

## Montageanleitung, Einfahrvorschrift, Garantiebestimmung

### Montageanleitung

Zur Demontage der originalen Bremsscheiben folgen Sie den Anweisungen der Werkstatthandbuchs. Nach dem abnehmen der alten Bremsscheibe überprüfen Sie die Auflagefläche des Rades auf Verschmutzungen wie Dichtmittel oder Lackreste. Entfernen Sie diese sorgfältig da die neue Scheibe sonst nicht plan aufliegt und es unweigerlich zu einem **Bremsrubbeln** kommt.

Vergleichen Sie vor der Montage alle Abmessungen der Neuen Scheiben mit den Originalen. Legen Sie die Bremsscheibe auf das Rad und ziehen Sie die originalen Befestigungsschrauben über Kreuz nach Herstellerangaben an. Die Gewinde vorher mit mittelfester Dichtmasse fein einstreichen. Sind die Schrauben verschlissen, unbedingt austauschen.

Achten Sie unbedingt darauf dass sich die Scheiben in gleicher Position zueinander befinden Kontrollieren Sie vor dem Einbau der neuen Bremsbeläge die Kolben der Bremszangen auf Freigängigkeit da klemmende Kolben die Scheiben zerstören können. Zur Radmontage nun wieder den Angaben des Herstellers folgen.

### Einfahren

Um eine maximale Bremsleistung zu erreichen müssen Bremsscheiben und Beläge eingefahren werden. Betätigen Sie zu Anfang die Bremse mit einer Kraft von 50% und wiederholen diesen Vorgang ca. 20-mal. Sie werden bemerken dass der Druckpunkt am Anfang sehr weich ist und dann stetig härter wird. Dies zeigt dass sich Scheiben und Beläge immer besser anpassen. Danach einige Male mit möglichst hoher Kraft Bremsen und zwischendurch die Anlage während der Fahrt abkühlen lassen.

### Garantie

Braking Bremsscheiben dürfen nur mit neuen Bremsbelägen verwendet werden. Diese Beläge müssen über eine ABE verfügen.

Bei Verwendung von Braking Bremsscheiben Typ: STX-D im Rennsport erlischt jeglicher Garantieanspruch. Wir weisen darauf hin dass für diesen Zweck spezielle vollschwimmende Scheiben Typ DR und SK verwendet werden können.

Braking Bremsscheiben verfügen über eine geprägte Verschleißangabe. Ist diese unterschritten erlischt die Garantie.

### Sollte eine Prüfung der Scheiben notwendig sein beachten Sie bitte folgende Punkte:

**Bremsscheiben immer mit den verwendeten Belägen einschicken. Geschieht dies nicht, ist eine Bearbeitung nicht möglich.**

Wenn möglich bitte eine Kopie der Rechnung oder Lieferschein beilegen. Beschreibung vom Reklamationsgrund, Angabe von Motorradtyp und Laufleistung der Scheiben.