WARENHINWEIS

SHIDO LITHIUM ION BATTERIEN

WARNHINWEIS

Der in der Batterie enthaltene Elektrolyt ist schädlich für Haut und Augen. Sollte die Batterie auslaufen und der Elektrolyt in Ihre Augen gelangen, diese nicht reiben. Spülen Sie stattdessen die Augen mit laufendem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Erfolgt keine Behandlung, kanne der Elektrolyt eine Augenverletzung hervorrufen.

EINBAU

- Prügen Sie vor dem Einbau mit einem Spannungsmessgerät die Batteriespannung. Liegt die Spannung unter 12,4 Volt, laden Sie die Batterie zunächst auf (siehe Abschnitt “AUFLADEN”).
- Befolgen Sie beim Einbau immer das Handbuch für Ihr Fahrzeug.
- Negative und positive Leitungen korrekt anschliessen.

AUFLADEN

- Die Aufladespannung darf NIE höher sein als 15 Volt sein.
- Wenn das Aufladen separat erfolgt, immer zuerst die Batterie aus dem Fahrzeug ausbauen.
- Die Batterie mit geringerer Stromstärke laden als dem max. Ladestrom, der in den technischen Daten agegeben ist.
- Wenn sich die Batterie beim Berühren heiss anfühlt, das Laden stoppen. Lassen Sie die Batterie abkühlen, bevor Sie fortfahren.
- Nach dem Aufladen, die Batterie 1-2 Stunden ruhen lassen, bevor Sie die Spannung prüfen. Wenn die Spannung weniger als 12,4 Volt beträgt, ist ein weiteres Aufladen erforderlich.

LAGERUNG

- Die Batterie sollte mit einem Ladestatus von ca. 80% gelagert werden.
- Bedingungen für die Batterielagerung:
  Die Batterie sollte in einer suaberen, trockeren unf belüftetenUmgebung gelagert werden, nicht mit korrodierenden Substanzen in Kontakt kommen, und nicht Hitze und Feuer ausgesetzt werden.
- Die Batterie sollte, wenn sie gelagert wird, alle 180 Tage vollständig aufgeladen werden.

TRANSPORT

- Die Batterie sollte mit einem Ladestatus von ca. 80% transportiert werden.
- Die Batterie sollte mit isolierendem und stossfestem Material verpackt werden, um plötzliche Erschüterungen und Stösse zu vermeiden.
- Die Batterie sollte während des Transports beim Verladen und Entladen mit sorgfalt behandelt werden. Die Batterie nicht werfen und Stösse Vermeiden.
- Die Batterie nicht zusammen mit brennbaren, explosionsfähigen Genständen oder scharfkantigen Matallgütern transportieren.

WARTUNG

- Die Batterie würde werksseitig versiegelt und benötigt kein Auffüllen von Flüssigkeiten. Niemals versuchen, die Batteir zu öffnen.
- Wird die Batterie für einen bestimmten Zeitraum nicht verwendet, prüfen Sie die Spannung und laden Sie die Batterie bei Bedarf auf, wie im Abschnitt “LAGERUNG” beschrieben.
- Wird die Batterie in ein schon seit längeren Ziet nicht benütztes Fahrzeug eingebaut, muss sie aufgeladen werden, wenn die Klemmenspannung weniger als 12,4 Volt beträgt.
- Darauf achten, dass die Kontaktstellen immer sauber und sicher befestigt sein.

WEITERES

- SHIDO übernimmt bei Nichtbefolgung der vorstehende Anweisungen keine Haftung für Probleme, die auftreten.
- Die Batterie nicht in Wasser tauchen oder nass werden lassen.
- Die Batterie nicht in der Nahe von Feuer- oder Wärmequellen lagern.
- Niemals die positiven (+) und negativen (-) Klemmen vertauschen.
- Die Batterie niamsldirekt an eine Steckdose anschliessen.
- Batterie nicht in Feuer werfen oder direkter Hitze aussetzen.
- Die Batterie niecht kurzschliessen, indem Drähte oder andere Metallgegenstände an die positiven (+) und negativen (-) Klemmen anschliessen.
- Das Batteriegehäuse nicht mit einem Nagel oder anderen scharfen Gengenständen durchstechen. Versuchen Sie nicht, das Batteriegehäuse aufzubrechen, und treten Sie nicht darauf.
- Schlagen Sie nicht auf die Batterie ein und werfen Sie diese nicht, setzen Sie die Batterie keinen schweren Stössen aus.
- Die klemmen der Batterie nicht direkt löten.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie auf irgendeine Weise auseinanderzubauen oder zu verändern.
- Die Batterie nicht in der Mikrowelle oder inene unter Druck stehenden Behälter liegen.
- Die Batterie nicht zusammen mit Einwegbatterien (z.B. Trockenbatterien) oder Batterien mit unterschiedlicher Leistung, eines anderen Typs oder einer andere Marke zu verwenden.
- Die Batterie nicht verwenden, wenn sie einen merkwürdigen Geruch absondert, Hitze generiert, sich verfärbt oder verformt oder auf irgendeine Weise anormal erscheint. Wenn die Batterie benutzt oder wieder aufgeladen wird, sie umgehend aus dem Gerät oder Ladegerät nehmen mnd die Nutzung einstellen.
- Die Funktion kann nachlassen, wenn die Umgebungstemperatur unter 0° C sinkt.

VORTEILE

- Geringer Grösse und geringer Gewicht – 1/3 normaler Bleisäurebatterien
- Bis zu 65% leichter als Bleisäurebatterien
- Kein Umweltverschmutzung – enthalt keine Säure oder Schwermetalle wie Blei, Kadmium oder Quecksilber.
- Kein Auslaufen – enthalt keine Säure, keine Auslaufprobleme
- Sehr gute Startenergie – der Startstrom beträgt über 40 CA (Bleisäurebatterie 10 CA)
- Rasches Laden mit hohem Strom – ladbar mit 10C Strom und Widerstrom von 90% innerhalb von 6 Minuten

- Grossartige Zyklenzahl – mehr als 2000 Zyklen gemäss JISD-Standard (Bleisäurebatterie hat nur 150 bis 300 Zyklen)
- Längere Lebensdauer – über 1 Jahr (Bleisäurebatterien ca. 6 Monate)
- Prefekte Leistung – funtioniert auch bei hohen Temperaturen von 60-80° C
- Energieeinsparung – stabile Entladespannung und geringerer interner Widerstand
- Äussert sicher – nicht explosiv und nicht brennbar

BEDIENUNGSHANDBUCH FÜR MOTORRAD-STARTBATTERIEN

- Dieses Handbuch bezieht sich auf die Lithium-Ionen-Batterien von SHIDO
- Die Batterien sind umweltfreundlich und enthalten keine Schadstoffe, korrodierenden Säuren oder toxischen Schwermetalle.
- Das Werk verfügt über die Zertifizierungen ISO9001, ISO14001, CE, UL und hat eine Genehmigung gemäss Richtlinie 2002/95/EG (RoHS)
- Wenn die Batterien in einder Umgebung eingesetzt werden, die in diesem Dokument nicht aufgeführt ist, kontaktieren Sie uns bitte für eine Freigabe. Wir übernehmen keine Verantwortung und zahlen keine Entschädigung für Verluste, die auf eine nicht ordnungsgemässe Benutzung zurückzuführen sind.

GEEIGNET FÜR ALLE MOTORSPORTFAHRZEUGE

- Scooter
- Motorräder
- Quads
- Jet-Skis

ZERTIFIZIERUNGEN

- ISO 9001
- ISO 14001