



# SCOOT 4 10W-40

PI 6-0221  
Seite 1

## Electrosyntec Technologie

### Synthetisches 4-Takt-Motorenöl mit Estertechnologie für Roller und Mopeds

Die Electrosyntec Technologie basiert auf speziell entwickelte synthetische Ester und besonderen Additiven die elektrostatische Adhäsion erzeugen. Diese mächtigen intermolekularen Kräfte binden reibungsmindernde Moleküle an die belasteten metallischen Oberflächen und setzen damit die Reibung sofort , d.h. ab dem Start bis zur maximalen Belastung, erheblich herab und schützen somit über den gesamten Zeitraum gegen Verschleiß. Diese Kombination der synthetischen Ester und der speziellen Additive ermöglichen eine völlig neue reibungsmindernde Chemie, die die Reibung an wichtigen Stellen im Motor minimiert und somit Mehrleistung bei der Beschleunigungs- und Vollgasleistung hervorbringt.

SCOOT 4 10W-40 wurde speziell entwickelt um die Anforderungen moderner 4-Takt Roller zu erfüllen. Es erfüllt die API SG, SH & SJ.

- Ausgezeichnetes synthetisches Multigrade-Motorenöl mit Estertechnologie und hervorragendem „Stay-in-grade“-Verhalten.
- Bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz für stark belastete Komponenten und sorgt für hervorragende Sauberkeit der Kolben, Ringe, Verbrennungskammern und Zündkerzen zur Förderung einer langen Lebensdauer des Motors und der Leistungserhaltung.
- Bietet gute Korrosionsbeständigkeit für einen dauerhaften Schutz.

Dieses Produkt kombiniert hohe Zuverlässigkeit, gutes Startverhalten und eine hervorragende Alltagstauglichkeit.

Kenndaten	Einheit	SCOOT 4
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,28
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	90,6
Viskositätsindex		163
SAE - Klassifikation		10W-40
Dichte bei 20°C	g/ml	0,878
Pourpoint	°C	-34
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	°C	180
API		SG, SH & SJ
JASO-Spezifikation		MA

