



SILKOLENE COMP 4 10W-30 & 10W-40 & 15W-50 & 20W-50

Electrosyntec Technologie – Synthetisches Ester basierendes 4-Takt Motoröl für alle Hochleistungsmotorräder

Beschreibung

Die Electrosyntec Technologie basiert auf speziell entwickelte synthetische Ester und besonderen Additiven die elektrostatische Adhäsion erzeugen. Diese mächtigen intermolekularen Kräfte binden reibungsmindernde Moleküle an die belasteten metallischen Oberflächen und setzen damit die Reibung sofort, d.h. ab dem Start bis zur maximalen Belastung, erheblich herab und schützen somit über den gesamten Zeitraum gegen Verschleiß. Diese Kombination der synthetischen Ester und der speziellen Additive ermöglichen eine völlig neue reibungsmindernde Chemie, die die Reibung an wichtigen Stellen im Motor minimiert und somit Mehrleistung bei der Beschleunigungs- und Vollgasleistung hervorbringt.

Anwendung

COMP 4 10W-30

Die letzte dazu gekommene Viskositätslage zur COMP 4 Reihe, verwendet Ester und hochqualitative Komponenten. Schnelle Durchölung, exzellenter Schmierstoff unter allen Bedingungen, und ausgezeichnete Kupplungstauglichkeit. Empfohlen für bestimmte Honda Modelle.

COMP 4 10W-40

Die weit verbreitete Viskositätsklasse SAE 10W-40 gewährleistet zuverlässigen Winterbetrieb mit gutem Startverhalten und einer schnellen Erwärmung des Motors. Gleichzeitig wird der Verschleiß in der Kaltstartphase minimiert.

COMP 4 15W-50

Zugeschnitten für moderne Hochleistungs-Motorräder, sowohl mit als auch ohne integrierte Getriebe. COMP 4 15W-50 ist für einen optimalen Schutz bei erhöhten Außentemperaturen entwickelt worden. Auch dieses Motorenöl bietet ein hervorragendes „Stay-in grade“ Verhalten und einen sehr guten Korrosionsschutz, selbst bei langen Standzeiten.

COMP 4 20W-50

Besonders geeignet für getunte Rennmotoren oder Hochleistungs-Aggregate, die bei heißen Klimabedingungen betrieben werden. Das exzellente Hochtemperatur-Viskositäts-Verhalten garantiert einen optimalen Verschleißschutz und konstanten Öldruck.

Vorteile

- Ausgezeichnetes synthetisches Multigrade-Motorenöl mit Estertechnologie und hervorragendem „Stay-in-grade“-Verhalten.
- Erfüllt und übertrifft API SG-, SH und SJ-Leistungsanforderungen.
- Zertifizierung nach JASO MA.
- Formuliert um die Anforderung von luft- und wassergekühlten 4-Takt-Motoren zu erfüllen.
- Bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz für stark belastete Komponenten und sorgt für hervorragende Sauberkeit der Kolben, Ringe, Verbrennungskammern und Zündkerzen zur Förderung einer langen Lebensdauer des Motors und der Leistungserhaltung.
- Für Schaltgetriebe und Transmissionen geeignet, für die bestimmte Motorenöle vom Hersteller vorgeschrieben sind.
- Bietet gute Korrosionsbeständigkeit für einen dauerhaften Schutz, selbst in Perioden eines nur gelegentlichen Gebrauchs.

Spezifikationen/Freigaben

- API SG, SH & SJ
- JASO MA & MA2

PI60218, PMA, 12.09.2008

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

*Your Bike's
Adrenaline*

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 15
68169 Mannheim
Telefon: 0621 3701-0
Telefax: 0621 3701-570

E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de
www.fuchs-europe.de
www.fuchs-silkolene.de





EIGENSCHAFTEN

COMP 4	10W-30	10W-40	15W-50	20W-50	
Kinematische Viskosität bei 100°C	10,7	14,28	18,18	18,1	mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 40°C	70,7	90,6	135,2	157,1	mm ² /s
Viskositätsindex	139	163	150	128	
Viskosität bei -15°C	-	-	-	<9500	cP
Viskosität bei -20°C	-	-	<7000	-	cP
Viskosität bei -25°C	-	<7000	-	-	cP
SAE - Klassifikation	10W-30	10W-40	15W-50	20W-5	
Pourpoint	-36	-34	-43	-25	°C
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	194	180	184	202	°C
Dichte bei 15°C	0,885	0,881	0,888	0,893	

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Your Bike's Adrenaline

