



## DOT 5.1

Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme  
Vollsynthetisch

### ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme. Speziell für Fahrzeuge mit ABS.

### PERFORMANCE

STANDARDS FMVSS 116 DOT 3 / 116 DOT 4 / 116 DOT 5.1 NON SILICONE BASE  
ISO 4925 (5.1, 4 & 3)  
SAE J1703

Mischbar mit allen DOT 3, DOT 4 und DOT 5-Produkten.

Mischbar mit dem Vorgänger MOTUL HYDRAULIK DOT 5.

Aufgrund des hohen Naßsiedepunktes besonders langlebige Bremsflüssigkeit.

Einfachere Flüssigkeitszirkulation in der Feinmechanik von Anti-Blockiersystemen (ABS).

Korrosionsbeständig; verhält sich neutral gegenüber Dichtungen im Bremssystem.

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Austauschintervalle: Zwischen 12 und 24 Monaten (je nach Empfehlung des Herstellers).

Sorgfältig verschließen und im Originalbehälter aufbewahren, um das Aufnehmen von Feuchtigkeit zu verhindern.

Bremsflüssigkeiten sollten aus Sicherheitsgründen nicht nachgefüllt, sondern ausgetauscht werden!

**WARNUNG:** Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis sowie Spezialflüssigkeiten wie LHM. Flüssigkeit kann Lack des Fahrzeuges angreifen.

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Gelb
Viskosität bei 100°C		2.1 mm <sup>2</sup> /s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

[motul.com](http://motul.com)



**DOT 5.1**

**Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme  
Vollsynthetisch**

Viskosität bei -40°C	820.0 mm <sup>2</sup> /s
Dry boiling point	269.0 °C / 516.0 °F
Wet boiling point	187.0 °C / 369.0 °F