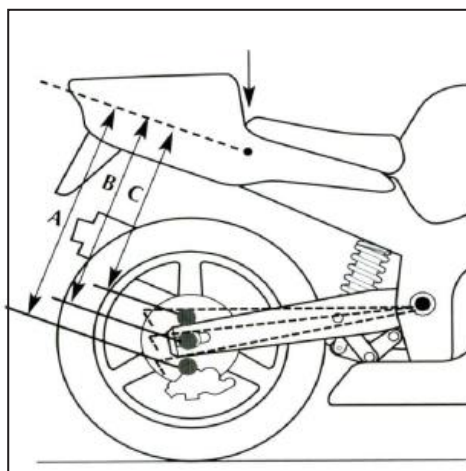
Bevor Sie die Einstellungen des Fahrwerks verändern, stellen Sie mithilfe der folgenden Schritte sicher, dass alles andere in gut funktionsfähigem Zustand ist. Schlagen Sie die Details und Einstellungen in Ihrem Motorradhandbuch nach. Probleme mit dem Fahrverhalten treten nicht nur auf, wenn das Fahrwerk falsch eingerichtet ist. Das Fahrwerk neu einzustellen ist zwecklos, wenn der Rest des Motorrades fehlerhaft ist!

- **Reifen überprüfen.** Der falsche Reifendruck kann verschiedene Probleme beim Fahrverhalten verursachen; er sollte regelmäßig überprüft werden um gutes Fahrverhalten sicherzustellen. Der Reifenhersteller stellt die richtigen Informationen für Ihre Reifen zur Verfügung. Überprüfen Sie die Reifen auf ungewöhnliche Abnutzung, Schäden, Lecks und die richtige Profiltiefe. Sind die Reifen abgefahren oder sonst mangelhaft, ersetzen Sie sie.
- **Vorderradaufhängung überprüfen.** Stellen Sie das Motorrad stabil hin, mit dem Vorderrad in der Luft. Stellen Sie sicher, dass kein Gewicht auf der Vorderradaufhängung lastet. Greifen Sie die Gabel nahe der Vorderachse. Versuchen Sie sie vor- und zurückzuschieben; es sollte so gut wie kein Spiel zwischen dem Steuerkopf und der Gabel geben. Sollte Spiel auftreten sind entweder die Gabelbuchsen abgenutzt und sollten erneuert werden, oder es ist Spiel im Lenkkopflager welches eingestellt werden muss. Achten Sie darauf das Lenkkopfspiel nicht zu gering einzustellen. Bewegen Sie den Lenker; ist die Bewegung nicht reibungslos oder können Sie Rastpunkte spüren, sollten Sie die Lenkkopflager überprüfen und bei Abnutzung ersetzen.
- **Hinterradaufhängung überprüfen.** Stellen Sie das Motorrad stabil hin, mit dem Hinterrad in der Luft. Benutzen Sie keinen Ständer, der die Schwinge stützt. Bewegen Sie die Schwinge von links nach rechts. Es sollte kaum Spiel zwischen der Schwinge und dem Rest des Motorrades geben. Sollte es Spiel geben, sollten Sie die Schwinglager überprüfen und bei Abnutzung ersetzen. Bewegen Sie die Schwinge hoch und runter. Suchen Sie nach Spiel zwischen der Schwinge und den Federbeinlagern. Sollte es Spiel geben, sind die Schwingenlager und/oder das Federbein wahrscheinlich abgenutzt.

- Kette **überprüfen**. Stellen Sie sicher, dass die Kettenspannung korrekt eingestellt ist. Wenn nötig die Kette reinigen und einfetten. Das Schmiermittel dringt am besten ein, wenn die Kette warm ist, direkt nach der Fahrt. Tipp: Fetten Sie die Kette nach Regenfahrten ein, weil Regen das Schmiermittel abwäscht. Stellen Sie sicher, dass das Rad und der Zahnkranz korrekt ausgerichtet sind. Üblicherweise hat die Schwinge Messstreifen, um das Hinterrad auszurichten, wenn das Spiel der Kette angepasst wird. Sind Kettenglieder beschädigt, abgenutzt, bewegen sich unrund und/oder Ritzel sind abgenutzt, so sollten Kette und Kettenrad ersetzt werden.
- Räder überprüfen. Drehen Sie die Räder. Bewegt sich ein Rad nicht rund oder hat viel Widerstand, überprüfen Sie ob die Bremse schleift. Hat das Rad bei der Montage Spiel (das Rad lässt sich seitlich bewegen wenn die Achse festgezogen ist), sind die Achslager wahrscheinlich abgenutzt; ersetzen Sie sie wenn nötig. Treten noch viele Vibrationen beim Fahren auf, überprüfen Sie die Auswuchtung der Räder.
- Achseinstellung **überprüfen**. Sind die Räder nicht korrekt ausgerichtet, so zieht das Motorrad auf eine Seite. Das passiert auch, wenn der Rahmen nicht gerade ist; wenn Ihr Motorrad schon einmal einen Unfall hatte, ist der Rahmen möglicherweise verzogen.
- Ist Ihr Motorrad in keinem guten technischen Zustand, sollten Sie einen qualifizierten Händler für den Service aufsuchen.

### Durchhängmaße und Anpassungen

Hintere Aufhängung:



Der Ausgangspunkt beim Einstellen eines Motorrads ist, dass man die Vorspannung der Vorder- und Hinterradaufhängung anpasst, da dies die Fahrhöhe und Lenkgeometrie bestimmt.

Das statische durchhängen kann mit der Vorspannungsanpassung (falls verfügbar) verändert werden. Für weniger statisches durchhängen benötigen Sie mehr Federvorspannung. Für mehr statisches durchhängen benötigen Sie weniger Federvorspannung. Passen Sie, wenn nötig, die Vorspannung an, um STATISCHES DURCHHÄNGEN zu erreichen. Bei der hinteren Aufhängung ist üblicherweise Spezialwerkzeug nötig, um die Federvorspannung anzupassen.

A :	A :
-/- B :	-/- C :
= S1 : ohne Fahrer	= S2 : mit Fahrer

(Spalte, in die Sie Ihre gemessenen Daten einfügen : )

Messen des statischen DURCHHÄNGENS S1 und S2

1. Motorrad vollständig von der Feder heben, so dass das Hinterrad frei über dem Boden hängt. Es liegt kein Gewicht auf der hinteren Aufhängung. Messen Sie den Abstand zwischen der Achse und einem festen Punkt am hinteren Teil der Karosserie (Heck) z.B. mit einem Aufkleber, oder benutzen Sie ein Stück Klebeband, um einen Punkt zu markieren. Dieser Abstand heißt „A“; A = 100%
2. Motorrad auf flacher Oberfläche ohne Fahrer vollständig auf beide Räder stellen. Das hintere Ende nach unten drücken und langsam nach oben kommen lassen, nicht hochfedern lassen! Messen Sie dann wieder dieselben Messpunkte. Dieser Abstand heißt „B“ und wird von A abgezogen; so berechnen Sie das statische Durchhängen (S1).
3. Setzen Sie sich normal auf Ihr Motorrad, d.h. Hände auf dem Lenker und Füße auf den Fußrasten (normale Fahrposition). Drücken Sie die hintere Aufhängung ein paar Mal nach unten und balancieren Sie das Motorrad, so dass es vertikal ist. Ein Helfer bringt dieselben Messpunkte an. Um „C“ zu erhalten, ziehen Sie den Abstand wieder von A ab; so berechnen Sie das Dynamische Durchhängen (S2).

Vorne (S1)		Hinten (S1)	
Straßeneinstellung	Renneinstellung	Straßeneinstellung	Renneinstellung
ca. 25 – 30 mm	ca. 20 – 25 mm	ca. 10 – 15 mm	ca. 5 – 10 mm
Für Enduros liegen die Werte etwa 5 mm höher			

Das Durchhängen S2 sollte, abhängig von der Anwendung, vorne und hinten etwa ein Drittel des gesamten Federwegs sein. (Beispiel: bei einem Hub von 120 mm sollte das statische Durchhängen S2 mit Fahrer etwa 40 mm betragen.) Für die Rennstrecke betragen die Werte etwa ein Viertel (25%) des maximalen Federwegs.

Da Motorräder aufgrund des Zubehörs (Titanauspuff, Koffer, Soziussitz usw.) verschiedenes Gewicht haben, ist der Vorspannungswert ein Indikator (eine Variable) für das Endergebnis des statischen Durchhängens. Das statische Durchhängen ist ein wichtiger Faktor beim Fahrverhalten des Motorrads.

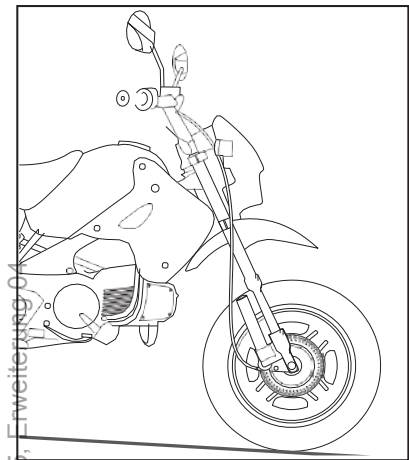
### Vordere Aufhängung:

Messen des vorderen Durchhängens:

Binden Sie einen Kabelbinder um einen Gabelschaft; drücken Sie mit angezogener Vorderbremse die Gabeln ein paar Mal herunter um sie sich setzen zu lassen, und schieben Sie dann den Kabelbinder hoch Richtung Gabeldichtung. Im nächsten Schritt heben Sie das Motorrad am Lenker hoch, bis sich das Vorderrad vom Boden hebt; dann messen Sie, wie weit die Gabeln sich gesenkt haben. Diese Zahl ist das Durchhängen und wird durch die Federvorspannung angepasst (je höher die Federvorspannung desto weniger Durchhängen).

Die Aufhängung abstimmen

- Überprüfen Sie zuerst den Gesamtzustand des Motorrads und stellen Sie sicher, dass das statische Durchhängen richtig angepasst ist, bevor Sie die Dämpfung einrichten.
- Testen: Machen Sie mit dem Motorrad eine Testfahrt unter normalen Fahrbedingungen und im normalen Fahrstil. Fahren Sie immer sicher und gehen Sie keine unnötigen Risiken ein! Wenn Sie die Aufhängungseinstellung ändern, fühlt sich das Motorrad anders an und fährt anders. Schreiben Sie alle vorgenommenen Veränderungen auf und verändern Sie immer nur eine Sache auf einmal. Versuchen Sie herauszufinden, welchen Effekt jede der Veränderungen auf das Motorrad hat und wie es sich auf der Straße verhält.
- Die Dämpfung verändert nur die Geschwindigkeit, mit der sich die Aufhängung bewegt, nicht die Federkraft.
- Überprüfen und notieren Sie die derzeitige Einstellung. Drehen Sie den Versteller auf Maximum (im Uhrzeigersinn) und zählen Sie dabei die Klicks oder Drehungen. Klicks oder Drehungen werden immer von der Maximaleinstellung herunter (gegen den Uhrzeigersinn) gezählt.
- Viel Dämpfung macht das Motorrad sehr hart/fest, und es fühlt sich auf ebenen Straßen recht kontrolliert an, vor allem bei viel Zugstufendämpfung. Es fühlt sich streng und unbequem an und hüpft oder kickt bei Unebenheiten auf schlechten Straßen nach oben.



- Wenig Dämpfung macht es etwas schwammig, mit wenig Gefühl für Griffigkeit und Kontrolle. Das Motorrad ist bei zu wenig Dämpfung sehr weich und bequem bei Unebenheiten, doch es schlingert und kann sich instabil anfühlen.
- Die Dämpfungseinstellungen (Zug und Druck) können sich bei manchen Gabeln und Federbeinen gegenseitig leicht beeinflussen, d.h. eine große Erhöhung der Druckdämpfung kann auch eine Erhöhung der Zugdämpfung nach sich ziehen.
- Zuanpassung: Zur Anpassung der Geschwindigkeit, mit der die Aufhängung nach einer Unebenheit oder beim Lösen der Bremse zur normalen Höhe zurückkehrt. Druckdämpfung wird manchmal auch als Spannungsdämpfung ("ten") bezeichnet; sie werden wie die Druckdämpfung eingestellt.
- Hintere Zugstufe: Zu viel Dämpfung lässt das Hinterteil über Unebenheiten springen anstatt der Oberfläche zu folgen, das Motorrad zittert beim Bremsen. Dies kann das Hinterteil runterdrücken; das Motorrad sitzt hinten tief und wird bei langen Kurven rausgetragen. Das Hinterteil fühlt sich versperrt und hart an. Manchmal kickt das Motorrad über Unebenheiten. Der Hinterreifen ist wenig griffig, weil die Aufhängung das Hinterrad nicht richtig der Straßenoberfläche folgen lässt. Das Hinterrad hüpfet bei starkem Bremsen unbequem über die Oberfläche; es hat etwas Straßenkontakt und lässt sich leicht auf Linie halten. Es hält das hintere Ende herunter, so dass das Rad untersteuert. Dies kann beim hydraulischen System im Stoßdämpfer zu Überhitzung führen, so dass es alle wichtige Dämpfung verliert. Zu wenig Dämpfung lässt es beim Bremsen zu schnell den höchsten Punkt erreichen; das Hinterrad hüpfet und das Motorrad fühlt sich instabil an, lässt es in Kurven und bei Unebenheiten schlingern. Das hintere Ende fühlt sich wenig kontrolliert an, wie ein Springstab. Beim scharfen Bremsen hat das Hinterrad wenig Griff, als würde es über den Boden rutschen, so als wollte sich das hintere Ende um die Vorderachse drehen. Das Motorrad lässt sich beim Bremsen schwer auf Linie halten.
- Vordere Zugstufe: Zuviel davon lässt das Motorrad übersteuern und gibt dem Vorderrad wenig Griffigkeit. Es fühlt sich an, als würde sich das Vorderrad in Kurven eindrücken. Zu wenig Dämpfung untersteuert und das Vorderende fühlt sich instabil an. Es kann die Gabel runterhalten; das Motorrad kehrt nach Stauchung nicht schnell genug zur Standardfahrhöhe zurück und wird bei einer Reihe Unebenheiten immer niedriger. Das Vorderende sitzt niedrig und das Motorrad übersteuert (fährt nach innen) in langen schnellen Kurven und richtet sich in langsamen Kurven auf. Bei Beschleunigung kann es zum Lenkerschlagen kommen, da das Vorderrad die Griffigkeit verliert. Zu wenig Zugstufe vorne lässt die Gabel nach oben schnellen, wenn die Bremse gelöst wird. Die Aufhängung streckt sich zu schnell beim Einfahren in eine Kurve, was zu Untersteuerung bei schnellen Kurven und Umfallen in langsamen Kurven führt. Das Vorderrad fühlt sich schwammig an und gibt wenig Rückmeldung.
- Zugstufeneinrichtung allgemein: Bei komplett offener Druckanpassung (gegen den Uhrzeigersinn bis zum Minimum) die Aufhängung völlig zusammendrücken und notieren, wie weit sie wieder hochkommt.





- Vorne: Zugdämpfung erhöhen bis die Aufhängung weich hochkommt. Sie sollte nicht zu schnell hochkommen (hochschießen), nur einmal federn und den höchsten Punkt erreichen, zur statischen Durchhängehöhe zurückkehren und sich nicht weiter bewegen.  
Hinten: Zugdämpfung erhöhen bis das Fahrzeugheck weich hochkommt. Es sollte so
  - Druckdämpfung: Bestimmt wie schnell sich die Aufhängung senkt. Benutzerhandbuch überprüfen, um die Versteller zu finden (normalerweise an den Gabeln unten und am hinteren Federbeinbehälter). Anpassen, indem man die Schrauben ganz reindreht und dann unter Zählen der Klicks wieder rausdreht. Zählen und notieren Sie sich zuerst die Klicks beim Reindreihen. Den Versteller ganz reindreihen gibt Ihnen maximale Druckdämpfung.
  - Hintere Dämpfung: Zu viel Dämpfung hinten macht das hintere Ende sehr hart. Das Hinterteil des Motorrades kann über Unebenheiten nach oben kicken, die meisten Unebenheiten sind unmittelbar durchs Chassis spürbar. Bei zu viel Druckdämpfung kann das Hinterrad Griffigkeit verlieren und bei starker Beschleunigung rutschen; der Hinterreifen überhitzt. Zu wenig Dämpfung hinten lässt das Hinterrad beim Ausfahren aus Kurven seitlich ruckeln – das Motorrad ist gedrunken (Fahrzeugheck zu niedrig), so dass das Vorderende Griffigkeit verlieren kann. Kann bei Beschleunigung das Fahrzeugheck zu schnell zusammendrücken. Das Motorrad kauert und verursacht Untersteuern; das Motorrad wird bei starker Beschleunigung aus schnellen Kurven rausgetragen. Manchmal wird das Heck so schnell zusammengeschoben, dass es wegen des Verlusts der Griffigkeit am Vorderreifen zu Lenkerschlagen kommt.
  - Vordere Dämpfung: Zuviel vordere Dämpfung macht das Motorrad bei Unebenheiten streng, führt aber beim Bremsen zu guten Ergebnissen. Zu wenig vordere Dämpfung lässt das Motorrad beim Bremsen eintauchen. Kann die Gabel zu langsam zusammendrücken, so dass man in schnellen Kurven nur langsam lenken kann; manchmal kickt es auch hoch. Das Vorderende kann wackeln, die meisten Unebenheiten fühlt man direkt über den Lenker. Zu wenig vordere Dämpfung lässt die Gabel beim Bremsen zu schnell eintauchen. Das Motorrad fühlt sich bei starkem Bremsen und Unebenheiten unkontrolliert an. Das Motorrad übersteuert (lenkt zu schnell) in Kurven; das Rad kann Griffigkeit verlieren.
  - Dämpfungseinstellung allgemein: Benutzen Sie so wenig Druckdämpfung wie möglich. Der größte Teil der Aufhängungskraft sollte von der Feder abgefangen werden; die Dämpfung sollte die Geschwindigkeitsbegrenzung sein. Staucht die Aufhängung zu schnell, erhöhen Sie die Druckdämpfung. Verringern Sie die Druckdämpfung, wenn die Aufhängung zu langsam staucht, das Motorrad sich streng anfühlt und Unebenheiten direkt über den Rahmen auf den Fahrer übertragen werden.
  - High / low speed Einstellung: Manchmal gibt es Dämpfungseinsteller für hohe und niedrige Federgeschwindigkeit (üblicherweise Druckstufendämpfung). Die hohe bzw. niedrige Geschwindigkeit bezieht sich hier auf die Bewegung der Aufhängung, nicht die
- 20 Fahrtgeschwindigkeit des Motorrads.
- Highspeeddämpfung dämpft die hohe Dämpfungsgeschwindigkeit, d.h. wenn man über eine Unebenheit in der Straße fährt. Bei Unebenheiten muss sich die Aufhängung sehr schnell bewegen, um das abzufedern. Benutzen Sie nicht zu viel Dämpfung, da dies das Motorrad hart fahren lässt; das Rad muss der Straßenoberfläche folgen können, um Griffigkeit beizubehalten.



- Lowspeeddämpfung dämpft die niedrige Dämpfungsgeschwindigkeit, d.h. die Vorderkompression beim Bremsen oder die Hinterkompression beim Beschleunigen. Normalerweise ist mehr Lowspeed- als Highspeeddämpfung notwendig. Anpassungen bei der Lowspeeddämpfung wirken sich üblicherweise auch auf die Anpassung der Highspeeddämpfung aus; wird die Lowspeeddämpfung erhöht, erhöht sich auch die Highspeeddämpfung. Die Form der Unebenheit und die Geschwindigkeit mit der die Unebenheit überfahren werden, beeinflussen am meisten, mit welcher Geschwindigkeit sich das Fahrwerk zusammendrücken muss, um den Reifen der Straßenoberfläche folgen zu lassen. Eine Unebenheit mit harten Kanten sorgt für eine schnellere kompressionsgeschwindigkeit als eine abgerundete Unebenheit gleicher Größe. Fährt das Motorrad streng über Unebenheiten, vermindern Sie die Highspeeddämpfung. Taucht das Motorrad beim Bremsen zu schnell ein, erhöhen Sie die vordere Lowspeeddämpfung. Duckt sich das Hinterteil bei Beschleunigung zu schnell, erhöhen Sie die hintere Lowspeeddämpfung. Für die Zugstufe gibt es normalerweise nur einen Einsteller (nicht high- oder lowspeed), da das Motorrad unter der Kraft der Feder zurückfedert und dies nicht von den Straßenbedingungen abhängt.
- Balance vorne und hinten: Es muss eine Balance zwischen dem vorderen und hinteren Teil geben. Halten Sie das Motorrad auf beiden Reifen stehend fest; drücken Sie in der Mitte des Motorrads (Sitz oder Tank) und beobachten Sie, wie es durchfedert und wieder hochkommt. Vorder- und Hinterteil sollten sich in etwa im gleichen Tempo zusammendrücken und zurückfedern. Der Federweg sollte vorne und hinten etwa gleich weit sein. Die Aufhängung kann sich vorne etwas schneller bewegen, doch der Unterschied darf nicht zu groß sein, sonst kommt es zu Schlingern (Schlängeln/Wanken) und instabilem Fahrverhalten in Kurven.
- Finden Sie die optimale Einstellung für Ihren Fahrstil. Experimentieren Sie mit mehr oder weniger Dämpfung, bis Sie das gewünschte Fahrverhalten erreichen. Sie bekommen mithilfe Ihrer Notizen und Erfahrungen ein Gefühl für das Fahrverhalten Ihres Motorrads. Erhöhen oder verringern Sie die Dämpfung immer nur um ein paar Klicks, sonst ist der Unterschied in der Dämpfung zu groß.
- Für Rennen oder zu zweit ist meist mehr Dämpfung nötig als normal, um die höheren Kräfte zu absorbieren. Drehen Sie die Stellschrauben ein paar Klicks im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen. Ein Sozius und/oder Gepäck wirken sich mehr auf das Federbein als auf die Gabel aus, da das Gewicht mehr am hinteren Ende ruht, also sollte die Dämpfung des Federbeins normalerweise erhöht werden. Rennen beeinflussen gleichermaßen den vorderen als auch den hinteren Teil.
- Federweg: Lässt sich leicht überprüfen und gibt Ihnen wichtige Informationen, um Probleme zu bereinigen. Legen Sie einen Kabelbinder um einen vorderen Gabelschaft und einen um den hinteren Federbeinschaft und schieben Sie sie an die Dichtungen. Machen Sie eine Fahrt, aber ohne Wheelies oder Stoppies, da diese falsche Messdaten liefern. Überprüfen Sie danach den Federungsweg. Richtschnur sind 20mm unbenutzten Federwegs an der Gabel und 5mm am hinteren Federbein. Haben Sie mehr, verringern Sie die Stauchung, bei weniger umgekehrt. Kommen Sie nicht in den ungefähr richtigen Bereich, kann das Federgewicht oder die Dämpfung falsch für Ihr Gewicht oder Ihren Fahrstil sein.

- Federrate: Bei zu harter hinterer Federrate lässt das Motorrad leicht in Kurven lenken, aber es hat Probleme mit der Griffigkeit. Eine zu weiche Federrate hinten gibt gute Griffigkeit bei Beschleunigung, neigt aber zu Untersteuerung beim Einfahren in Kurven und lässt das Vorderende zu leicht erscheinen. Eine zu harte Gabelfederrate zeigt sich beim Motorrad als gut beim Bremsen, führt aber zu Untersteuern und fühlt sich in Kurven streng an. Eine zu weiche Federrate lässt das Motorrad leicht in Kurven lenken, führt aber zu Übersteuerung und dazu, dass das Vorderteil sich eindrückt oder beim Bremsen abtaucht.
- Gabelhöhe: Ist die Position der Gabeln im Gabelkopf und wird mit einem Lineal von der Spitze des Gabelkopfes zu der Spitze der Gabel gemessen. Wenn Sie hier Änderungen vornehmen, achten Sie auf Bewegungsfreiraum zwischen dem Vorderreifen und dem Kühler bei voller Stauchung. Ein Nachteil beim Bewegen der Gabeln durch die Klemmen ist, dass dies die Bodenfreiheit verringert; wenn die Fußrasten und der Auspuff schon am Boden schaben, verschlimmern Sie das so. Das hintere Ende anzuheben hat denselben Effekt auf die Lenkung und erhöht Ihre Bodenfreiheit; falls dies möglich ist, ist dies die bessere Option.
- Höhenanpassung hinten: Hat Ihr Federbein einen Fahrhöhenversteller und Sie möchten ihn benutzen, müssen Sie die Fahrhöhe (wie für hinteres Durchhängen) messen. Wir empfehlen, dass Sie nur Anpassungen in Schritten von 5-10mm auf einmal vornehmen. Größere Veränderungen lassen das Motorrad um einiges schneller steuern, und wenn Sie darauf nicht vorbereitet sind, kann Ihnen das Schwierigkeiten bereiten! Ein Erhöhen der hinteren Fahrhöhe verlagert mehr Gewicht nach vorne und daher muss das Vorderende fester eingestellt werden, um dies auszugleichen.

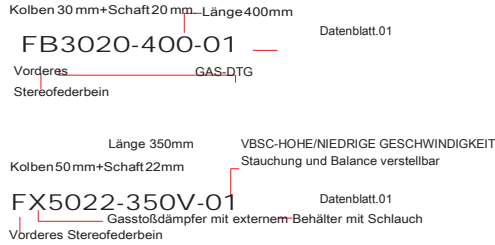
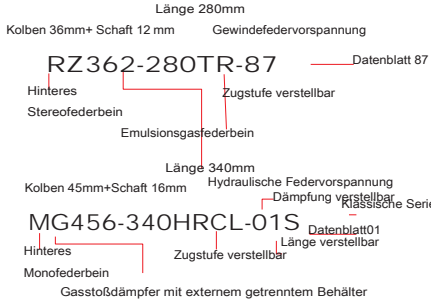
## FAQ / Fahrverhaltensprobleme und mögliche Lösungen

Aufhängungsparameter ► Fahrverhaltensproblem ▼	Vorspannung vorne	Zugstufe vorne	Druckstufe vorne	Vorspannung hinten	Zugstufe hinten	Druckstufe hinten	Fahrhöhe / Geometrie	Anmerkungen
Lange schnelle Kurven: Motorrad trägt nach außen (untersteuert), richtet sich auf	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Vorne senken / hinten heben	Vorderende beim Durchfahren von Kurven hoch
Lange schnelle Kurven: Motorrad fährt eng (übersteuert), fällt	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Vorne heben / hinten senken	Vorderende beim Durchfahren von Kurven niedrig (verschiedene Ursachen möglich)
Kurze langsame Kurven: Motorrad fällt nach innen (übersteuert)	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Vorne senken / hinten heben	Vorderende beim Durchfahren von Kurven hoch (verschiedene Ursachen möglich)
Kurze langsame Kurven: Motorrad fällt nach innen (übersteuert)	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Erhöhen	Verringern	Vorne heben / hinten senken	Vorderende beim Durchfahren von Kurven niedrig (verschiedene Ursachen möglich)
Vorderende taucht bei scharfem Bremsen zu schnell ab, sitzt nicht auf			Erhöhen					Motorrad übersteuert meist in schnellen Kurven, lenkt zu leicht in Kurven rein (fällt hinein)
Vorderende schnell nach Bremsen hoch, Lenken in Kurven schwierig		Erhöhen						Motorrad untersteuert meist auch in schnellen Kurven)
Hinterende bei Beschleunigung schnell gedrungen				2 Leicht erhöhen		1 Erhöhen		Motorrad untersteuert meist beim Herausbeschleunigen aus langen Kurven
Hinterrad verliert bei starkem Bremsen Straßenhaftung (Griffigkeit)	3 Erhöhen		2 Erhöhen	4 Verringern	1 Erhöhen			Fühlt sich an als wolle das Hinterende um den Vorderreifen drehen; taucht auch beim Bremsen stark ein
Lenkerschlagen/Vorderende zittert bei hoher Geschwindigkeit und starker Beschleunigung		2 Verringern			3 Erhöhen	1 Erhöhen	4 Vorne senken/ hinten heben	Verlust der Griffigkeit beim Vorderreifen. Ein Lenkungsämpfer kann das Gefühl der Instabilität verringern
Schlingern/Schlängeln in Kurvenmitte (lange, schnelle Kurven)		2 Erhöhen	4 Erhöhen		1 Erhöhen	3 Erhöhen		Ein Lenkungsämpfer kann das Gefühl der Instabilität verringern
Bei mehreren Unebenheiten oder Rillen bleibt das Motorrad tief, kein Federweg zum Ausgleich der Unebenheiten mehr		Wenn Vorderende tief bleibt: Verringern (übersteuert in schnellen Kurven)			Wenn Hinterende tief bleibt: Verringern (übersteuert in schnellen Kurven)			Zuviel Dämpfung als dass die Aufhängung schnell wieder zur normalen Fahrhöhe zurückkehren würde: das Motorrad fährt sich zu streng
Motorrad bei Unebenheiten zu streng, Aufhängung wie „verriegelt“, Unebenheiten direkt durch Rahmen spürbar			Wenn Vorderende steif: Verringern			Wenn Hinterende steif: Verringern		Fühlt sich streng an, wenn das Motorrad über Unebenheiten hochkickt oder hüpf. Gefühl von verriegelt oder streng evtl. auch, weil das Motorrad tief bleibt!

WELTKLASSE AUFHÄNGUNG

**YSS**  
SUSPENSION

PRODUKTCODE



**STELLE 1** PRODUKTGRUPPE

F = VORDERES STEREOFEDERBEIN	V = VORDERES MONOFEDERBEIN
R = HINTERES STEREOFEDERBEIN	M = HINTERES MONOFEDERBEIN
T = HINTERES STEREOFEDERBEIN ROLLER	O = HINTERES MONOFEDERBEIN ROLLER
I = SCHLAUCH	K = VORDERGABEL
E = LENKUNGSDÄMPFER	

**STELLE 2** PRODUKT TYP

S = HYDRAULISCHER EINROHRDÄMPFER	D = HYDRAULISCHER DOPPELROHRDÄMPFER
A = GASDÄMPFER MIT TRENNKOLBEN	B = GAS-DTG
T = DREIFACHKOLBEN (ATPD)	Z = EMULSIONGASDÄMPFER (E = ECO LINE)
G = GASDÄMPFER MIT OBEREM EXTERNEN GERTRENNTEN BEHÄLTER (C = ECO LINE)	
U = GASDÄMPFER MIT UNTEREM EXTERNEN GERTRENNTEN BEHÄLTER (K = ECO LINE)	
X = GASDÄMPFER MIT EXTERNEM BEHÄLTER MIT SCHLAUCH (O = ECO LINE)	

**STELLE 3-6** KOLBEN- UND SCHAFTGRÖSSE

168 = KOLBEN 16 MM + SCHAFT 8 MM	364 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 14 MM
188 = KOLBEN 18 MM + SCHAFT 8 MM	366 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 16 MM
220 = KOLBEN 22 MM + SCHAFT 10 MM	456 = KOLBEN 45 MM + SCHAFT 16 MM
222 = KOLBEN 22 MM + SCHAFT 12 MM	506 = KOLBEN 50 MM + SCHAFT 16 MM
302 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 12 MM	3020 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 20MM
304 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 14 MM	6022 = KOLBEN 60 MM + SCHAFT 22 MM
306 = KOLBEN 30 MM + SCHAFT 16 MM	7525 = KOLBEN 75 MM + SCHAFT 25 MM
362 = KOLBEN 36 MM + SCHAFT 12 MM	

**STELLE 7** - ODER /

**STELLE 11-14** SPANNUNG

H = HYDRAULISCHE FEDERVORSpannung	HOHE/NIEDRIGE DÄMPFUNGS- GESCHWINDIGKEIT VERSTELLBAR
H1 = HYDRAULISCHE FEDERVORSpannung MIT SCHLAUCH	V = VBSC - HOHE/NIEDRIGE DÄMPFUNGS-GESCHWINDIGKEIT UND OELBALANCE
12 R = ZUGDÄMPFUNG VERSTELLBAR	14 L = LÄNGE VERSTELLBAR

**STELLE 15** - ODER /



Formatted: Font color: Auto

**STELLE 8-10** LÄNGE DES FEDERBEINS

MERKMAL	13 C =	STELLE 16 - 17PEC S HEET NUMBER ADDITIONAL
11 P =	DÄMPF	
STUFENFEDERVORS	UNG	
PANNUNG	VERST	DATENBLATTNUMMER
T =	ELLBA	
GEWINDEFEDERVOR	R	
	W =	

**STELLE 18** ZUSÄTZLICHES

Formatted: Font color: Auto

§ 22 91215, Erweiterung 04



## Anzugsdrehmomente für Schrauben

Größe	Klasse		
	8.8	10.9	12.9
	[Nm]		
M4	3, 2	5	6
M5	6, 4	9	11
M6	11	16	19
M8	27	39	46
M10	53	78	91
M12	92	135	155
M16	230	335	390
M20	460	660	770
M24	790	1150	1300
M30	1600	2250	2650
M36	2780	3910	4710
M42	4470	6290	7540

# **YSS**

**SUSPENSION**

