

Produktinformation

Super HD-C3 SAE 40

Universal-Motorenöl SAE 40 mit hoher Leistungsreserve für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. (Nicht für Common-Rail oder TDI-Dieselfahrzeuge)

Super HD-C3 SAE 40 wird vorzugsweise in gemischten Fuhrparks eingesetzt, wo Motoren im Dauerbetrieb mit einem Motorenöl versorgt werden müssen.

Bei dessen Entwicklung wurde besonderer Wert auf ein hervorragendes Verhalten beim Einsatz in aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren gelegt.

Im Vergleich zu Standard-Ölen der SAE 40-Klasse hat Super HD-C3 SAE 40 bei Öltemperaturen über 100°C eine tendenziell höhere Viskosität und bietet dadurch mehr Sicherheit bei extremen Belastungen wie sie im Hochsommer und in südlichen Ländern häufig vorkommen.

Super HD-C3 SAE 40 erfüllt bzw. übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API : **SJ/CF-4**
- ACEA : **A2/B3/E2**

Die Vorteile von Super HD-C3 SAE 40 sind:

- Universell einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.
- Die von uns verwendeten Grundöle und Additive sowie unsere Qualitätssicherung garantieren die gleichbleibend hohe Qualität dieses Motorenöles.
- Super HD-C3 SAE 40 bietet hohen Schutz bei Vollgas-Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.
- Super HD-C3 SAE 40 schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen.
- Super HD-C3 SAE 40 schützt gegen Korrosion auch bei der Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt wie sie z.T. noch in Osteuropa verwendet werden.
- Super HD-C3 SAE 40 garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- Super HD-C3 SAE 40 kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- Super HD-C3 SAE 40 verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.
- Super HD-C3 SAE 40 greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- Super HD-C3 SAE 40 kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
	15° C	°C	°C	100°C			
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,886	-	-	14,5	>200	-18	100

J2099*April2011

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Produktinformation

Super HD-C3 SAE 50

Universal-Motorenöl SAE 40 mit hoher Leistungsreserve für alle Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

Super HD-C3 SAE 50 wird vorzugsweise in gemischten Fuhrparks eingesetzt, wo Motoren im Dauerbetrieb mit einem Motorenöl versorgt werden müssen.

Bei dessen Entwicklung wurde besonderer Wert auf ein hervorragendes Verhalten beim Einsatz in aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren gelegt.

Im Vergleich zu Standard-Ölen der SAE 50-Klasse hat Super HD-C3 SAE 50 bei Öltemperaturen über 100°C eine tendenziell höhere Viskosität und bietet dadurch mehr Sicherheit bei extremen Belastungen wie sie im Hochsommer und in südlichen Ländern häufig vorkommen.

Super HD-C3 SAE 50 erfüllt bzw. übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API : **SJ/CF-4**
- ACEA : **A2/B3/E2**

Die Vorteile von Super HD-C3 SAE 50 sind:

- Universell einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.
- Die von uns verwendeten Grundöle und Additive sowie unsere Qualitätssicherung garantieren die gleichbleibend hohe Qualität dieses Motorenöles.
- Super HD-C3 SAE 50 bietet hohen Schutz bei Vollgas-Fahrten im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmiervermögen.
- Super HD-C3 SAE 50 schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen.
- Super HD-C3 SAE 50 schützt gegen Korrosion auch bei der Verwendung von Dieselmotoren mit hohem Schwefelgehalt wie sie z.T. noch in Osteuropa verwendet werden.
- Super HD-C3 SAE 50 garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich).
- Super HD-C3 SAE 50 kann mit allen Markenölen gemischt werden.
- Super HD-C3 SAE 50 verhindert die Bildung von Verklebungen, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammungen (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und in Turboladern.
- Super HD-C3 SAE 50 greift Dichtungsmaterialien nicht an.
- Super HD-C3 SAE 50 kann problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15° C	Viskosität bei			Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts- Index
		°C	°C	100°C			
DIN Test	51 757	51 377	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mPas	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	VI
Wert	0,895	-	-	18,5	>200	-12	100

j2100*April2011

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.