

Produktinformation

Grand Prix Plus SAE 10W-60 Hightec

Ein vollsynthetisches Motorenöl für Renn- und Rallyesport.

Grand Prix Plus SAE10W-60 Hightec ist ein modernes vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl der Extraklasse. Bestens geeignet für hochbelastete PKW-Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader.

Das spezielle Additiv-Paket garantiert die Verwendung dieses Öles für Renn- und Rallyeanwendungen.

Grand Prix Plus SAE10W-60 Hightec liefert schneller und beständiger den notwendigen Schmiermittelfilm und versorgt sofort alle beweglichen Teile des Motors.

Eine betriebsbedingte Abnutzung wird somit weitestgehend ausgeschlossen. Die im Rennsport üblichen Hochleistungsbetriebsbedingungen werden mit diesem Super-Motorenöl hervorragend erfüllt.

Grand Prix Plus SAE10W-60 Hightec ist als vollsynthetisches Motorenöl scherstabil eingestellt. Das heißt die Viskosität, besonders bei hohen Temperaturen bleibt während des gesamten Ölwechselintervalls nahezu unverändert. Dies wiederum gewährleistet eine einwandfreie Funktion der Hydrostößel, einen adäquaten Öldruck und einen ausreichend dicken Schmierfilm in den Lagern.

Dieses hochwertige Produkt entspricht folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API SL/CF
- ACEA A3/B4 (08)

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- VW 500.00 / 505.00
- MB 229.1
- BMW Spezial Oil
- Porsche alle

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 20°C	Viskosität bei			Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts-Index
		-25°C	40°C	100°C			
DIN Test	-	-	-	-	-	-	-
Einheit	Kg/L	cP	cSt	cSt	°C	°C	VI
Wert	0,854	<7000	184	25,1	227	-36	170

2077*170310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeits und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40

HC-Synthetisches Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von ausgewählten Erstraffinaten und HC-Synthese-Grundölen. Für Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung und insbesondere auch für 4-Takt-Motorräder und deren Ölbadkupplungssysteme.

Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40 ist ein Hochleistungs-Motorenöl der Klasse SAE 10W-40. In diesem Supermotoröl sind HC-Synthese-Grundöle, vollsynthetische Grundöle und modernste Additive integriert die ihm zu einem sehr hohen Leistungslevel verhelfen.

Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API - SJ
- ACEA - A3
- **JASO MA (4-Takt-Motorräder)**

Die Vorteile von Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40 sind:

Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40 ist auch bei ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens geeignet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muß.

Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40 gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstart-Verschleißes, bietet höchsten Schutz bei Vollgas-Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.

- Universell einsetzbar in 4-Takt-Motorradmotoren
- Geeignet auch für die Ölbadkupplungssysteme von 4-Takt-Motorrädern.
- Universell einsetzbar in Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung.
- Grand Prix Formula 500 SAE 10W-40 verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts- Index
	15°C	-25°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	51377	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,875	<7000	102	14,4	217	- 29	146

2087*210310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Scooter Young Power 4T SAE 10W-40

HC-Synthetisches Universal-Leichtlauföl-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von ausgewählten Erstraffinaten und HC-Synthese-Grundölen. Für Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung und insbesondere auch für 4-Takt-Motorräder und deren Ölbadkupplungssysteme.

Scooter Young Power 4T SAE 10W-40 ist ein Hochleistungs-Motorenöl der Klasse SAE 10W-40. In diesem Supermotoröl sind HC-Synthese-Grundöle, vollsynthetische Grundöle und modernste Additive integriert die ihm zu einem sehr hohen Leistungslevel verhelfen.

Scooter Young Power 4T SAE 10W-40 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API - SJ
- ACEA - A3
- **JASO MA (4-Takt-Motorräder)**

Die Vorteile von Scooter Young Power 4T SAE 10W-40 sind:

Scooter Young Power 4T SAE 10W-40 ist auch bei ungünstigen Bedingungen für den Ganzjahreseinsatz bestens geeignet. Gleichgültig, ob bei tiefen Temperaturen eine schnelle Durchölung des Motors, oder bei hohen Außentemperaturen und Vollgas das Schmiervermögen sichergestellt werden muß.

Scooter Young Power 4T SAE 10W-40 gewährleistet eine Reduzierung des Kaltstart-Verschleißes, bietet höchsten Schutz bei Vollgas-Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.

- Universell einsetzbar in 4-Takt-Motorradmotoren
- Geeignet auch für die Ölbadkupplungssysteme von 4-Takt-Motorrädern.
- Universell einsetzbar in Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung.
- Scooter Young Power 4T SAE 10W-40 verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts- Index
	15°C	-25°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	51377	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,875	<7000	102	14,4	217	- 29	146

2066*210310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Super Bike Formula SAE 20W-50

Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl SAE 20W-50 auf Basis ausgewählter Erstraffinate mit Anteilen an teilsynthetischen HC-Ölen (Hydrocrackaten). Für Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung und insbesondere für 4-Takt-Motorräder und deren Ölbadkupplungssysteme.

Super Bike Formula SAE 20W-50 ist ein Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse 20W-50. In diesem Supermotoröl sind gut ausraffinierte Basisöle sowie HC-Grundöle verarbeitet. Moderne Additive verleihen ihm einen hohen Leistungslevel.

Super Bike Formula SAE 20W-50 erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API - SJ
- ACEA - A3
- **JASO MA (4-Takt-Motorräder)**

Die Vorteile von Super Bike Formula SAE 20W-50 sind:

- Universell einsetzbar in 4-Takt-Motorradmotoren.
- Ebenfalls geeignet für die Ölbadkupplungssysteme von 4-Takt-Motorrädern.
- Universell einsetzbar in Otto-Motoren mit und ohne Turboaufladung.
- Super Bike Formula SAE 20W-50 ist zum Teil auch für den Ganzjahreseinsatz geeignet. Insbesondere bei hohen Außentemperaturen (wie z.B. im Hochsommer) und Vollgasfahrten unter hohen Ölbadtemperaturen wird ein gutes Schmierverhalten sichergestellt .
- Super Bike Formula SAE 20W-50 garantiert ausgesprochen niedrigen Ölverbrauch u.a. bedingt durch den geringen Verdampfungsverlust der integrierten Basisöle.
- Super Bike Formula SAE 20W-50 schützt gegen Korrosion, auch bei Verwendung von Kraftstoffen hohen Schwefelgehalts wie sie in Osteuropa noch verfügbar sind.
- Super Bike Formula SAE 20W-50 garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (Hydraulischer Ventilspielausgleich).
- Super Bike Formula SAE 20W-50 greift Dichtungsmaterialien nicht an

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei		Viskosität bei		Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts- Index
	15°C	-15°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	51377	-	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	-	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,833	<9500	-	19.5-21	>210	- 18	127

2044*210310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schaden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Super Cross Grand Prix

Vollsynthetisches Hochleistungs-Universal 2-Takt-Motorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren.

Super Cross Grand Prix (vollsynth.) wird hergestellt aus hochwertigen synthetischen Grundölen. Aschearme Wirkstoffe gewähren auch bei starken Beanspruchungen bestmöglichen Verschleißschutz und verhindern Korrosion, Ablagerungen sowie Glühzündungen.

Super Cross Grand Prix (vollsynth.) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen folgender Spezifikationen und Klassifikationen:

- API TA (TSC-1) □ ISO-L-EGD (Global GD)
- API TB (TSC-2) □ JASO FA/FB/FC/FD
- API TC (TSC-3) □ Piaggio SI

Unter anderer Bezeichnung freigegeben für:

- Stihl
- Tecumseh
- Husqvarna 242

- Für 2-Takt-Motoren werden Testmethoden nach API in die Leistungsstufen TA, TB, TC und TD (für Außenbordmotoren) unterteilt. Selbstverständlich erfüllt Super Cross Grand Prix die API TC.
- Weitere Kriterien sind die JASO- und ISO-Klassen. Die Unterteilung nach JASO beginnt bei JASO FA und endet bei JASO FC.
- Die JASO FC ist mit der ISO-L-EGC Spezifikation nahezu vergleichbar.
- Als wirkliches Topprodukt kann ein Zweitakt-Motorenöl aber nur dann gelten, wenn die ISO-LEGD Spezifikation erfüllt wird, die ein deutlich höheres motorisches Leistungsvermögen vorschreibt und wie die ISO-I-EGC bzw. JASO FC, raucharm ist.

Die Anforderungen, welche Kettensägemotoren an ein 2-Takt-Öl stellen, werden mit den wichtigen Prüfmotoren erprobt.

Die Husqvarna 242 Chainsaw-Testläufe waren ebenso erfolgreich.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15°C	Viskosität bei			Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts-Index
		-15°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	-	51562	-	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	-	mm ² /s	-	°C	°C	VI
Wert	0,875	-	60 (50-100)	-	>100	- 25	133

2059*210310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Scooter Young Power Formula 2T

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal 2-Takt-Motorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren.

Scooter Young Power Formula 2T wird hergestellt aus hochwertigen mineralölbasischen sowie synthetischen Grundölen.

Aschearme Wirkstoffe gewähren auch unter starken Beanspruchungen sehr guten Verschleißschutz und verhindern Korrosion, Ablagerungen und Glühzündungen.

Für 2-Takt-Motoren werden Testmethoden nach API in die Leistungsstufen TSC1, TSC 2 und TSC 3 unterteilt.

Selbstverständlich erfüllt unser Scooter Young Power Formula 2T alle genannten Leistungsanforderungen inklusive der japanischen Spezifikation JASO FC und FD.

Scooter Young Power Formula 2T erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API TSC-1 (API-TA)
- API TSC-2 (API-TB)
- API TSC-3 (API-TC)

Die Vorteile von Scooter Young Power Formula 2T sind:

Scooter Young Power Formula 2T ist für Gemisch- & Getrenntschmierung geeignet. Bitte beachten Sie hierbei die Vorschriften der Motorenhersteller.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts- Index
	15°C	-25°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	-	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	-
Einheit	g/ml	-	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,88	-	60 (50-100)	ca. 8,6	>100	-27	-

2053*210310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeiten und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Racing Cross Power (1:50 teilsynth.)

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal 2-Takt-Motorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren.

Racing Cross Power (1:50 teilsynth.) wird hergestellt aus hochwertigen mineralölbasischen sowie synthetischen Grundölen.

Aschearme Wirkstoffe gewähren auch unter starken Beanspruchungen sehr guten Verschleißschutz und verhindern Korrosion, Ablagerungen und Glühzündungen.

Für 2-Takt-Motoren werden Testmethoden nach API in die Leistungsstufen TSC1, TSC 2 und TSC 3 unterteilt.

Selbstverständlich erfüllt unser Racing Cross Power (1:50 teilsynth.) alle genannten Leistungsanforderungen inklusive der japanischen Spezifikation JASO FC und FD.

Racing Cross Power (1:50 teilsynth.) erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API TSC-1 (API-TA)
- API TSC-2 (API-TB)
- API TSC-3 (API-TC)

Die Vorteile von Racing Cross Power (1:50 teilsynth.) sind:

Racing Cross Power (1:50 teilsynth.) ist für Gemisch- & Getrenntschmierung geeignet. Bitte beachten Sie hierbei die Vorschriften der Motorenhersteller.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt COC	Pourpoint	Viskositäts- Index
	15°C	-25°C	40°C	100°C			
DIN Test	51757	-	51562	51562	ISO 2592	ISO 3016	-
Einheit	g/ml	-	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0,88	-	60 (50-100)	ca. 8,6	>100	- 27	-

2054*210310

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeitsen und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!

Produktinformation

Speedway Power (Rhizinus Öl)

2-und 4-Takt - Motorenöl für stark beanspruchte Rennmotoren mit hohen Drehzahlen und extremer Belastung

Speedway Power (Rhizinusöl) ist ein speziell entwickeltes Produkt für die Schmierung von Speedwaymotoren, Flugzeugmotoren und Karts. Der Einsatz erfolgt in 2-Takt und 4-Takt Rennmotoren.

Speedway Power Öl garantiert einen stabilen Schmierfilm und begrenzt die Reibung sowie den Materialverschleiß bei niedrigen und bei hohen Temperaturen auf ein Minimum.

Dieses Produkt kann in Verbindung mit Benzin und Alkohol eingesetzt werden. Es bietet einen optimalen Schutz bei Allradantrieben, ohne die eingebauten Bronzeteile anzugreifen.

Speedway Power (Rhizinusöl) ist biologisch abbaubar und geeignet zum Mischen mit Methanol-Brennstoffzellen.

Es wird dringend empfohlen, die benötigte Menge erst unmittelbar vor dem Gebrauch zu mischen.

Mischungsverhältnis: 1 : 25 und 1 : 50

Dieses Rhizinusöl darf niemals mit mineralischen oder synthetischen Ölen gemischt werden!!

Folgende Herstellervorschriften sind daher unbedingt zu beachten.

- als ausgezeichnetes Schmiermittel, für den Schneckeantrieb bei Peugeot 404er Serie, einsetzbar.
- beim Einsatz von Rhizinusöl anderer Anbieter ist eine gründliche Reinigung der Teile mit Brakecleaner (Bremsereiniger) vorzunehmen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 20°C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
		-12°C	20°C	100°C			
DIN Test	EN ISO 12185	-	51562	51562	COC	-	-
Einheit	Kg/L	-	cSt	cSt	°C	-	-
Wert	0,961	-	250	19,0	>200	-	-

2210*190110

Die hierauf erwähnten Daten dienen zum Orientieren des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Obwohl diese Übersicht mit der größten Sorgfalt am erwähnten Datum zusammengestellt worden ist, trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge Unvollständigkeits und/oder Fehler in der Übersicht, vor allem dort, wo sie durch offenbare Typfehler entstanden sind. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten!