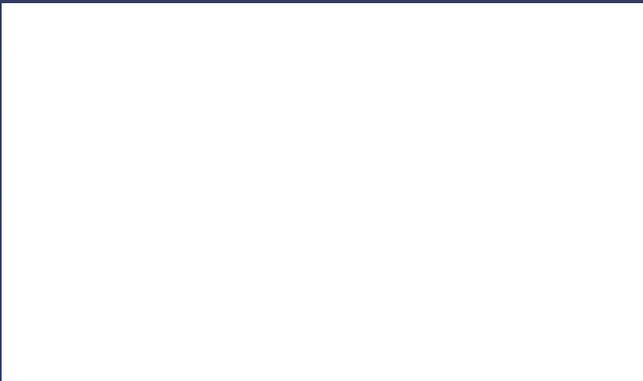


Ihr Ansprechpartner:



FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH

Friesenheimer Straße 19

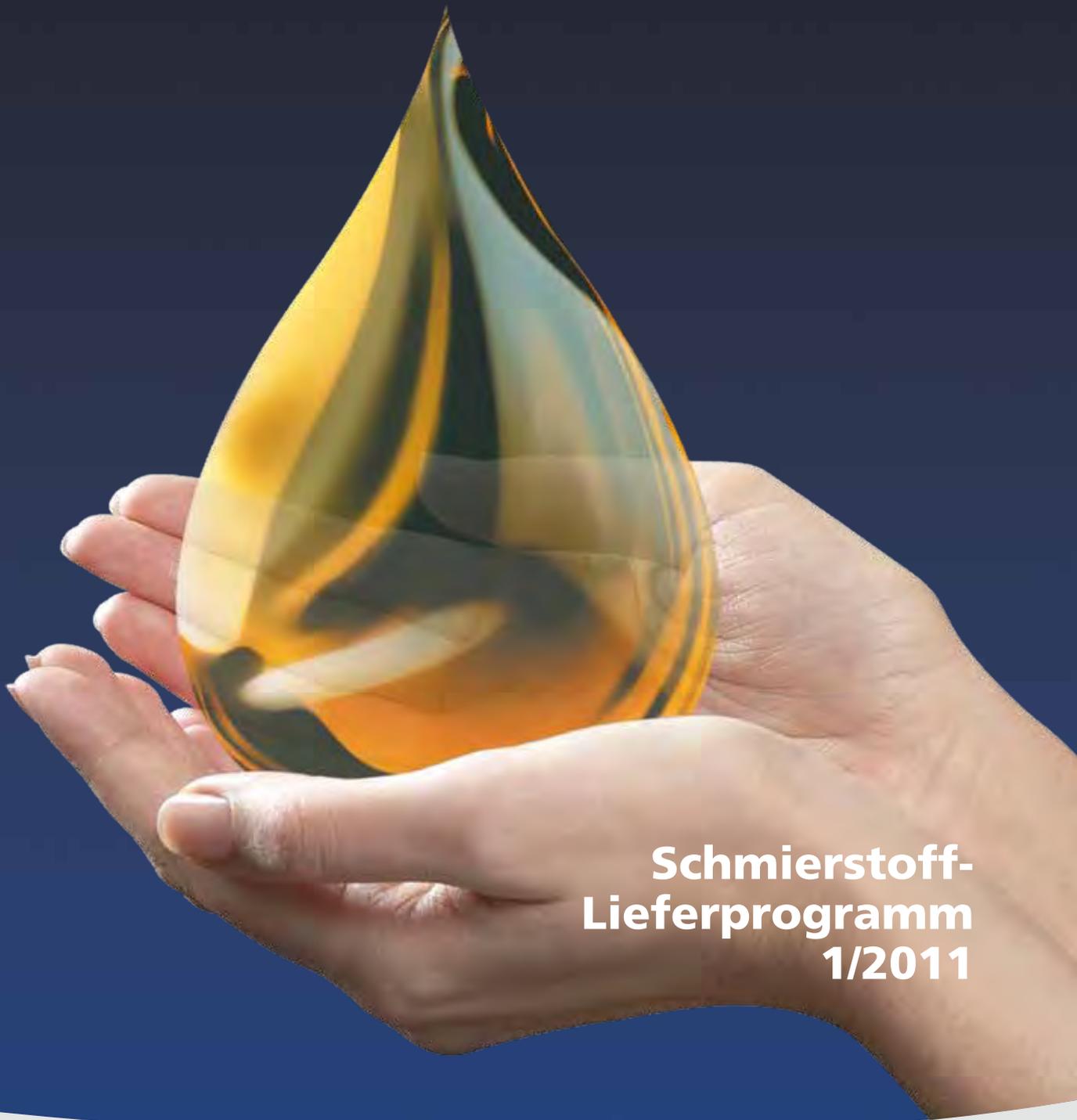
68169 Mannheim

Telefon: 0621 3701-0

Telefax: 0621 3701-570

E-Mail: zentrale@fuchs-europe.de

www.fuchs-europe.de



**Schmierstoff-
Lieferprogramm
1/2011**





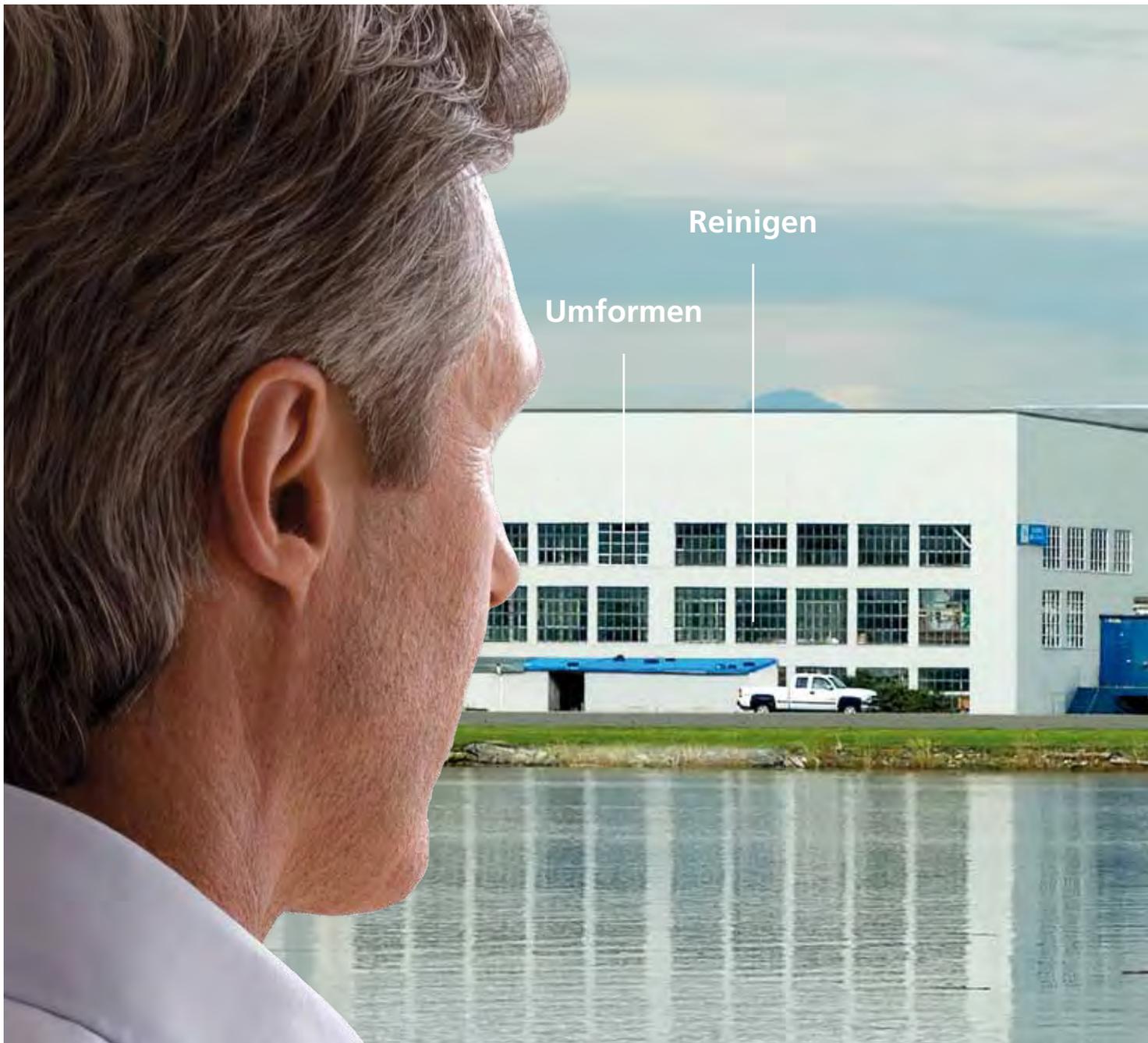
Nähe.

Nur wer seine Kunden kennt, ihnen zuhört, leicht erreichbar und gesprächsbereit ist, kann maßgeschneiderte Lösungen für seine Partner entwickeln.



Mit einem leistungsfähigen Netzwerk von Verkaufsmitarbeitern, Anwendungstechnikern, Handelspartnern und einem umfangreichen Innendienst sind wir unseren Kunden in besonderem Maße nah. Damit können wir unverzüglich und flexibel auf Ihre Anfragen und Problemstellungen reagieren. Kundenorientierung bedeutet bei uns aber nicht nur eine auf den Kunden abgestimmte Beratungs- und Verkaufsorganisation. Sie bestimmt auch das Engagement unserer Mitarbeiter, die schnell und lösungsorientiert auf die Wünsche der Anwender eingehen.

Ob Sie einen innovativen Schmierstoff für einen neuen Hochleistungsmotor brauchen, eine ausgereifte Zustandsüberwachung zur vorbeugenden Instandhaltung benötigen oder den Einsatz von Schmierstoffen im ganzen Werk optimieren möchten: Wir bieten kompetente Unterstützung. Eine Unterstützung, die von gemeinsamer Entwicklung, Planung und Schulung bis zur kompletten Einführung und dem technischen Service während des Einsatzes reicht.



Prozessdenken.

Wer Ihre Prozesse erkennt und versteht,
kann optimale Lösungen anbieten.



Ob Zerspanung, Umformung oder Härteprozesse: Eine Vielzahl dieser Fertigungstechnologien funktionieren nur einwandfrei mit speziell abgestimmten Schmierstofflösungen. Mensch, Maschine, Werkzeug und Werkstück sowie Lagerzeiten und Transportwege gilt es gleichermaßen zu berücksichtigen. Neben einer erhöhten Produktivität spielt auch der Gesundheitsaspekt am Arbeitsplatz eine entscheidende Rolle.

Auch in der Zerspanung kann FUCHS einen wesentlichen Beitrag zu höherer Produktivität und dem Gesundheitsschutz Ihrer Mitarbeiter leisten. So hat unsere Forschung wassermischbare Produkte entwickelt, die eine erfolgreiche und effiziente Fertigung in einem hautfreundlichen pH-Bereich ermöglichen. Zusätzlich sorgen unsere neuen Korrosionsschutzkonzepte für individuell abgestimmte Systemlösungen.

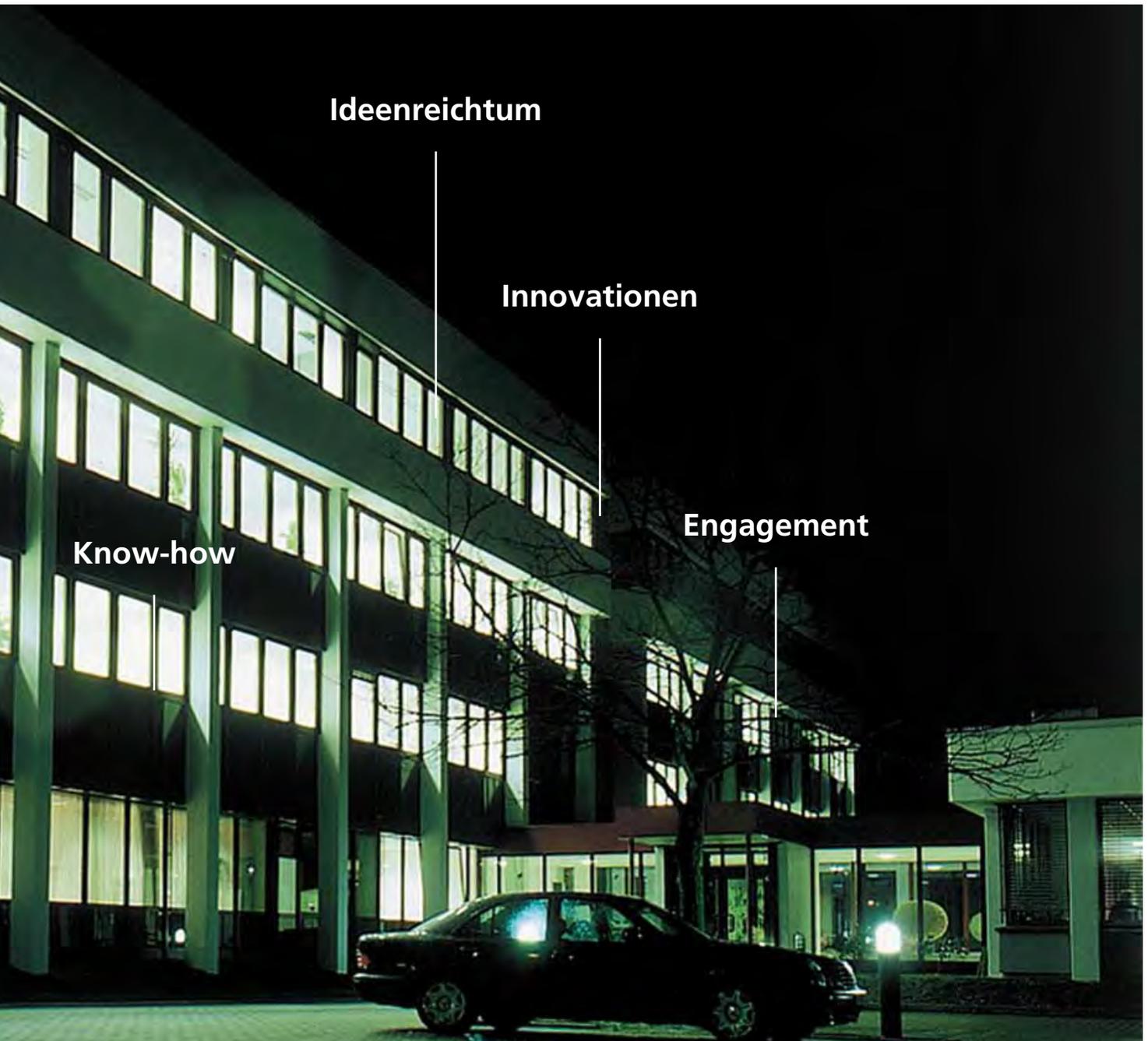


Erfahrung

Zuverlässigkeit

Wahre Größe.

Unsere klare Ausrichtung als Schmierstoff-Spezialist bringt Ihnen den entscheidenden Vorteil.



Ideenreichtum

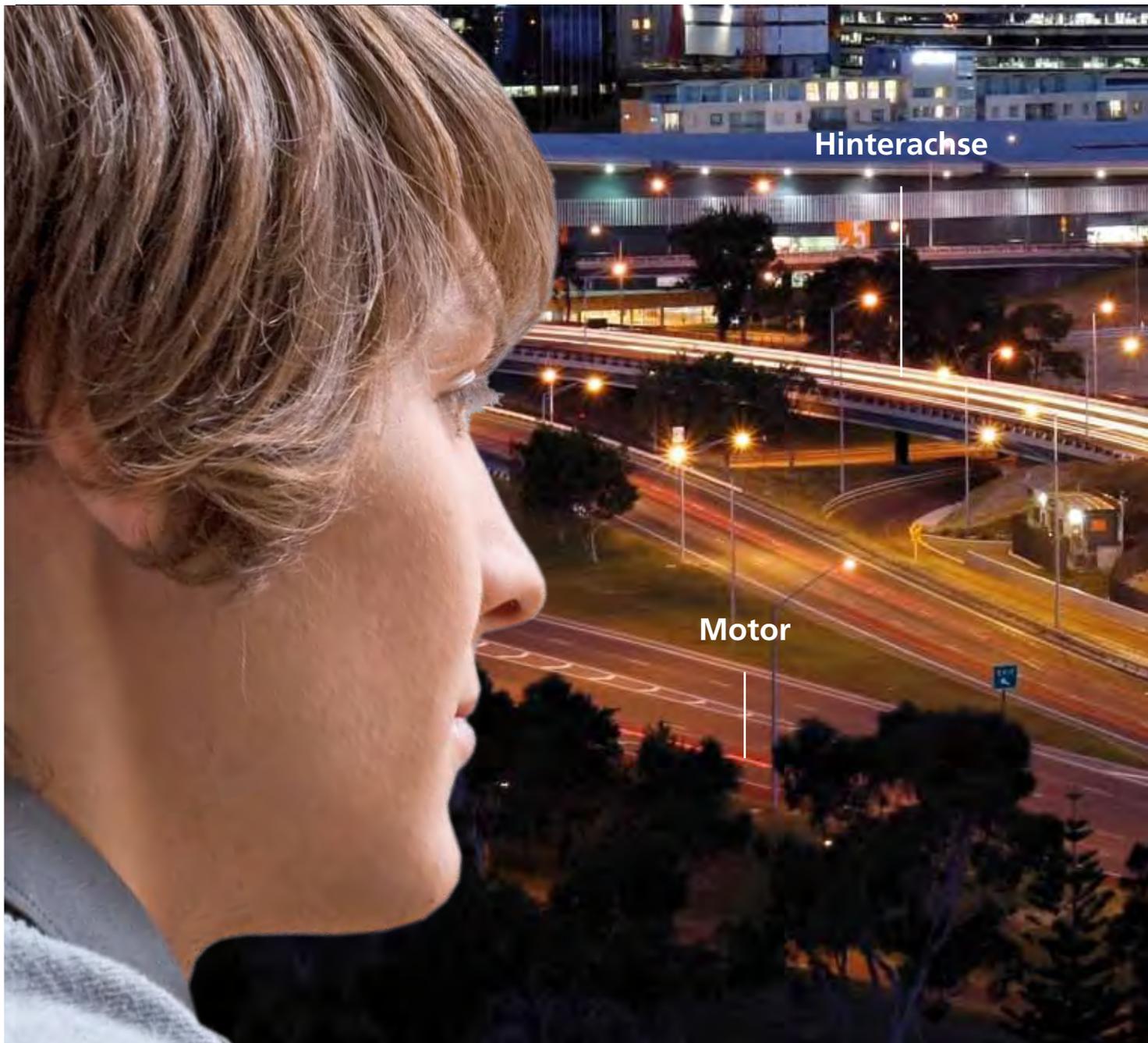
Innovationen

Engagement

Know-how

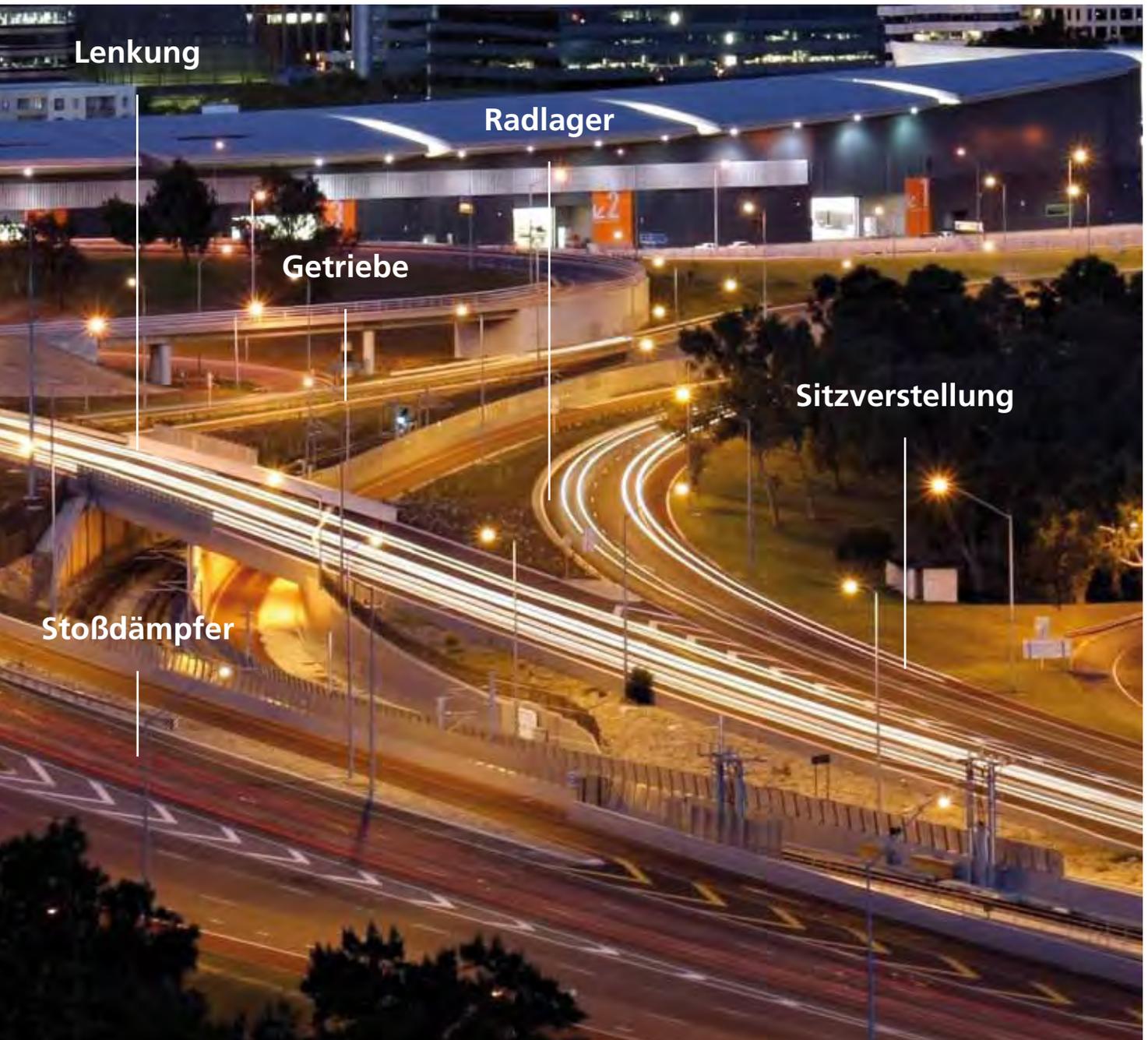
Gemeinsam suchen wir für unsere Kunden den besseren Schmierstoff. In Form, Umfang und Intensität ist diese Art der Zusammenarbeit einmalig. Wir nennen sie Entwicklungspartnerschaft. Der Erfolg unserer Entwicklungspartnerschaften gründet sich auf ein wesentliches Merkmal: FUCHS ist kein Ölmulti mit eigenen Rohstoffen und Grundölen. FUCHS ist ein multinationaler, unabhängiger Schmierstoff-Spezialist.

Unsere Unabhängigkeit macht den Unterschied. Wir sind offen für neue Wege, offen für Visionen – die Voraussetzung für Innovationen. Und Innovationen sind ein Markenzeichen von FUCHS. Viele unserer Produkte sind jünger als fünf Jahre. Und die überwiegende Anzahl unserer Produkte sind individuelle Lösungen – so wie Ihre Anforderungen.



Mobilität.

Unsere Schmierstoffe bewegen von Anfang an.



Verlässt heute ein PKW, LKW, Transporter, eine Bau- oder eine Landmaschine die Werkshalle, ist FUCHS meist dabei, mit mindestens einem Produkt. In Deutschland sind wir bei Motorenölen, aber auch bei Stoßdämpferölen einer der Marktführer in der Erstausrüstung. Als Entwicklungspartner und Lieferant für die Erstausrüstung haben wir eine herausragende Stellung bei den führenden OEM (Original Equipment Manufacturer) der internationalen Fahrzeugindustrie.

Gründe dafür sind unser umfassendes Know-how, ein breites Produktspektrum und nicht zuletzt unsere große Flexibilität. Unsere Kunden wissen das zu schätzen. Wir sind der weltgrößte unabhängige Schmierstoff-Spezialist. Deshalb können wir den steigenden Anforderungen an Qualität und der zunehmenden Spezialisierung mit höchster Kreativität und Leistungsfähigkeit begegnen. Nicht umsonst sind unsere Marken TITAN und Silkolene bei Fachleuten weltweit ein Begriff.



Effiziente
Metallbearbeitung

Energieoptimierte
Gas- und
Dampfturbinen

Zukunft.

Unsere Schmierstoffe helfen,
wertvolle Ressourcen zu bewahren.



Auf dem Gebiet der Entwicklung umweltschonender und energiesparender Produkte zählt FUCHS zu den Pionieren. Bereits 1985 erhielten wir die erste Auszeichnung für unsere PLANTO-Serie. Heute sind wir einer der Weltmarktführer bei biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen. Im Jahr 2000 präsentierten wir das weltweite erste zinkfreie Motorenöl mit der Viskosität 0W-20.

So ist in den letzten Jahren eine ganze Palette von effizienten Hochleistungsschmierstoffen für viele Einsatzbereiche entstanden, die dazu beitragen, den Energieverbrauch zu reduzieren und damit wertvolle Ressourcen zu schonen und die Umwelt zu entlasten.



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

AB SEITE 14

HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

ÖLE UND SCHMIERFETTE
FÜR DIE INDUSTRIE

AB SEITE 50

ÖLE UND SCHMIERFETTE
FÜR DIE INDUSTRIE

BEARBEITUNGSFLÜSSIGKEITEN
FÜR DIE METALLBEARBEITUNG

AB SEITE 62

BEARBEITUNGSFLÜSSIGKEITEN
FÜR DIE METALLBEARBEITUNG

REINIGER UND KORROSIONSSCHUTZ
FÜR DIE INDUSTRIE

AB SEITE 68

REINIGER UND KORROSIONSSCHUTZ
FÜR DIE INDUSTRIE



PARTNER

DES DEUTSCHEN KRAFTFAHRZEUGGEWERBES



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 11/2010

MOTORENÖLE	Motorenöle für PKW	16
	Motorenöle für gasbetriebene PKW	18
	Motorenöle für den gemischten Fuhrpark	19
	Motorenöle für Nutzfahrzeuge	20
	Motorenöle für gasbetriebene Nutzfahrzeuge	21
	Einbereichsmotorenöle	22
	Gasmotorenöle, Zweitaktmotorenöle	23
GETRIEBEÖLE	Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	24
	Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	25
	Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen	26
	Getriebeöle für PKW	27
	Automatikgetriebeöle (ATF)	28
	Zentralhydrauliköle, Lenkgetriebeöl, Hydrauliköle	31
AGRIFARM	STOU Öle	32
	Motorenöle	34
	UTTO Öle, Getriebeöle	35
	Fette	36
	Hydrauliköl, Sägekettenöl, Melkmaschinenöl	37
SILKOLENE ZWEIRAD SCHMIER- & BETRIEBS- STOFFE	RACE	38
	RIDE	39
	OFF-ROAD	40
	QUADS ATV, SCOOT	41
	MAINTAIN	42
SCHMIERFETTE		44
MAINTAIN	Bremsflüssigkeit, Kühlerfrostschutz	46
	Scheibenreinigerzusatz, Treibstoffzusatz	47
SPEZIALITÄTEN	Korrosionsschutz, Montagehilfsmittel, Reiniger, Ölbinder	47
PLANTO SCHMIERSTOFFE		48

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Motorenöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN GT1 SAE 0W-20 	Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL™-Technologie in wegweisender Viskositätslage mit weltweit einmaliger zinkfreier Additivtechnologie, für Hochleistungsfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für sportliche Fahrweise und maximale Leistungsausnutzung. Extremes Kraftstoffeinsparungspotenzial. Exzellente Kaltstarteigenschaften. Herausragende Leistungsreserven.		ACEA C2 ACEA A5/B5 API SL ILSAC GF-4
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 	Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL™-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW-, Mercedes-Benz und Opel-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SM Dexos 2 BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 VW 502 00/ 505 00/ 505 01	ACEA A3/B4 FORD M2C917-A GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 	Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL™-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW-, VW- und Mercedes-Benz-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 VW 504 00/ 507 00	ACEA C3 ACEA A3/B4 FORD M2C917-A PORSCHE C30
TITAN GT1 SAE 5W-40 	Premium Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL™-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SM/CF FORD M2C917-A BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/ 505 01	ACEA A3/B4 FIAT 9.55535-S2
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C1	ACEA A5/B5 JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B MAZDA
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 API SM/CF PSA B 71 2290 RENAULT RN0700	ACEA A5/B5 FIAT 9.55535-S1 HONDA SUBARU SUZUKI TOYOTA
TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Renault-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C4 RENAULT RN0720	

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Motorenöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	VW 503 00/ 506 00/ 506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE 01-FE
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 501 01/ 502 00/ 505 00	GM-LL-B-025
TITAN Supersyn SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API SL/CF VW 502 00/ 503 01/ 505 00	ACEA A3/B4 BMW LONGLIFE-98 MB 229.3
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB-FREIGABE 229.3 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-98 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700
TITAN Supersyn F SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Ford-Fahrzeuge. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 FORD M2C913-C	ACEA A1/B1 FORD M2C913-A FORD M2C913-B JAGUAR M2C913-B
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SM/CF BMW LONGLIFE-98 MB-FREIGABE 229.3 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FIAT 9.55535-H2/ M2/N2/Z2
TITAN Supersyn SAE 5W-50	Ultra High Performance Motorenöl für PKW-Modelle. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.		ACEA A3/B4 API SL/ CF
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Ultra High Performance Motorenöl für PKW-Modelle. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.		ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL/CF MB-FREIGABE 229.1	BMW SPEZIAL FIAT 9.55535-D2/G2 VW 500 00/505 00

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Motorenöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN FORMULA SAE 15W-40	High Performance Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B3/B4 API SL/CG-4 MB-FREIGABE 229.1	FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
Motorenöle für gasbetriebene PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-30	Premium Gasmotorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für Benzinmotoren mit LPG- oder CNG-Betrieb. Optimale Motorsauberkeit, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3 API SM BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 VW 502 00	ACEA A3/B4 CHEVROLET FIAT 9.55535-G1 OPEL
TITAN GT1 PRO GAS SAE 5W-40	Premium Gasmotorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für Benzinmotoren mit LPG- oder CNG-Betrieb. Optimale Motorsauberkeit, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3 API SM BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.31 VW 502 00	ACEA A3/B4 CITROËN FIAT 9.55535-H2/ N2/M2/S2/Z2 FORD PEUGEOT RENAULT
TITAN SYN PRO GAS SAE 10W-40	Super High Performance Gasmotorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für Gasmotoren mit LPG- oder CNG-Betrieb.	ACEA A3/B4 API SL MB-FREIGABE 229.1	BMW SPEZIAL CHEVROLET FIAT 9.55535-G2 VW 500 00

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Motorenöle für den gemischten Fuhrpark		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Premium Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungsorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1 CUMMINS CES 20077/8 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF VW 500 00/501 01 / 505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungsorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4 CUMMINS CES 20077 DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 RENAULT RD / RD-2 VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6 DAF MACK EO-M PLUS SCANIA
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA A3/B3/B4 API CG-4/CF/SL DEUTZ DQC I-02 MAN 271 MB-FREIGABE 228.1 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYP-2	ACEA E2 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 DAF MACK EO-L NH 330 G SCANIA STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Motorenöle für Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Premium MAXX Motorenöl, zinkfrei, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ- Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51	
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	Premium MAXX Motorenöl, kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Speziell für Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 CATERPILLAR ECF-1-a DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-M PLUS MAN M 3477 / M 3271-1 MB-FREIGABE 228.51 / 235.28 MTU DDC TYP 3.1 RENAULT RXD/RGD VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3 / CNG	CUMMINS CES 20077 DAF MAN M 3277 CRT
TITAN CARGO MAXX LD SAE 10W-40	Premium MAXX Performance Motorenöl, kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Diesel- und Gasmotoren. Speziell auf die Anforderungen der SCANIA Low Ash Spezifikation für EURO V Motoren mit DPF abgestimmt. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch, sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA E7/E6/E4 API CI-4 JASO DH-2 SCANIA LA	
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Optimale Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E4 CUMMINS CES 20076/7 DAF HP 1/HP 2 DEUTZ DQC IV-10 MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5/ 235.28 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOITH-RETARDER VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 TFE MACK EO-M PLUS
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E4 API CI-4 CUMMINS CES 20077/8 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYP-3 RENAULT RXD/RLD-2 VOLVO VDS-3	DAF IVECO 18-1804 SCANIA LDF-2 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40	Kraftstoffsparendes Ultra High Performance Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3 CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL DDC 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 VOLVO VDS-4 RENAULT RLD-3	DETROIT DIESEL DDC 93K218

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO SAE 15W-40	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Volvo-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9/E7 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL DDC 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 / 3275-1 MB-FREIGABE 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2 CUMMINS CES 20076/7/8 DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3	ACEA A3/B4 ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330 H STEYR A-201
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Dieselmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CH-4/SL GLOBAL DHD-1 CUMMINS 20076/7 DEUTZ DQC II MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYP-2 RENAULT RD/RD-2 VOLVO VDS-2	ACEA A3/B4 DAF SCANIA
Motorenöle für gasbetriebene Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CARGO PRO GAS SAE 5W-30	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Gasmotoren sowie Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung. Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften sowie verringerter Schadstoffausstoß. Je nach Motortyp ist bei MAN Gasmotoren ein verlängertes Wechselintervall möglich.	ACEA E6 MAN M 3477 MAN M 3271-3 MB-FREIGABE 226.9 MB-FREIGABE 235.28 VOITH-RETARDER	
TITAN CARGO PRO GAS SAE 15W-40	Ultra High Performance Motorenöl, speziell entwickelt für die Anwendung in hoch aufgeladenen, gasbetriebenen Nutzfahrzeugmotoren. Hervorragende Kaltstarteigenschaften, geringerer Ölverbrauch und reduzierte Schadstoffemissionen.	API CF CUMMINS CES 20074	API CF-4 / CG-4 / CF-2 / CE / CD DETROIT DIESEL DDC 93K216

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Einbereichsmotorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MB-FREIGABE 228.0 ZF TE-ML 03B	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MB-FREIGABE 228.0	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	ACEA E2 API CF-4/SG DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB-FREIGABE 228.2 MTU DDC TYP-2 ZF TE-ML 04B	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	ACEA E2 API CF-4/SG DEUTZ DQC I-02 MAN 270 MB-FREIGABE 228.2 MB-FREIGABE 235.12 MTU DDC TYP-2 ZF TE-ML 04B	API CF-2 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	ACEA E2 API CF-4/SG DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.0	MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU	Leistungsstarkes Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	MTU DDC TYP-1	
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 ZF	Einbereichsmotorenöl speziell für die Erstbefüllung von ZF Schaltgetrieben.	ZF TE-ML 02H	ACEA E2 API CF MAN 270 MB-FREIGABE 228.0 MTU DDC TYP-1

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Gasmotorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN GANYMET ULTRA	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS / MWM MAN M 3271-2 JENBACHER TA 1000-1109	
TITAN GANYMET PLUS	Zinkfreies Hochleistungsmotorenöl für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS/MWM DREYER & BOSSE JENBACHER TA 1000 -1105/ -1109 MDE/MTU ONSITE ENERGY SCHNELL MOTOREN bis MY 12/2005	
TITAN GANYMET PLUS LA	Zinkfreies Hochleistungsmotorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS/MWM TEDOM 263.2-1P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET	Hochleistungsmotorenöl für stationäre Gasmotoren.	JENBACHER TA 1000 -1105/ -0125/ -1109 MAN M 3271-2 MDE/MTU ONSITE ENERGY	
TITAN GANYMET LA	Hochleistungsmotorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	DEUTZ POWER SYSTEMS/MWM JENBACHER TA 1000 -1107/ -1109 MAN M 3271-2 MDE/MTU ONSITE ENERGY	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
Zweitaktmotorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN 2T 100S	Ultra High Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Mischungsverhältnisse bis 1:100 je nach Herstellervorschrift.	API TC JASO FD ISO-L-EGD	TISI
TITAN 2T S	Super High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung.	API TC JASO FC ISO-L-EGC	
TITAN 2T M	High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank guter Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung.	API TC	

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Getriebeöle für Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Premium Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5 SCANIA STO 1:0 MAN 342 TYP S1 MB-FREIGABE 235.8 ZF TE-ML 12B, 16F, 17B	JOHN DEERE JDM J 11 E/G VOLVO 97312 ZF TE-ML 07, 08
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Premium Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 MAN 341 TYP MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Premium Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 MAN 341 TYP Z4 ZF TE-ML 02L, 16K	DAF EATON IVECO RENAULT VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben mit Intarder sowie angebautem Retarder.	API GL-4 EATON MAN 341 TYP E3 MAN 341 TYP Z3 ZF TE-ML 02D	DAF VOLVO 97305 ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B	DAF MAN M 3343 TYP S JOHN DEERE JDM J 11 E/G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeinsparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 MAN 342 TYP M2 MB-FREIGABE 235.20	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR AXLES MACK GO-J JOHN DEERE JDM J 11 E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 07A

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0 MAN M 3343 TYP M MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A	CASE MS 1316 FORD M2C197-A JOHN DEERE JDM J 11 E NH 520 A SDFG OP 1705 STEYR B-101 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 386 RENAULT VI ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 MAN M 342 TYP M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B	MIL-L-2105 D
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D	MIL-L-2105 D
TITAN GEAR LS SAE 90	High Performance Getriebeöl mit LS (Limited Slip) für Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C	CASE MS 1317 MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J 11 F LIEBHERR NH 520 B
TITAN GEAR MP SAE 80	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP E1 MAN 341 TYP Z1 MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 02A, 17A	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 EATON FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4 MAN 341 TYP Z1	
TITAN GEAR HYP SAE 90	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 MAN 342 TYP M1 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B, 21A	FORD M2C9102-A JOHN DEERE JDM J 11 E OPEL 19 42 387 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN UTTO PRO	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80 VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J 20 C / D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT MASSEY FERGUSON CMS 1135 / 1143 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO PLUS SAE 5W-30	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nasse Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30 SAE J306: 80	CASE MS 1207/ 1209/1210 FORD M2C86-C/ M2C134-D JOHN DEERE JDM J 20 C/D; JDM J 14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS 1135/ 1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Super High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E	JOHN DEERE JDM J 14 A/C KOMATSU-HANOMAG VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4	Super High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C, 07F	ALLISON C-4 DANA EATON

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Getriebeöle für PKW		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Premium Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schaltgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2), VW TL 525 12 (G 052 512 A2), VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Premium Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad und gute Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MIL-L-2105 D ALFA ROMEO BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 CITROËN FIAT FORD M2C200-C/ C2/ C3 LANCIA OPEL 19 40 182, 19 40 757, 19 40 768, 19 40 776 PEUGEOT RENAULT VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/ G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85	Premium Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgetriebenen, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5 MB-FREIGABE 235.7 ZF TE-ML 18	ALFA ROMEO BMW FIAT LANCIA VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Premium Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsersatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad und gute Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MIL-L-2105 D BMW VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	VW G50 / G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Premium Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Bietet beste Kaltstarteigenschaften. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J 11 G SCANIA STO 1:0

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Automatikgetriebeöle (ATF)		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN ATF 6000 SL	Premium ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrieben mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen.	DEXRON VI VOITH H55.6335.3X (G 607)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5005	Premium ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB-FREIGABE 236.6 VOITH H55.6336.3X (G 1363) ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYP Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
TITAN ATF 5000 SL	Premium ATF für automatische Kfz-Getriebe und alle anderen ATF-Anwendungen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Übertrifft die Tieftemperatureigenschaften von DEXRON II (E). Längste Ölwechselintervalle im Nutzfahrzeugbereich. Optimales Schaltverhalten über alle Temperaturbereiche. Erstklassiger Schaltkomfort im PKW.	MAN 339 TYP V2 MAN 339 TYP Z2 MB-FREIGABE 236.8 VOITH H55.6336.3X (G 1363) ZF TE-ML 04D, 09X, 14B,16L	DEXRON II (E) ALLISON C-4 FORD MERCON RENK-DOROMAT



Automatikgetriebeöle (ATF)

		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN ATF 4400	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide.	JASO M315 TYP 1A	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 83 22 7 542 290 CHRYSLER ATF +3/+4 DAEWOO DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT TYPO T-IV FORD MERCON FORD M2C924-A/ M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF-IV-III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/ JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV KIA SP-III MAZDA ATF D-III/M-3 MITSUBISHI SP-IV-III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ SPECIAL/HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE T/T-IV/ T-III/T-IV/D-2/WS VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben.	MB-FREIGABE 236.14 SSANG YONG (MB-Automatik- getriebe)	
TITAN ATF 4000	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II.	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A, 17C	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 09, 11B

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN



Automatikgetriebeöle (ATF)		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN ATF CVT	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Entwickelt für die Mercedes-Benz A- und B-Klasse.	MB-FREIGABE 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 VW TL 521 80 (G 052 180)
TITAN ATF 3353	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial.	MB-FREIGABE 236.12 VW TL 525 33 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 FORD M2C195-A FORD M2C202-B FORD M2C922-A1 SSANG YONG
TITAN ATF 3000	Super High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift.	MAN 339 TYP V1 MAN 339 TYP Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.3X (G 607) ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT VOLVO VW ZF TE-ML 09, 11A
TITAN ATF 10	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind.	MB-FREIGABE 236.2	TASA MAN 339 TYP A

TITAN SCHMIERSTOFFE FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINENE



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN ZH 4300 B	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	MAN M 3289	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FORD M2C204-A OPEL 19 40 715 OPEL 19 40 766 PSA 571 2710 VOLVO 1161529 VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)
TITAN ZH 5364 B	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW.	MB-FREIGABE 344.0	
TITAN ZH 3044	Ultra High Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl für Kraftfahrzeuge.		AUDI/VW G 004 000 M2 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 307 414 24
TITAN ZH LHM PLUS	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl, besonders geeignet für den Einsatz in Citroën- und Peugeot-Fahrzeugen.		ISO 7308 BMW 81 22 9 407 549 CASE FIAT 9.55597 IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610 A PSA B71 2710 SDFG OF1611S
TITAN PSF	Super High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW.	MB-FREIGABE 236.3	
Hydrauliköle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
TITAN HYD MR 530 MC	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle.	HVLPD überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 22-68 (100)	
TITAN HYD 1030	Super High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	HVLP gemäß DIN 51524-3 HV gemäß ISO 11158	



AGRIFARM STOU Öle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Premium SHPD-Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: SAE 10W-40 SAE J306: SAE 75W-90 DEUTZ DQC III	ACEA E7(E5/E3),E4 API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, NH 330G, HN 330H, NH 410B, HN 420A, NH 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/ 1144) ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	MC-Synthese Leichtlauf-Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	SAE J300: SAE 10W-30 SAE J306: SAE 75W-80 API CG-4 API GL-4 DEUTZ DQC I ZF TE-ML 06B, 06F, 07B	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 ALLISON C-4 CASE MS 1207 / 1209 / 1210 / 1230 CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NH 82009201/2/3, NH 410 B, NH 420 A MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/ 1144) ZF TE-ML 06A, 06C



AGRIFARM STOU Öle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Multifunktions-Leichtlauf-Öl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	SAE J300: SAE 10W-40 SAE J306: SAE 75W-90 API CG-4 API GL-4 DEUTZ DQC I ZF TE-ML 06B, 06F, 07B	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D M2C159 B/C FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J 20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030 C, NH 330 G, NH 410 B, NH 420 A, NH 526 C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/ 1139/1143/1144) ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-30, 15W-40	Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API CF-4 API GL-4	ACEA E2 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J 20 C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1139/1143/1144) NH 82009201/2/3 NH 420 A SDFG OU 1391 OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B



AGRIFARM Motorenöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	AGRIFARM MOT SAE 10W-40 ist ein modernes Hochleistungsmotorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. AGRIFARM MOT 10W-40 wird deshalb besonders für Motoren mit und ohne Turboaufladung empfohlen.	<p>ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1</p> <p>DEUTZ DQC III</p>	<p>ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYP-2 RENAULT RLD / RLD-2 VOLVO VDS-3</p>
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	AGRIFARM MOT SAE 15W-40 ist ein Super-Langzeit-Ganzjahresmotorenöl der Kategorie SHPD für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	<p>ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2</p> <p>DEUTZ DQC III</p>	<p>ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MTU DDC TYP-2 NH 330 H RENAULT RLD / RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3</p>



AGRIFARM UTTO Öle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM UTTO MP	AGRIFARM UTTO MP für Getriebe-/Hydraulik-Systeme mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen in Land- und Baumaschinen.	SAE J300: 15W-30 SAE J306: 75W-80 API GL-4 ZF TE-ML 03E, 05F, 17E	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1317, 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3525, 3526, 3510, 3509, 3506, 3505 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3 ESN M2C86-B/C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1135/1141/1143) NH 410 B SDFG OT 1891 A ZF TE-ML 06K
AGRIFARM UTTO LN	AGRIFARM UTTO LN wurde als Problemlösung entwickelt, speziell für Schlepper, bei denen in der Nassbremse mit herkömmlichen UTTO-Ölen Bremsgeräusche auftreten.	SAE J300: 20W-30, SAE J306: 80W-85 API GL-4	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT3505, 3506, 3509, 3510, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3 ESN M2C86-B/C FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141/1135 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
AGRIFARM Getriebeöle		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM GEAR SAE 80W-90	Mehrbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achs-, Verteiler-, Zwischen- und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D NH 520 A STEYR B-101
AGRIFARM GEAR SAE 85W-140	Mehrbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achs-, Verteiler-, Zwischen- und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	API GL-4/GL-5 ZF TE-ML 05A, 21A	MIL-L-2105 D
AGRIFARM GEAR LS SAE 90	Sonder-EP-Getriebeöl für Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial in PKW, LKW, Land- und Baumaschinen.	API GL-5	CASE MS 1317 NH 520 B SDFG OP 1705 LS ZF TE-ML 05C, 12C, 16E

AGRIFARM SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT



AGRIFARM Fette		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM PROTEC 2	AGRIFARM PROTEC 2 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges Langzeitschmierfett mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auf Basis einer Lithium-/Calciumseife, ausgesuchten Grundölen und Wirkstoffen. Es ist temperaturstabil, druckbelastbar, verschleißmindernd, walkbeständig, gut wasserbeständig und besitzt eine gute Adhäsion an metallischen Oberflächen.	KP 2 K-20 ISO-L-X-BCHB 2	
AGRIFARM HITEC 2	AGRIFARM HITEC 2 ist ein Allroundschmierfett auf Lithiumkomplekseifenbasis für Dauerschmierung. Es ist sehr alterungsbeständig, thermisch und auch mechanisch hoch belastbar, walkstabil, wasserbeständig sowie besonders korrosionsschützend.	KP 2 P-20 ISO-L-X-BEEB 2	
AGRIFARM FLOWTEC 000	AGRIFARM FLOWTEC 000 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges Fließfett mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auf Basis einer Lithium-/Calciumseife, ausgesuchten Grundölen und Wirkstoffen. Es ist temperaturstabil, druckbelastbar, verschleißmindernd und wasserbeständig. Es besitzt eine gute Adhäsion an metallischen Oberflächen und lässt sich in Zentralschmieranlagen für Fließfette auch bei tiefen Temperaturen gut fördern.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000	MAN 283 Li-P 00/000 LINCOLN WILLY VOGEL



AGRIFARM Hydrauliköl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM HYDRATEC HVI 46	EP-Schmier- und Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex.	DIN 51524-3, HVLP HVLP ISO 6743-4: HV	CASE MS 1230 Cincinnati Milacron DENISON HFO Bosch Rexroth Vickers US Steel NH 646 H SDFG OI 1446 HV
AGRIFARM Sägekettenöl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM CHAIN SAW OIL	AGRIFARM CHAIN SAW OIL ist ein hochviskoser, stark haftender Schmierstoff, der speziell für den Einsatz in allen druckgeschmierten Kettensägen entwickelt wurde.		DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL
AGRIFARM Melkmaschinenöl		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	AGRIFARM MILKING MACHINE OIL ist ein Universal-Melkmaschinenöl und wurde speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.		ALFA LAVAL WESTFALIA

Silkolene[®] ZWEIRAD- SCHMIER- UND BETRIEBSSTOFFE



RACE – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE PRO R SAE 0W-20	Electrosyntec[®]-Technology Vollsynthetisches Viertakt-Rennmotorenöl mit neuester Electrosyntec-Technologie. Spezialformulierung, ausschließlich für den professionellen Renneinsatz.		
SILKOLENE PRO 4 PLUS SAE 5W-40 SAE 10W-50 SAE 10W-60	Electrosyntec[®]-Technology Viertakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-40 SAE 15W-50	Electrosyntec[®]-Technology Vollsynthetisches Viertakt-Rennmotorenöl. Geeignet für alle hochgetunten Motorradmotoren.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO KR2	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.		
SILKOLENE PRO 2	Electrosyntec[®]-Technology Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.		
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Electrosyntec[®]-Technology Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE PRO RSF 2,5WT/5WT/7,5WT/ 10WT/15WT	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.		
SILKOLENE PRO CHAIN	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.		

Silkolene® ZWEIRAD- SCHMIER- UND BETRIEBSSTOFFE



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

RIDE – Für den Touren- und Straßenfahrer		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-50 SAE 20W-50	Electrosyntec-Technology Synthetisches Viertakt-Motorenöl. Verschiedenste Viskositäten für Fahrzeuge mit einem gemeinsamen Ölhaushalt für Motor, Getriebe und Kupplung.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE SUPER 4 SAE 15W-40	Viertakt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Die ausgewogene Formulierung ist speziell für BMW-Motorradmotoren entwickelt und freigegeben worden. Die besonders ausgewählten Additive lassen einen Einsatz in BMW-Motorradmotoren mit und ohne Ölbadkupplungen zu.	API SF/SG BMW Motorrad	JASO MA
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40 SAE 20W-50	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SF/SG	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Mineralisches Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API SJ	
SILKOLENE COMP 2 INJECTOR	Electrosyntec-Technology Synthetisches Zweitakt-Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE SUPER 2 INJECTOR	MC-Synthese Zweitakt-Motorenöl. Verringert den Verschleiß und gewährleistet eine lange, zuverlässige Motorlebensdauer. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FB	
SILKOLENE V-TWIN SAE 80W-90	Synthetisches Getriebeöl speziell entwickelt für Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API GL-5	

Silkolene[®] ZWEIRAD- SCHMIER- UND BETRIEBSSTOFFE



OFF-ROAD – Für Profi- und Freizeitfahrer im Enduro- und Crossbereich		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE PRO 4 SX SAE 15W-50	Electrosyntec-Technology Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell konzipiert für den Einsatz in großvolumigen Ein- und Zweizylinder-Geländemotorrädern.	API SF/SG/SH	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE COMP 4 SX SAE 10W-40	Electrosyntec-Technology Synthetisches Motorenöl für Viertakt-Geländemotorräder mit einem gemeinsamen Ölhaushalt von Motor, Getriebe und Kupplung.	API SF/SG/SH	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE SUPER 4 SX SAE 10W-40	Mineralölbasisches Motorenöl für Viertakt-Geländemotorräder, bietet höchste Qualität und zuverlässigen Schutz.	API SG	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO 2 SX	Electrosyntec-Technology Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese, abgeleitet aus der Luftfahrttechnologie. Speziell für die extremen Temperaturen und Belastungen von Rennengeländemaschinen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.		
SILKOLENE COMP 2 PLUS SX	Electrosyntec-Technology Vollsynthetisches Zweitakt-Motorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Für höchste Zuverlässigkeit unter extremsten Bedingungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE COMP 2 PREMIX	Electrosyntec-Technology Synthetisches Zweitakt-Motorenöl. Guter Verschleißschutz auch bei höchsten Anforderungen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	API TC JASO FB	
SILKOLENE SUPER 2 SX	Synthetisch verstärktes Zweitakt-Motorenöl. Geeignet für alle Zweitakt-Geländemotorräder. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	API TC JASO FB	



QUADS ATV – Perfekt für Profi- und Freizeitfahrer		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE QUAD ATV SAE 5W-40	Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl für hoch belastete Quads und ATVs. Bietet höchste Qualität und zuverlässigen Verschleißschutz.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W-40	MC-Synthese Viertakt-Motorenöl speziell entwickelt für Quads und ATVs. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SG	JASO MA JASO MA2
SCOOTER – Perfekt für alle Roller und Mopeds		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE SCOOT SPORT 4 SAE 5W-40	Electrosyntec[®]-Technology Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Ideal für moderne Viertaktroller.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE SCOOT 4 SAE 10W-40	Electrosyntec[®]-Technology Synthetisches Viertakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Ideal für moderne Viertaktroller.	API SG/SH/SJ	JASO MA JASO MA2
SILKOLENE PRO SCOOT	Electrosyntec[®]-Technology Vollsynthetisches Zweitakt-Motorenöl für höchst belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Electrosyntec[®]-Technology Synthetisches Zweitakt-Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC ISO-L-EGD	
SILKOLENE SCOOT 2	MC-Synthese Zweitakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC	
SILKOLENE SCOOTER GEAR OIL SAE 80W-90	Mineralisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl, speziell formuliert für den Einsatz in Rollern und Mopeds.	API GL-4	



MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE PRO SRG 75 SAE 75W	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	API GL-4	
SILKOLENE COMP GEAR OIL SAE 80W-90	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	API GL-4/GL-3	
SILKOLENE BOA SAE 80W-90	Hochleistungs-Getriebeöl für Wellenantriebe und andere Hypoid- und Spiralkegelanwendungen.	API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 B	
SILKOLENE PRO COOL	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.		
SILKOLENE FORK OIL SAE 5W/10W/15W/20W/30	Gabelöle für alle Arten von Motorradgabeln. Die Gabelöle bewirken ein optimales Ansprechverhalten, optimalen Verschleißschutz und höchsten Komfort für den Fahrer.		
SILKOLENE FOAM FILTER OIL	Spezialöl für die Beölung gereinigter Schaumstoff-Luftfilter, auch als Spray verfügbar.		
SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER	Wasserlöslicher Spezialreiniger für die Säuberung von Schaumstoff-Luftfiltern.		

Silkolene® ZWEIRAD- SCHMIER- UND BETRIEBSSTOFFE



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
SILKOLENE TITANIUM CHAIN GEL	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.		
SILKOLENE CHAIN LUBE	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.		
SILKOLENE CHAIN CLEANER	Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege.		
SILKOLENE BRAKE CLEANER	Bremsreiniger in der Spraydose für hartnäckigen Schmutz.		
SILKOLENE ENGINE CLEANER	Motorreiniger in der Spraydose für extremste Verschmutzung.		
SILKOLENE CARB CLEANER	Vergaserreiniger in der Spraydose.		
SILKOLENE PRO PREP	Konditionierungsspray für Kunststoff- und Lackflächen, das den ursprünglichen Werksglanz erhält.		
SILKOLENE PRO WASH	Biologisch schnell abbaubarer, hoch wirksamer Motorradreiniger für alle Oberflächen einschließlich Aluminium. Sowohl in der 1 Liter Pumpflasche als auch im 25 Liter Werkstattgebinde erhältlich.		
SILKOLENE ALL-IN-ONE	Mehrzweck-Wartungsspray mit einer breiten Spanne von Anwendungsmöglichkeiten: Kontaktspray, Rostlöser, Korrosionsschutzspray, Universalschmieröl, etc. Es besitzt ein ausgezeichnetes Wasserverdrängungs- und abweisungsvermögen, dringt in korrodierte Gewinde ein, schmiert und bietet sogar einen gewissen Korrosionsschutz.		
SILKOLENE SILKOPEN	Eine Suspension aus hochfeinem Graphitfett, gelöst in einem dünnflüssigen Mineralöl. Es durchdringt korrodierte oder festgefressene Gewinde und schmiert diese gleichzeitig, damit sie unter Anwendung eines reduzierten Drehmoments leichter gelöst werden können.		
SILKOLENE PRO BOOST	Oktanverbesserer zur Bekämpfung von Vorzündungen und zur Verbesserung der Beschleunigung.		

RENOLIT

SCHMIERFETTE



Schmierfette		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT AUTO MPG	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager, -30 °C bis +120 °C.	K 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	
RENOLIT AUTO EP	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager, -30 °C bis +120 °C.	K 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	
RENOLIT AUTO BLACK	Lithiumverseiftes Universalfett mit schwarzen Festschmierstoffen, hoch EP-belastbar, -30 °C bis +120 °C.	KPF 2 K-20 ISO-L-X-BCEA 2	
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 MB-FREIGABE 267.0	
RENOLIT MP PLUS Nur für den Einsatz in der FUCHS Systemfettpresse verfügbar.	Hochleistungs-EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragenden Hafteigenschaften, optimalem Korrosionsschutz und sehr guter Alterungsstabilität, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	
RENOLIT MP 150	Lithiumverseiftes Spezialschmierfett mit hoher Alterungsbeständigkeit, gutem Lasttragvermögen und guten Tieftemperatur eigenschaften, Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MB-FREIGABE 267.1	
RENOLIT MP 735	Hochleistungs-EP-Mehrzweck- und Radnabenfett, NLGI-Klasse 1/2, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MAN 283 Li-P 2 VW TL 735 Stabilus 100 15833	
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, -30 °C bis +140 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2 Südzucker Zentralschmieranlagen der Hersteller Baier & Köppel LINCOLN und WILLY VOGEL	
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +110 °C.	GP 00/000 G-40 ISO-L-X-DBIB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000 MB-FREIGABE 264.0 Schaeffler NFZ-Zentralschmieranlagen der Hersteller LINCOLN und WILLY VOGEL	
RENOLIT FLM 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS Systemfettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	Festschmierstoffhaltiges Universal-Hochleistungsschmierfett mit hervorragendem Verschleißschutz für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Hervorragend bewährt bei extremer Belastung, z. B. im Baustellenverkehr, -30 °C bis +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2 Bucyrus MAN 285 Li-PF 2	



Schmierfette		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT CX-HT 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	Spezial-Calciumkomplexeisenfett mit MoS ₂ - und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, Zahnkranzschmierung, -20 °C bis +200 °C, NLGI-Klasse 2, auch in der Spraydose als RENOLIT UNILOAD lieferbar.		
RENOLIT DURAPLEX EP 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 1 und 3 lieferbar.	Spezialschmierfett für die Dauerschmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. Kupplungsausrücklager von Kfz, hoch belastete Lager in Baumaschinen etc., -30 °C bis +160 °C.	KP 2 P-30 ISO-L-X-CEHB 2	
RENOLIT LX-PEP 2 Auch in NLGI-Klasse 1/2 und 3 lieferbar.	Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexeisenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, -30 °C bis +150 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2 MAN 284 Li-H 2 MB-FREIGABE 265.1 Schaeffer SAF Holland John Deere DB-Kenndatenblatt 106 223, Gelenkwellen	



Bremsflüssigkeit		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DOT 5.1	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	
MAINTAIN DOT 4	Hochleistungs-Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/ DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800 A OPEL 19 42 421
Kühlerfrostschutz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN FRICOFIN DP	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D3306 SAE J 1034	SCANIA TB 1451 VW TL 774-G
MAINTAIN FRICOFIN LL	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei.	ASTM D 3306, D 4985 BS 6580 KSM 2142 FORD WSS-M97-B44-D DAF 74002 DEUTZ TR 0199-99-1115 MAN 324 SNF MB-FREIGABE 325.3 MWM TRO199-99-2091	AFNOR NFR 15-601 SAE J1034 NATO S-759 CUMMINS (ISBe Motoren b. DAF und Leyland) GM 6277M, IRISBUS, JASO M325, JIS K2234 KOBELCO, KOMATSU (abweichende Farbe und Fertigmischung) LIEBHERR MD 1-36-130 PSA B 71 5110, RENAULT Type D VW TL 774 D/F (abweichende Farbe), VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, ab BJ 2005) WAUKESHA YANMAR
MAINTAIN FRICOFIN G 12 PLUS	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei.	ASTM D 3306-05, ASTM D 4985, AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992, SAE J1034 MAN 324 SNF MB-FREIGABE 325.3 MTU MTL 5048	CITROËN, GM 6277M PORSCHE RENAULT SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv VW TL 774 D/F (G 12 PLUS)
MAINTAIN FRICOFIN	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D 3306-05, ASTM D 4985 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1982, SAE J1034 DEUTZ JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 NF MAN 324 NF PRITARDER MB-FREIGABE 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000	BMW N 600 69.0 BOMAG LIEBHERR TLV 035/ TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G 11)
MAINTAIN FRICOFIN S	Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei.	ASTM D 3306-05 Ö-NORM V 5123 AFNOR NF R 15-601 BS 6580:1992 SAE J1034	

SPEZIALITÄTEN



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

MAINTAIN Scheibenreinigerzusatz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN CLEAN SCREEN	Ganzjahres-Reinigungs- und Frostschutzzusatz für die Scheibenwaschanlage. Geeignet für Fächerdüsen und Polycarbonatscheiben.		
MAINTAIN Treibstoffzusatz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN DIESEL EFFECT	Kraftstoffzusatzkonzentrat zur Verbesserung der Diesel-Kraftstoffeigenschaften, sowohl für die einmalige als auch zur konstanten Behandlung.		
MAINTAIN WINTERFIT	Diesekraftstoff- und Heizöladditiv zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.		
Spezialitäten – Korrosionsschutz		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
ANTICORIT S 2000 A	Synthetischer Kühlwasserzusatz.	MWM	
ANTICORIT DFG	Sprühöl, Kriechöl, Rostlöser mit Festschmierstoff MoS ₂ .		
ANTICORIT 5F	Oberflächenkonservierungsspray.		
ANTICORIT OHK	Kontaktspray, Motorkonservierung.		
ANTICORIT BW 366	Korrosionsschutzwachs mit massivem Barrierekorrosionsschutz. Unterbodenschutz. Hohlraumkonservierung.		
ANTICORIT SYNTH	Vollsynthetisches Rostlöse-Spray mit hervorragender Kriechwirkung.		
Spezialitäten – Montagehilfsmittel		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RENOLIT GL 1	Montagehilfsmittel. Sprühfett für Scharniere, Gelenke und diverse bewegliche Kleinschmierstellen.		
Spezialitäten – Reiniger		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
FUCHS MULTICLEAN	Bewährter Kaltreiniger aus der Spraydose zur Reinigung von Motoren, etc. Hohe Öllösekraft.		
Spezialitäten – Ölbinder		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN ABSORPEX	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder.	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	

PLANTO BIOLOGISCH SCHNELL ABBAUBARE SCHMIERSTOFFE



PLANTO Schmierstoffe		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
PLANTOMOT SAE 5W-40	Biologisch schnell abbaubares Motorenöl SAE 5W-40. Hervorragend geeignet für RME-betriebene Fahrzeuge.		ACEA E3/ B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
PLANTO TWIN S	Biologisch schnell abbaubares Zweitakt-Motorenöl für Getrennt- und Gemischschmierungssysteme.	API TC JASO FC	NMMA-TC-W3
PLANTOSYN 3268 	Biologisch schnell abbaubares, universell einsetzbares Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis vollgesättigter, synthetischer Ester. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 HEES FENDT KDM 28/2006 O&K BAUMASCHINEN	BOSCH REXROTH AG CASE MS 1230 CAT BF-1 KRAMER ALLRAD NH 636 BS PALFINGER TIMBERJACK VALMET
PLANTOSYN 3268 ECO 	Biologisch schnell abbaubares, universell einsetzbares Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Esterbasis. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 HEES	
PLANTOHYD 40 N 	Hydrauliköl auf Rapsölbasis. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.	ISO VG 32-68 ISO 15 380 HETG	
PLANTO SPRÜHÖL S	Konservierungsmittel, Rostlöser.		

PLANTO BIOLOGISCH SCHNELL ABBAUBARE SCHMIERSTOFFE



HIGHTECH-SCHMIERSTOFFE
FÜR KFZ UND ARBEITSMASCHINEN

PLANTO Schmierstoffe		Spezifikationen/ Freigaben	FUCHS Empfehlungen
PLANTOCORIT N	Korrosionsschutzöl für blanke Metalloberflächen.		
PLANTO HYTRAC PLUS	Spezial Fluid (UTTO) für Ackerschleppergetriebe/Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE 10W-30 SAE 80	Diverse Schlepperfabrikate
PLANTOLUBE KS 32 K	Haftöl auf Rapsölbasis für Ketten und diverse andere Verlustschmierstellen.		
PLANTOGEL N Auch in NLGI-Klasse 1 lieferbar.	Calciumverseiftes, biologisch schnell abbaubares Abschmierfett auf Rapsölbasis, für Verlustschmierung, -20 °C bis +70 °C.	ME 2 C-20 ISO-L-X-BAEA 2 Herrenknecht	
PLANTOGEL 2 S	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett auf Basis synthetischer Ester für die Wälz- und Gleitlagerschmierung, wasserbeständig, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, -40 °C bis +120 °C.	KPE 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2 MAN 283 Li-P 2-B Bundeswehr GY 3095 SKF Lincoln RWE	DELIMON LINCOLN
PLANTOGEL 2 FS	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett mit Graphitzusatz, -30 °C bis + 120 °C.	KPFE 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2 Dematic RWE	
PLANTOGEL 000 S	Biologisch schnell abbaubares EP-Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, Industrie- und Werkzeugmaschinen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten auch im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten), -40 °C bis +120 °C.	GPE 00/000 K-40 ISO-L-X-DCEB 00/000 MAN 283 Li-P 00/000 WILLY VOGEL VOLVO	
PLANTOTAC N	 Sägekettenöl auf Rapsölbasis, biologisch schnell abbaubar. Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.		DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 11/2010

INDUSTRIE- SCHMIERSTOFFE	Hydrauliköle	52
	Hydrauliköle - schwer entflammbar	53
	Getriebe- und Umlauföle	53
	Bettbahnöle	54
	Maschinenöle	54
	Zylinderöle	54
	Turbinenöle	54
	Transformatorenöl	54
	Haftöle	54
	Wärmeträgeröle	54
	Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle	55
	Umweltschonende Getriebe- und Umlauföle	55
	Umweltschonende Bettbahnöle	55
	Umweltschonende Haftöle	55
	Umweltschonende Schalungsöle	55
	Umweltschonendes Verdichteröl	56
	Verdichter- und Umlauföle	56
Kältemaschinenöle	56	
SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LEBENSMITTEL- UND PHARMAINDUSTRIE	Polyalphaolefine, Schmierfette	57
SCHMIERFETTE	Schmierfette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager	58
	Schmierfette auf Basis synthetischer Flüssigkeiten für Wälz- und Gleitlager	59
	Getriebefließfette auf Mineralölbasis	59
	Getriebefließfette auf Syntheseölbasis	60
	Silicon-Schmierfette	60
	Sonderschmierfette für Wälz- und Gleitlager	60
	Biologisch schnell abbaubare Schmierfette für Wälz- und Gleitlager	61
SONDERSCHMIERFETTE		61



Hydrauliköle	
RENOLIN DTA-REIHE	Hydraulik- und Umlauföle (Maschinenöle) mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Hydraulik- und Umlauföle HL nach DIN 51524-1, CL nach DIN 51517-2.
RENOLIN B-REIHE	Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und des Verschleißschutzes, demulgierend. Hydrauliköle HLP nach DIN 51524-2 (Serie B HVI: DIN 51 524-3), ISO 11158-HM.
RENOLIN D-REIHE	Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und des Verschleißschutzes, detergierend / dispergierend. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MR-REIHE	Universelle Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Temperaturbeständigkeit, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz, detergierend / dispergierend. Typischer Problemlöser. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MR MC-REIHE	Universelle Schmier- und Hydrauliköle auf Basis der MC-Grundöle, hoher Viskositätsindex VI ≥ 150 , scherstabil, detergierend/dispergierend. Ölwechsel können verlängert werden. Problemlöser speziell beim Einsatz in Werkzeugmaschinen, HVLPD nach DIN 51524-3, ISO 11158-HV.
RENOLIN ZAF B-REIHE	Zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit guter Alterungsbeständigkeit. Verschleißschützend, demulgierend. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-2 HLP und ISO 11158-HM.
RENOLIN ZAF D-REIHE	Zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit guter Alterungsbeständigkeit und gutem Korrosionsschutz, sehr gutes Detergier- und Dispergiervermögen. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-2 HLPD, ISO 11158-HM.
RENOLIN ZAF MC-REIHE	Scherstabile zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit VI ≥ 150 , demulgierend. Aufgebaut auf Basis der MC-Grundöle. Ölwechselintervalle können verlängert, Sorten rationalisiert werden. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158-HV
RENOLIN ZAF DT-REIHE	Zink- und aschefreie Spezialhydrauliköle gemäß Mercedes-Benz-Spezifikation 6721, hochdetergierend / dispergierend, mit besonders hohem Verschleißschutz bei Mischreibung (Brugger: 50N/mm ²). Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MWB-REIHE	Spezialhydrauliköle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz und Schlammentfernungsfähigkeit. Mit hohem Anteil von verschleißmindernden Zusätzen, erhöhtem Druckaufnahmevermögen, schwermetallfrei. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM. Hoher Verschleißschutz bei Mischreibung. Hohe Belastbarkeit nach Brugger (> 50N/mm ²).
RENOLIN LIFT-REIHE	Spezialhydrauliköle für Aufzüge und hydraulische Fördereinrichtungen. Verhindert zuverlässig Stick-Slip (Ruckgleiten) insbesondere bei hohen Lasten und niedrigen Geschwindigkeiten. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN XtremeTemp	Spezialhydrauliköl für tiefe Starttemperaturen und breiten Temperatureinsatzbereich auf Basis spezieller teilsynthetischer Grundöle und neuer Additivtechnologie; hohe Scherstabilität; HVLP nach DIN 51524-3, ISO 11158-HV. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.
RENOLIN PG 32/46	Vollsynthetische Hydraulik- und Umlauföle auf Polyglykol-Basis mit hohem VI, wasserlöslich. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-3 HVLP. Mit Mineralölen weder mischbar noch verträglich! Erfüllen und übertreffen die Anforderungen gemäß ISO 15380 HEPG. (VDMA-Einheitsblatt 24 569 beachten!)
RENOLIN ANTI STICK SLIP	Spezieller Hydraulikölzusatz zur Verhinderung von Stick-Slip Phänomenen, Reibwert reduzierend, verträglich und kompatibel mit Mineralölen Typ HLP, HVLP, HLPD und PAO.
RENOLIN FST 101	Spezieller Hydraulikölzusatz zum schnellen Erkennen von Leckagen in Hydrauliksystemen. Universell verträglich und kompatibel mit Hydraulikölen (nicht für Polyglykole oder wasserhaltige Fluide).



Hydrauliköle – schwer entflammbar

HYDROTHERM 46 M	Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit, Gruppe HFC nach DIN 51502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von Wasserglykol. Erfüllt 7. Luxemburger Bericht. Umweltschonend und biologisch schnell abbaubar, monoethylenglykolfrei, BOSCH REXROTH-Freigabe für Drücke bis 350 bar.
HYDROTHERM 68 LW	Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFC-E auf Basis von Wasserglykol; Wassergehalt kleiner 20% mit sehr hohem Verschleißschutz.
RENOSAFE TURBO DR 46	Synthetische, schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFD-R nach DIN 51502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von speziellen hydrolytisch stabilen Phosphorsäureestern.
PLANTOFLUX AT-S (ISO VG 46, 68)	Synthetische, schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFD-U nach DIN 51502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von Carbonsäure-Ester (enthält keine chlorierten Kohlenwasserstoffe und keine Phosphorsäureester) - biologisch schnell abbaubar, Factory Mutual Approval – USA

Getriebe und Umlauföle

RENOLIN DTA-REIHE	Hydraulik- und Umlauföle mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Hydraulik- und Umlauföle CL DIN 51517-2, HL DIN 51524-1, ISO 12925-1:CRB.
RENOLIN CLP-REIHE	Demulgierende Industriegetriebeöle mit hoher Alterungsstabilität und gutem Lasttragevermögen. Die Öle der RENOLIN CLP-Reihe erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen gemäß DIN 51517-3, ISO 12925-1:CKC, CKD, hohe Graufleckentragfähigkeit. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN CLP PLUS-REIHE	Langzeiterprobte Sonder-Getriebeöle auf Mineralölbasis, reibungsmindernd, detergierend, sehr hohe Alterungsbeständigkeit, hohe Graufleckentragfähigkeit. (Verlängerung der Wechselintervalle ist möglich.) Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern, DIN 51517-3, ISO 12925-1:CKC, CKD.
RENOLIN AWD-REIHE	Sondergetriebeöle auf Mineralölbasis, reibungsmindernd, detergierend, sehr hohe Alterungsbeständigkeit, hohe Graufleckentragfähigkeit, hohe Belastbarkeit nach Brugger (> 70N/mm ²). Getriebeöle CLP-D nach DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:CKC, CKD.
RENOLIN CLPF SUPER-REIHE	Sonderraffinate hoher Alterungsbeständigkeit mit MoS ₂ und synergetisch wirkenden Hochdruckzusätzen, Mineralölbasis. Für hoch belastete Getriebe, besonders bei ungünstigem Zahneingriff u.ä. sowie für Stellen mit hoher spezifischer bzw. stoß- und schlagartiger Belastung. Erfüllen und übertreffen ISO 12925-1:CKC, CKD, CLPF-Getriebeöle. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN UNISYN CLP-REIHE	Vollsynthetische Getriebeöle auf PAO-Basis mit erhöhter Alterungsbeständigkeit, sehr gutem VT-Verhalten (hoher VI), sehr gutes Kälteverhalten (niedriger Pourpoint), hohe Graufleckentragfähigkeit. Übertreffen ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE. Mit Mineralöl mischbar und verträglich. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN PG-REIHE	Vollsynthetische Getriebeöle auf Basis von Polyglykol für höchste Ansprüche hinsichtlich thermischer und mechanischer Belastung. Hervorragendes Kälteverhalten, hoher Viskositätsindex, sehr günstiger Reibbeiwert, hohe Graufleckentragfähigkeit. Übertreffen ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE, CKT. Nicht mit Mineralöl verträglich! Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
PLANTOGEAR S-REIHE	Biologisch schnell abbaubare, umweltschonende Hochleistungs-Getriebeöle auf Basis synthetischer gesättigter Ester. Exzellente tribologische Eigenschaften. Übertreffen DIN 51517-3 CLP-E. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern. ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE.
RENOLIN MORGEAR-REIHE	Spezielle Umlauf- und Getriebeöle mit gutem Demulgiervermögen und "leichten" Anti Wear-Zusätzen, zur Schmierung von Morgoil-Lagern in Walz- und Stahlwerken. (Entsprechend den Anforderungen von Danieli und SMS.)
RENOLIN HighGear	Spezialgetriebeöl neuester Additivtechnologie auf Basis von Mineralöl und synergetisch wirkenden, fließeinglättenden (PD) Additiven. Exzellente Verschleißschutz-Performance auch bei ungünstigen Reibbedingungen; übertrifft ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE.
RENOLIN HighGear Synth	Spezialgetriebeöl neuester Additivtechnologie auf Basis vollsynthetischer Polyalphaolefine. Exzellente Verschleißschutz-Performance auch bei ungünstigen Reibbedingungen; übertrifft ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE.



Bettbahnöle	
K-REIHE	Solventraffinate mit besonderen Zusätzen zur Vermeidung von Stick-Slip (Ruckgleiten). Verträglich mit wassergemischten Kühlschmierstoffen. Gleit- und Bettbahnöle, DIN 51502 CGLP, detergierend.
RENEP CGLP-REIHE	Solventraffinate mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Wirkstoffen, hohes Druckaufnahmevermögen, vor Korrosion schützend, verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten). Moderne Formulierung, optimale Verträglichkeit mit vielen Kühlschmierstoffen (geprüft). Gleit- und Bettbahnöle DIN 51502 CGLP, demulgierend.
RENEP KN-REIHE	Solventraffinate mit oberflächenaktiven und reibmindernden Wirkstoffen, hohes Druckaufnahmevermögen, guter Korrosionsschutz, verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten). Sehr gute Verträglichkeit mit Kühlschmierstoffen. Gleit- und Bettbahnöle DIN 51502 CGLP, demulgierend mit Tacky-Zusätzen.
Papiermaschinenöle	
RENOLIN PA 220	Umlauf- und Schmieröl auf Basis ausgewählter Mineralöle für den Einsatz in Papiermaschinen.
RENOLIN UNISYN CLP 220 PA	Neuentwickeltes Umlauf- und Getriebeöl auf Synthese-Basis (Poly- α -olefin) für den Einsatz in Papiermaschinen. Für höchste Anforderungen an Korrosions- und Verschleißschutz. Spezielle Formulierung zur Verringerung der Ölalterung und der Ablagerungsbildung auch bei hoher thermischer Belastung. Geeignet auch für die Verwendung als Getriebeöl CLP 220 HC nach DIN 51517 Teil 3.
Maschinenöle	
AR-REIHE	Normalschmieröle für Schmierzwecke, die keine besonderen Anforderungen an die Schmierstoffe stellen. Einsatz bis +70 °C. Sie erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle L-AN nach DIN 51501.
Zylinderöle	
RENOLIN CH-REIHE	Hochwertige mineralische Zylinderöle mit hoher thermischer Beständigkeit und geringer Verkokungsneigung. Sie erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle Z nach DIN 51510.
Turbinenöle	
RENOLIN ETERNA-REIHE	Spezialöle neuester Generation für die Schmierung von Gas- und Dampfturbinen sowie Turboverdichtern (auch mit Getriebebesätzen, FZG \geq 10) auf Basis hochwertiger im Hochdruckverfahren hergestellter Grundöle. RENOLIN ETERNA 32, 46, 68: Turbinenöle gemäß DIN 51515 Teil 1 und 2.
Transformatorenöl	
RENOLIN ELTEC	Hochwertiges Isolieröl auf Mineralölbasis, das als Transformatoren-, Wandler- und Schalteröl eingesetzt wird.
Haftöle	
RENOTAC-REIHE	Hochwertige Raffinate mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Wirkstoffen, erhöhter Druckaufnahmefähigkeit und Haftzusätzen (Tacky). Schmieröle für alle Verlustschmierstellen (Gleitbahnen, Führungsbahnen, Gleitlager usw.).
Wärmeträgeröle	
RENOLIN THERM-REIHE	Sonderöle auf Mineralölbasis bzw. Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe mit hoher thermischer Stabilität, günstigem Siedeverhalten und guten Wärmeübergangswerten. Einsatzbereich von -20 °C bis über +350 °C Vorlauftemperatur.



Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle

PLANTOHYD 40 N  <small>PLANTOHYD 40 N</small>	Hydrauliköl auf Pflanzenölbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar. Einsetzbar von -27 °C bis +70 °C. Erfüllt und übertrifft ISO 15380 HETG. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten.
PLANTOHYD S-REIHE  <small>PLANTOHYD 15 S / 22 S / 46 S</small>	Schmier- und Hydrauliköle auf Basis synthetischer Ester – universell einsetzbar von -35 °C bis +90 °C. Biologisch schnell abbaubar. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten. Abgetestet von BOSCH REXROTH (BRUENINGHAUS) und SAUER-SUNDSTRAND.
PLANTOHYD S-NWG-REIHE	Umweltschonende Hydrauliköle auf Basis spezieller synthetischer Ester. PLANTOHYD S-NWG ist eine Produktreihe, die durch die spezielle Auswahl der eingesetzten Rohstoffe die Anforderungen an nicht wassergefährdende Stoffe (NWG) gemäß VwVwS vom 01.06.1999 und die Anforderungen gemäß ISO 15380 HEES erfüllt. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten.
PLANTOLUBE POLAR S-REIHE	Hydrauliköle auf Basis synthetischer gesättigter Ester, umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar mit extrem niedrigem Pourpoint. Universell einsetzbar von -55 °C bis +90 °C. Sie erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten.
PLANTOSYN 46 HVI  <small>PLANTOSYN 46 HVI</small>	Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester. Umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar. Für alle Hydrauliken verwendbar. Sehr hoch belastbar. Erprobt und freigegeben von BOSCH REXROTH (BRUENINGHAUS) in Axialkolbenpumpen und SAUER-SUNDSTRAND. Übertrifft ISO 15380. VDMA 24 569 bei Umstellungen beachten.
PLANTO ENVIRO HYD 46 S 	Biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Hydraulik-Fluid auf Basis von Ester, erfüllt und übertrifft ISO 15380: HEES 46, und EEL 2005/360 EG – Europäisches Umweltzeichen.
PLANTO ENVIRO HYD 46 HVI 	Umweltschonendes, biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Hydraulik-Fluid auf Basis gesättigter Ester, hohe thermische und oxidative Beständigkeit, erfüllt und übertrifft ISO 15380: HEES 46 und EEL 2005/360 EG – Europäisches Umweltzeichen.

Umweltschonende Getriebe- und Umlauföle

PLANTOGEAR S-REIHE	Biologisch schnell abbaubare, umweltschonende Hochleistungs-Getriebeöle auf Basis synthetischer Ester, hohe Graufleckentragfähigkeit. Erfüllen die Mindestanforderungen nach DIN 51517-3 CLP. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß VDMA-Einheitsblatt 24 569 sind zu beachten. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
---------------------------	--

Umweltschonende Bettbahnöle

PLANTOLUBE CGLP 68/220 S	Biologisch schnell abbaubare, umweltschonende Bettbahnöle auf Basis synthetischer Ester mit hoher Druckaufnahmefähigkeit, sehr gutem Verschleißschutz und sehr guten Reibbeiwerten. Diese Bettbahnöle sind speziell auf den Einsatz in Werkzeugmaschinen in Verbindung mit PLANTOCUT- und PLANTOHYD-Produkten abgestimmt.
---------------------------------	---

Umweltschonende Haftöle

PLANTOTAC HV-REIHE	Hochwertige Haftöle auf Pflanzenölbasis, umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar, gutes VT-Verhalten, Haftvermögen und ausgezeichneter Verschleißschutz verbunden mit hoher Schmierfilmfestigkeit. Einsatz als Verlustschmierstoff in Sägegattern, Gelenken und Bolzen.
---------------------------	--

Umweltschonende Haftöle

PLANTO SCHALUNGSÖL N 	Universelles Schalungsöl auf Pflanzenölbasis, biologisch schnell abbaubar. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.
PLANTO SCHALUNGSÖL S 	Universelles Schalungsöl auf Esterbasis, biologisch schnell abbaubar. Ausgezeichnet mit dem Blauen Engel.



Umweltschonendes Verdichteröl

PLANTOLUBE SC 46 S	Biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Kühlöl für Schraubenverdichter auf Basis synthetischer gesättigter Ester. PLANTOLUBE SC 46 S zeichnet sich durch hohe Alterungsstabilität, gutes Luftabschneidvermögen und geringe Verdampfungsverluste aus.
---------------------------	--

Verdichter und Umlauföle

RENOLIN 200-REIHE	Alterungsbeständige Schmieröle zur Umlaufschmierung mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten für Getriebe, Triebwerke von Kraft- und Arbeitsmaschinen, Gleit- und Wälzlager bei normalen Belastungen. Schmieröle C nach DIN 51517-1, Schmieröle VB/VC nach DIN 51 506.
RENOLIN 500-REIHE	Hoch alterungsbeständige Schmieröle für Luftverdichter mit sehr geringer Verkokungsneigung, mit Wirkstoffen zur Erhöhung des Korrosionsschutzes und der Alterungsbeständigkeit. Schmieröle VDL nach DIN 51506, Verdichtungsendtemperaturen bis +220 °C.
RENOLIN DD-REIHE VDL	Schmieröle für Luftverdichter mit ölgeschmierten Druckräumen mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes sowie mit Wirkstoffen, die das Ablagern von Alterungsprodukten verhindern (detergierend). Schmieröle VDL nach DIN 51506.
RENOLIN SC-REIHE SC MC-REIHE	Kühlöle für Schraubenverdichter mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes sowie mit Wirkstoffen, die das Ablagern von Alterungsprodukten verhindern. Die RENOLIN SC MC-Öle sind besonders für thermisch hoch belastete Verdichter konzipiert, mit hohem VI und geringer Schaumneigung. Wartungsintervalle können verlängert werden.
RENOLIN COOL +	Hochleistungsöl neuester Generation für Schraubenverdichter unter hohen Beanspruchungen, sehr hohe Alterungsbeständigkeit und sehr hohe Lebensdauer.
RENOLIN UNISYN OL-REIHE	Vollsynthetische Kühlöle für Kolben- und Schraubenverdichter auf Basis von Polyalphaolefinen mit hervorragender Alterungsbeständigkeit, Verschleißschutz, gutem Demulgier- und Viskositäts-Temperatur-Verhalten, hohem VI sowie exzellentem Luftabschneidvermögen. Wartungsintervalle können verlängert werden, VDL nach DIN 51506, synthetische Hydrauliköle nach DIN 51524.

Kältemaschinenöle

RENISO K-REIHE	Hoch ausraffinierte, naphtenbasierte Kältemaschinenöle für Anwendungen mit dem Kältemittel R22 und NH ₃ (RENISO KM 32; KS 46; KC 68; KES 100).
RENISO TES 100	Hoch ausraffiniertes, paraffinbasiertes Kältemaschinenöl mit sehr gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten (für Turboverdichter).
RENISO WF-REIHE	Speziell ausraffinierte Kältemaschinenöle auf Mineralölbasis zur Schmierung hermetischer Kältschrankkompressoren mit Isobutan (R600a) als Kältemittel.
RENISO MS-REIHE	Teilsynthetische Kältemaschinenöle. Gemische aus thermisch hoch belastbaren Alkylbenzolen und hoch ausraffinierten naphtenbasierten Mineralölen (ISO VG 32-68), für Anwendungen mit dem Kältemittel R22 und R401A/B, R402A/B.
RENISO S/SP-REIHE	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis chemisch und thermisch hoch stabiler Alkylbenzole (ISO VG 32-220) für Anwendungen mit dem Kältemittel R22; S 68 auch für NH ₃ geeignet.
RENISO TRITON SE/SEZ-REIHE	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Esterbasis für polare, ozonneutrale Kältemittel (z. B. R134a, R404a, R507, R407c, R410a, etc.), hochgetrocknet.
RENISO SYNTH 68	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO) für Anwendungen mit dem Kältemittel NH ₃ und für CO ₂ -Anwendungen (nicht mit CO ₂ mischbar).
RENISO ULTRA COOL 68	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Basis von speziellen Grundölen für NH ₃ Anwendungen.





Kältemaschinenöle

RENISO PG 68/GL 68	Vollsynthetische ammoniak(teil)lösliche Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für Anwendungen mit dem Kältemittel NH ₃ und Kohlenwasserstoff.
RENISO PAG 46/100	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) für Kfz-Klimaanlagen mit R134a als Kältemittel (ISO VG 46; ISO VG 100).
RENISO C-REIHE	Spezielle synthetische Kältemaschinenöle auf Polyolesterbasis (POE) für den Einsatz mit dem natürlichen Kältemittel CO ₂ , für unter- und überkritische CO ₂ -Anwendungen, sehr gute Mischbarkeit / Löslichkeit mit CO ₂ .
RENISO ACC 46	Klimakompressorenöl für die Fahrzeug-Klimaanlage mit CO ₂ als Kältemittel. RENISO ACC 46 besteht aus einer neu entwickelten PAG-Basisflüssigkeit mit speziellen Additiven zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit und des Verschleißschutzes. Hohe Temperaturbeständigkeit und gute CO ₂ -Mischbarkeitscharakteristik.

Schmierstoffe für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie

GERALYN SF-REIHE	Spezielle Polyalphaolefine für den Einsatz in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie zum gelegentlichen, technisch nicht vermeidbaren Kontakt mit Lebensmitteln. Freigabe nach NSF-H1.
-------------------------	---



Schmierfette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT CA-REIHE	Wasserbeständige Calciumseifen-Schmierfette mit und ohne Haftzusätze, auch mit Graphitzusatz im Programm, NLGI 1 und 2.
RENOCAL FN 745/94	Schloss- und Universalfett, freigegeben von VW gemäß TL 745, BMW und MAN. Calciumseifenschmierfett, wasserbeständig, guter Korrosionsschutz, -50 °C bis +100 °C
RENOLIT CA-LZ	Leistungsoptimiertes Langzeit-Haftschmierfett auf Basis einer speziellen Calciumseife. Erfüllt höchste Ansprüche an Korrosionsschutz sowie Wasser- und Salzwasserbeständigkeit, -30 °C bis +120 °C. Auch in der Spraydose als RENOLIT UNIMAX LZ lieferbar.
RENOLIT CX-EP-REIHE	Calciumkomplekseifen-Schmierfette für hoch belastete Lagerstellen, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, bevorzugter Einsatz in der chemischen, Gummi-, Reifen-, Stahl-, Steine- und Erdenindustrie, NLGI 0, 1 und 2, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT CXI 2	Spezial-Calciumkomplexfett mit besonderen Eigenschaften bezüglich Walkstabilität und Korrosionsschutz, auch in Gegenwart von Salzwasser. Sehr hohe Belastbarkeit, -20 °C bis +160 °C.
RENOLIT CSX 15	Calciumkomplexverseiftes Schwerlastfett mit hervorragendem Korrosionsschutz, NLGI 1/2, -20 °C bis +160 °C.
RENOLIT GP-REIHE	Standard-Mehrzweckfette auf Lithiumseifenbasis für die allgemeine Maschinenschmierung, NLGI 1, 2 und 3, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, -40 °C bis +120 °C. Freigegeben gemäß MB-Blatt 267.0.
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, -30 °C bis +140 °C. Geeignet für Zentralschmieranlagen der Hersteller WILLY VOGEL, BEKA-MAX und LINCOLN.
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), -40 °C bis +110 °C. Freigegeben gemäß MAN 283 Li-P 00/000 und MB 264.0, geeignet für NFZ-Zentralschmieranlagen von WILLY VOGEL, DEUTSCHE TECALEMIT und LINCOLN.
RENOLIT H 443-HD 88	Lithiumverseiftes EP-Schmierfett mit Haftzusätzen, beständig gegen schwache Säuren und Laugen sowie gegen Kühlschmierstoffemulsionen. Einsatz in vibrierenden Maschinenelementen, auch in feuchter Atmosphäre, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT FEP-REIHE	Mechanisch hoch belastbare EP-Lithiumseifen-Schmierfette, NLGI 1, 2 und 2/3, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT FAP 502	Lithium-/Calciumverseiftes EP-Schmierfett mit hoher Grundölviskosität für Wälz- und Gleitlager mit hoher Druckbelastung und niedriger Drehzahl.
RENOLIT FG 150	Graphithaltiges Schmierfett für mechanisch hoch belastete Lager, wenn zusätzlich Wasser Zugang zu den Reibstellen hat. Besonders für Baumaschinen geeignet, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT FLM-REIHE	Mechanisch hoch belastbare Lithiumseifen-Schmierfette mit Molybdändisulfid (MoS ₂), NLGI 0 und 2, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT DURAPLEX-EP-REIHE	Allroundschmierfette auf Lithiumkomplekseifenbasis, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, NLGI 00/000, 1, 2 und 3, -30 °C bis +160 °C.
RENOLIT LX-PEP-REIHE	Spezialschmierfette auf Lithiumkomplekseifenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, NLGI 1/2, 2 und 3, -30 °C bis +150 °C. Freigegeben gemäß MAN 284 Li-H 2, MB 265.1 und ZF TE-ML 12.
RENOLIT PU-FH 300	Hochtemperaturschmierfett auf Polyharnstoffverdickerbasis für Lager auch mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, -20 °C bis +180 °C



Schmierfette auf Basis synthetischer Flüssigkeiten für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT HLT/RHF	Alterungsbeständige, thermisch und mechanisch belastbare Lithiumseifenschmierfette auf Polyalphaolefin-Basis, gute Elastomerverträglichkeit, -40/-50 °C bis +140 °C.
RENOLIT UNITEMP 2	Vollsynthetisches Hochtemperaturschmierfett, besonders alterungsbeständig, walkstabil und wasserbeständig, weiter Einsatztemperaturbereich von -50 °C bis +180 °C, kurzzeitig +220 °C.
RENOLIT AS	Kohlenwasserstoffbeständiges Haftschmierfett (wird von Mineralöl, Benzin und einigen chlorierten Kohlenwasserstoffen nicht abgewaschen), Abdichtfett, Schutzfett, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT S 2	Spezialschmierfett auf Esterbasis für die Schmierung von Wälzlagern mit hohen Umfangsgeschwindigkeiten und / oder tiefen Temperaturen, -60 °C bis +120 °C.
RENOLIT JP 1619	Mechanisch hoch belastbares Tieftemperaturschmierfett, auch für hohe Drehzahlen geeignet, NLGI-Klasse 1, -50 °C bis +120 °C.
RENOLIT GL 1	Reibungs- und verschleißoptimiertes Spezialschmierfett mit geräuschkindernden Eigenschaften, für Wälz- und Gleitlager sowie Getriebe, Gleitstellen, Führungsbahnen, Schiebedächer, Türbremsen, Schrauben, etc., -30 °C bis +140 °C. Freigaben von BMW und Opel. Auch in der Spraydose als RENAX GLEITSPRAY lieferbar.
RENOLIT HI-SPEED 2	Spezialfett für Wälzlager von hochdrehenden Textil- und Werkzeugmaschinen spindeln, $n \times d_m$ bis 1,4 Mio. mm/min; -40 °C bis +120 °C.
RENOLIT FOL 2	Spezialschmierfett mit PTFE-Anteil für die Schmierung von Gleitpaarungen mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, z. B. Gleitfolienlagerungen im Baubereich; MPA-geprüft, -40 °C bis +140 °C.
RENOLIT LX-PG 2	Schmierfett auf Basis von Polyglykolen und einem Lithiumkomplexverdicker, gute Elastomerverträglichkeit (EPDM), druckbelastbar, tieftemperaturgeeignet, kühlsmierstoffbeständig, -40 °C bis +160 °C. Freigabe nach VW TL 52150.
RENOLIT ST-V 2	Schmierfett auf Basis synthetischer Grundöle für die Lebensdauerschmierung von gedichteten Wälz- und Gleitlagern in einem weiten Temperaturbereich, -40 °C bis +160 °C.

Getriebefließfette auf Mineralölbasis

RENOLIT SO-GF-REIHE	Natriumverseifte, zügige, verschleißschützende Getriebefließfette, -30 °C bis +100 °C. NLGI-Klassen 0 und 00 lieferbar.
RENOLIT SF 7-041	Getriebefließfett für Zentralschmieranlagen von Werkzeug- und Industriemaschinen, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT DURAPLEX EP 00	Getriebefließfett auf Lithiumkomplexeisenbasis, -30 °C bis +140 °C.



Getriebefließfette auf Syntheseölbasis

RENOLIT LST-REIHE	Fließfett der NLGI-Klasse 0 und 00 auf Basis von Polyglykolen und einem Lithiumverdicker, gute Elastomerverträglichkeit (EPDM), druckbelastbar, tieftemperaturgeeignet, -30 °C bis +140 °C. Auch in NLGI 2 lieferbar.
DISCOR R EP 000	Spezialfließfett für Getriebe und Zentralschmieranlagen bei tiefen Temperaturen, -60 °C bis +100 °C.

Silicon-Schmierfette

RENOLIT SI 300-REIHE	Tieftemperatur-Siliconfette, auch als MPA-kontrolliertes Brückenlager-Siliconfett lieferbar, Gleitfolienfett im Hochbau, -70 °C bis +160 °C, kurzzeitig +200 °C.
RENOLIT SI 400-REIHE	Standard-Siliconfette für Haushaltsgeräte und Ventilatoren bei mittleren Temperaturen, -30 °C bis +180 °C.
RENOLIT SI 511-REIHE	Hochtemperatur-Siliconfette für Ofenwagen in der Steine- und Erdenindustrie, Heißluftventilatoren, Trocknungsanlagen, -30 °C bis +220 °C, kurzzeitig +280 °C.
RENOLIT SI 700-REIHE	Elektrisch isolierende Gelfette. Als Schmier-, Gleit- und Montagefette sowie als Trennmittel für Folien einsetzbar, -40 °C bis +180 °C, kurzzeitig +200 °C.
RENOLIT SI HVS	Hochvakuumfett für Vakuumbereiche bis 10 ⁻⁸ hPa.

Sonderschmierfette für Wälz- und Gleitlager

RENOLIT ST 8-081/2	Höchsttemperaturfett für Wälz- und Gleitlager aller Industriebereiche, STEINMÜLLER-Empfehlungen für Kraftwerksrauchgasklappen, -20 °C bis +260 °C, kurzzeitig +280 °C.
RENOLIT CX-TOM 15	Spezial-Calciumkomplexeisenfett mit besonderen Tieftemperatureigenschaften, -40 °C bis +160 °C.
RENOLIT LX-OS 3	Gut haftendes Hochlastfett, besonders in Bauteilen mit oszillierenden Bewegungen, wie z. B. Verpackungsmaschinen und Waschautomaten, -30 °C bis +140 °C.



Biologisch schnell abbaubare Schmierfette für Wälz- und Gleitlager

PLANTOGEL N-REIHE	Calciumverseifte, biologisch schnell abbaubare Abschmierfette auf Rapsölbasis für Verlustschmierung. Anwendung z. B. in Kläranlagen, NLGI 1 und 2, -20 °C bis +70 °C.
PLANTOGEL 2 S	Biologisch schnell abbaubare EP-Schmierfette auf Basis synthetischer Ester für die Wälz- und Gleitlagerschmierung, wasserbeständig, -40 °C bis +120 °C. In der Spraydose als PLANTO MULTISPRAY S erhältlich.
PLANTOGEL 2 FS	Biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett mit Graphitzusatz, -30 °C bis +120 °C.
PLANTOGEL 000 S	Biologisch schnell abbaubares EP-Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen, Industrie- und Werkzeugmaschinen. Getriebefließfett für Getriebe von Anbaugeräten auch im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten), -40 °C bis +120 °C.

Sonderschmierfette

RENOLIT CX-HT-REIHE	Calciumsulphonatkomplekseifenfette mit MoS ₂ - und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Gleitstellen bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz, Zahnkranzschmierung, NLGI 0 und 2, -20 °C bis +200 °C. In der NLGI-Klasse 2 auch in der Spraydose als RENOLIT UNILOAD lieferbar.
RENOLIT CX-TC 1	Spezial-Calciumkomplekseifenfett mit hohem Festschmierstoffanteil (Graphit) für den Einsatz als Schraubenschutzpaste in der Offshore- und Bergbauindustrie, -20 °C bis +200 °C.
RENOLIT LX-WHITE 2	Montagefett mit weißen Festschmierstoffen, -30 °C bis +160 °C.
RENOLIT CHUCK PASTE	Weißer Spezialpaste zur Vermeidung von Passungsrost in Schraubverbindungen und Spannfütern, NLGI 2/3.
RENOLIT WTF 2	Synthetisches Tieftemperaturfett zur Schmierung von Getriebemotoren und Kunststoffgetrieben, NLGI 2, -60 °C bis +120 °C.
RENOLIT ST-FTM-REIHE	Synthetisches Höchsttemperaturfett auf Basis eines organischen Verdickers. Einsatz zur Schmierung der Auswerfer von Kunststoffspritzmaschinen und als Reifenheizpressensegmentschmierung, NLGI 1 und 2, Temperatureinsatzbereich -20 °C bis +250 °C.
DUOTAC ZAHNRADSPRAY	Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff für offene Getriebe, Zahnkränze und Ketten, -20 °C bis +120 °C.
DUOTAC ZGO-07	Graphithaltiges Haftfließfett, verschleißschützend, für offene Zahnradgetriebe, Drahtseile etc., -20 °C bis +120 °C.



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 11/2010

KÜHLSCHMIERSTOFFE, WASSERMISCHBAR	Universell einsetzbare Kühlschmierstoffe	64
	Kühlschmierstoffe speziell für die Bearbeitung von Aluminium und hochlegierten Stählen	64
	Biozidfreier Kühlschmierstoff	64
	Kühlschmierstoff speziell für Guss	64
	PH-neutraler Kühlschmierstoff	64
	Kühlschmierstoff speziell für die Magnesiumbearbeitung	64
	Kühlschmierstoff speziell für die Kupfer- und Messingbearbeitung	64
	Synthetische Kühlschmierstoffe	65
	Kühlschmierstoff speziell zum Schleifen von Hartmetall	65
	Kühlschmierstoff speziell für Trinkwasserleitungen	65
HILFSSTOFFE	Hilfsstoffe zur Pflege und Wartung emulsionsführender Systeme	65
KÜHLSCHMIERSTOFFE, NICHT WASSER- MISCHBAR	Chlorfreie Kühlschmierstoffe	65
	Umweltschonende Kühlschmierstoffe	66
	Kühlschmierstoffe für die Minimalmengenschmierung	66
MULTIFUNKTIONSÖLE	Multifunktionsöle	66
	Multifunktionsöl speziell für die Magnesiumbearbeitung	66
HÄRTEÖLE/ KONZENTRATE	Härteöle / Abschreckkonzentrate	66
UMFORMSCHMIER- STOFFE	Umformschmierstoffe, nicht wassermischbar	67
	Umformschmierstoffe, wassermischbar	67
	Umformschmierstoffe, pastös	67



Wassermischbare und universell einsetzbare Kühlschmierstoffe

ECOCOOL MODULAR SYSTEM	Modular aufgebautes KSS-System für die universelle Bearbeitung von Guss, Stahl und AL-Legierungen. Sehr sparsam durch niedrige Einsatzkonzentrationen.
ECOCOOL 2510 N	Universeller Kühlschmierstoff für die Zerspanung und zum Schleifen von Stahl- und Gusslegierungen.
ECOCOOL 2030 MB	Kühlschmierstoff für die Bearbeitung von Stahl, Guss und Aluminium. Sowohl für die Grobzerspanung als auch zum Schleifen einsetzbar, MAPAL getestet.
ECOCOOL 3015 GS-W	Speziell für Weichwasser geeignet. Einsatzgebiet: Hoch legierte Aluminiumlegierungen, Guss und hochlegierte Stähle.

Wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für die Bearbeitung von Aluminium und hochlegierten Stählen

ECOCOOL TN 2525 HP	Kühlschmierstoff mit EP-Wirkstoffen, universell einsetzbar für Aluminiumwerkstoffe, Titan und rostfreie Stähle, hochdruckstabil, schaumarm.
ECOCOOL FC 3000	Kühlschmierstoff auf Basis von aromatenarmen Hydrocrackölen, universell einsetzbar für Stahl- und Aluminiumwerkstoffe.
ECOCOOL AL-PLUS B	Hochmineralöhlhaltiger Kühlschmierstoff für die Grobzerspanung von Aluminium, Stahl und Buntmetallen; auch für Alu-Sonderlegierungen.

Wassermischbare biozidfreie Kühlschmierstoffe

ECOCOOL FERROSTAR-REIHE	Universell einsetzbar für die Stahl- und Gussbearbeitung, auch borfrei. Die einmalige Reinigungs- und Spülwirkung sorgt für saubere Maschinen, MAPAL getestet.
------------------------------------	--

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für Guss

ECOCOOL GRINDSTAR	Kühlschmierstoff mit sehr hoher Pufferkapazität. Speziell für GGG und alle gängigen Stähle, Gusslegierungen; optimierte Spül- und Reinigungswirkung, sehr sparsam im Verbrauch.
------------------------------	---

Wassermischbarer pH-neutraler Kühlschmierstoff

ECOCOOL ALUSTAR BF	Multifunktionaler Kühlschmierstoff für Stahl, Aluminium und Buntmetalle, pH-neutral, hautfreundlich, da alkalireduziert, auch für Alu-Sonderlegierungen im Aerospace-Bereich, MAPAL getestet, borfrei.
-------------------------------	--

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für die Magnesiumbearbeitung

ECOCOOL 2516 MG	Hochwertiger Kühlschmierstoff, auch für Aluminium und Stahl geeignet, borfrei.
----------------------------	--

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für die Kupfer- und Messingbearbeitung

ECOCOOL COPPERSTAR	Bor- und aminfreier Kühlschmierstoff, universell für alle NE-Werkstoffe geeignet.
ECOCOOL 2520	Hochlegierter Kühlschmierstoff, universell einsetzbar, für die Bearbeitung von Aluminiumlegierungen, Stahl und Buntmetallen.



Wassermischbare synthetische Kühlschmierstoffe

ECOCOOL S-HL	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff, borfrei, zum Schleifen und Zerspanen von Guss und Stahl.
ECOCOOL S 67 NA	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zum Honen und Schleifen von Guss- und Stahllegierungen.
ECOCOOL S 69 CF	EP-haltiger Kühlschmierstoff, borfrei, speziell zum Schleifen von Stahl. Geeignet auch für Sintermetalle.

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell zum Schleifen von Hartmetall

ECOCOOL S CO 5	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff speziell zum Hartmetallschleifen konzipiert, verhindert die Komplexierung von Kobalt.
-----------------------	--

Wassermischbarer Kühlschmierstoff speziell für Trinkwasserleitungen

ECOCOOL GS 2000	Vollsynthetisches Gewindeschneidmittel für Wasserleitungsrohre. DVGW-Freigabe.
------------------------	--

Hilfsstoffe zur Pflege und Wartung emulsionsführender Systeme

ECOCOOL AKTIV-REIHE	Nachstellkonzentrate für wassergemischte Kühlschmierstoffe wie z. B. Emulgatoren, Korrosionsschutzinhibitoren und EP-Wirkstoffe.
ANTISEPT-REIHE	Bakterizide und Fungizide für die Pflege wassergemischter Kühlschmierstoffe, optimal für die ECOCOOL- und ECOCOOL S-Kühlschmierstoffe.
ANTIFOAM-REIHE	Schaumdämpfer, synergetisch abgestimmt auf wassergemischte Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe.
RENOCLEAN SMC +	Systemreiniger, optimal abgestimmt auf wassergemischte Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe.

Nicht wassermischbare und chlorfreie Kühlschmierstoffe

ECOCUT 500-REIHE	Gewindeschneidöle mit hoher EP-Aktivierung, geeignet für alle Werkstoffe.
ECOCUT 600-REIHE	Tiefbohröle, universell einsetzbar für alle gängigen Tiefbohrverfahren wie Einlippenbohrverfahren, Ejektor- und BTA-Verfahren.
ECOCUT 700-REIHE	Tiefbohröle für Cr-Ni-Stähle, besonders für schwer zerspanbare Cr-Ni-Stähle geeignet.
ECOCUT 800/8000-REIHE	Räumöle. Spezialöle für die Bearbeitung von rostfreien Stählen, insbesondere zum Senkrecht- und Waagerechträumen von Verzahnungen und Keilnuten geeignet.



Nicht wassermischbare und chlorfreie Kühlschmierstoffe

ECOCUT 3000-REIHE	Hochwertige Stahlbearbeitungsöle, die alternativ auch für die Bearbeitung von Buntmetallen einsetzbar sind.
ECOCUT HSG	Spezielle Schleiföle zum Nuten-, Tief-, Zahnrad- und Werkzeugschleifen.
ECOCUT HFN-UNI	Spezielle Schleiföle zum Zahnrad-, Nuten- und Tiefschleifen. Auch für die Bearbeitung mit geometrisch bestimmter Schneide.
ECOCUT HS	Vollsynthetische Schleiföle auf PAO-Basis zum Werkzeugschleifen, HSS und Hartmetall.
ECOCUT HON/HFN	Hon- und Finishöle für die Bearbeitung von Stahl-, Guss- und Aluminiumlegierungen. Geeignet auch zum Bohrungshonen.
ECOCUT HO 74	Universal-Läppöl für alle Werkstoffe und alle üblichen Läpppulver.
ECOCUT FE/1520	Funkenerosionsöle. Universell geeignet zum Schruppen und Schlichten. Geruchsneutral und aromatenfrei.

Nicht wassermischbare und umweltschonende Kühlschmierstoffe

UNIFLUID 10 UNIFLUID 32	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis. Multifunktionseller Einsatz in Werkzeugmaschinen als Schneid- und Hydrauliköle. Nicht wassergefährdend (siehe aktuelles Sicherheitsdatenblatt). Für alle Werkstoffe geeignet.
PLANTOCUT SR-REIHE	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis, mit niedriger Wassergefährdungskategorie (WGK). Universell einsetzbar für alle Werkstoffe.

Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe für die Minimalmengenschmierung

PLANTO MIKRO-REIHE	Für den Einsatz in Mikrokühlsystemen, hohe EP-Legierung, für alle Werkstoffe.
ECOCUT MIKRO-PLUS-REIHE	Für den Einsatz in Mikrokühlsystemen, hohe EP-Legierung, für alle Werkstoffe.

Multifunktionsöle

ECOCUT HFN/LE-REIHE	Universalschneidöle für Buntmetalle, Guss und Stähle. Ölnebelarm, verdampfungsarm. Auch als Hydrauliköle einsetzbar (HLP).
--------------------------------	--

Multifunktionsöl speziell für die Magnesiumbearbeitung

ECOCUT HFN 16 LE	Spezialschneidöl für die Zerspanung von Magnesium und Magnesiumlegierungen.
-------------------------	---

Härteöle / Abschreckkonzentrate

THERMISOL QB-REIHE	Blankhärteöle
THERMISOL QH-REIHE	Hochleistungshärteöle und Hochleistungswarmbad-Härteöle
THERMISOL QW-REIHE	Warmbad- und Anlassöle
THERMISOL QHY-REIHE	Synthetische Hochleistungshärteöle und Hochleistungswarmbad-Härteöle
THERMISOL QZS-REIHE	Wassermischbare Abschreckkonzentrate



Umformschmierstoffe, nicht wassermischbar

RENOFORM UBO-REIHE, FO, FSB LVO-REIHE	Glührückstandsfreie Stanz- und Kalibrieröle. Bei Zimmertemperatur verflüchtigend. In VOC-freier Einstellung.
RENOFORM MBO-REIHE, FW	Ziehöle mit polaren Wirkstoffen und gutem Korrosionsschutz für alle Werkstoffe.
RENOFORM MBO 369/2, 319 NAT, EMO 4013	Kaltfließpressöle mit polaren Wirkstoffen und Extreme Pressure (EP) Zusätzen.
RENOFORM MBO 369 UNI, EYO 5001	Multifunktionsöle, sowohl als Kaltfließpressöl, als auch als Bettbahnöl einsetzbar.
RENOFORM MZAN-, HBO-REIHE	Stanz- und Feinschneidöle, Rohrzug; zum Teil chlorhaltig.
RENOFORM HAO-, MBO-REIHE	Mineralölfreie Ziehöle, Werkstücke ohne Entfetten weiterverarbeitbar.
RENOFORM ALUROL	Additiv-Konzentrat für das Al-Walzen.
RENOFORM WO-REIHE	Blankwalzöle für alle Anwendungen.
RENOFORM WO 52 B	Walzöl, Nachwalzöl, hoher Korrosionsschutz.
RENOFORM MBO 2907 V 250 MBO 2907 HV MF 2755 PLANTOFORM MBO 2907	Außenschmierstoffe für das Innenhochdruckumformen (IHU).

Umformschmierstoffe, wassermischbar

RENOFORM MCU-REIHE	Ziehöle, emulgierbar; für Kupferdraht.
RENOFORM MBW-REIHE	Ziehöle, emulgierbar; für das Tiefziehen von Stählen.
RENOFORM WN, KM	Walzöle, emulgierbar, für Stähle und Buntmetalle.
RENOFORM MBO 2755 SD	Wirkmedium für das Innenhochdruckumformen (IHU).

Umformschmierstoffe, pastös

RENOFORM MF, MCP MULTI-REIHE	Ziehfette, wassergemischt
RENOFORM SB 2	Zieh fett für Stahldrahtzug
RENOFORM HAP 801/6, HBT 581/3, HAO 409	Zieh fette mit Festschmierstoffen und/oder Hochdruckwirkstoffen.
RENOFORM BTA	Ziehseifen für Stahldrahtzug
RENOFORM HBX 60	Hotmelt mit höchster Umformleistung



Die Angaben in dieser Broschüre beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Die Angaben in dieser Broschüre stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Broschüre jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Broschüre ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten. Stand 11/2010

REINIGER	Tauchbadreiniger, wässrig-alkalisch	70
	Spritzreiniger, wässrig-alkalisch	70
	Kaltreiniger (Lösemittelreiniger)	70
	Kaltreiniger, biologisch schnell abbaubar	70
	Sonstige Spezialitäten	70
KORROSIONSSCHUTZ	Korrosionsschutzöle	71
	Prelubes / Hotmelts	71
	Dewatering-Fluids	71
	Korrosionsschutzmittel, wassermischbar	71
	Dampfphasenkorrosionsschutz (VCI)	72
	Spezial-Korrosionsschutzmittel	72
	Prozessöle	73
	Korrosionsschutzkonzentrate	73
	Lösemittel	73



Tauchbadreiniger, wässrig-alkalisch

RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Mittelalkalisch, für universellen Einsatz (Bauteile, Fußböden usw.).
RENOCLEAN VR 1798/2	Mittelalkalisch, für universellen Einsatz auf Stahl und Aluminium, auch für Ultraschallbäder und zur Fußbodenreinigung.
RENOCLEAN VR 1862	Niedrigalkalisch, für alle Metalle.

Spritzreiniger, wässrig-alkalisch

RENOCLEAN VR 1712/2	Hochalkalisch, einsetzbar bei Temperaturen von +45 °C bis +60 °C.
RENOCLEAN VR 1021	Mittelalkalisch, einsetzbar bei Temperaturen von +35 °C bis +60 °C.
PRENOCLEAN VR 1021 DGI	Mittelalkalisch, sehr stark demulgierender Reiniger für Stähle und Aluminium.
RENOCLEAN VR 1021 CXV	Mittelalkalisch, für Stahl, Aluminium und andere NE-Metalle. Geeignet für die Hochdruckentgratung.

Kaltreiniger (Lösemittelreiniger)

RENOCLEAN UWF	Aromatenfreier, umweltfreundlicher Kaltreiniger.
RENOCLEAN KU	Synthetischer Kaltreiniger für die Feinmechanik und Elektronikteilereinigung.
RENOCLEAN KAF	Aromatenfreier Kaltreiniger für Lösemittelreinigungsanlagen.
RENOCLEAN KLV	Aromatenfreier Kaltreiniger für Lösemittelreinigungsanlagen.

Kaltreiniger, biologisch schnell abbaubar

PLANTOCLEAN VR 2882	Reiniger auf Esterbasis für alle Metallwerkstoffe.
--------------------------------	--

Sonstige Spezialitäten

RENOCLEAN VR 2840	Rohrschweißemulsion, synthetisch
RENOCLEAN 1895	Rückkühlflüssigkeit zum Induktionshärten.
RENOCLEAN SMC	Systemreiniger für wassergemischte Arbeitsflüssigkeiten.
RENOCLEAN 431	Gleitmittel für die Montage von Gummi- und Kunststoffteilen.
RENOCLEAN MEDI-REIHE	Reiniger für den Medizingebrauch.
RENOCLEAN HAND PROTECT-, HAND WASH- AND CARE-PRODUKTE	Optimal aufeinander abgestimmte Hautschutz-, Hautreiniger- und Hautpflegeprodukte.
RENOCLEAN ENTFETTER 39	Hochalkalische Tensidkomponenten für modulare Reinigungssysteme.



Sonstige Spezialitäten

RENOCLEAN TENSID 161	Emulgierende Tensidkomponente für modulare Reinigungssysteme.
RENOCLEAN VR 1500	Demulgierende Tensidkomponente für modulare Reinigungssysteme.

Korrosionsschutzöle

ANTICORIT 1, 3, 5 F	Konventionelle Korrosionsschutzöle zur universellen Anwendung.
ANTICORIT 5012 S / RP 30NT	Konventionelle Korrosionsschutzöle zur Konservierung von Bandstahloberflächen.
ANTICORIT RP 4107-REIHE	Thixotrope, bariumfreie Korrosionsschutzöle für alle Kaltbandoberflächen, hervorragender Korrosionsschutz auch unter extremen Klimabedingungen, optimale Abwaschbarkeit auch nach Alterung. Standardkorrosionsschutzöle der deutschen Stahlindustrie mit VDA-Freigabe.

Prelubes / Hotmelts

ANTICORIT PL 3802-REIHE	Prelubes, welche den hervorragenden Korrosionsschutz der ANTICORIT RP 4107-Serie mit höchsten Umformleistungen auf allen Kaltbandoberflächen kombinieren. Die im Stahlwerk mit Prelubes beschichteten Bleche ermöglichen selbst schwere Umformvorgänge ohne zusätzlichen Schmierstoff. Vom VDA freigegeben.
ANTICORIT PL 39 SX	Hotmelt-Produkt, das einen festen Film auf Kaltbandoberflächen ergibt. Im Stahlwerk beschichtete Bleche können ohne Zusatzschmierstoffe im Presswerk umgeformt werden. Voll verträglich mit ANTICORIT-Korrosionsschutzstoffen und RENOFORM-Umformschmierstoffen. Auch als Zusatzschmierstoff vor der Presse geeignet.

Dewatering-Fluids

ANTICORIT DF-REIHE	Dewatering-Fluids mit schnellster Wasserverdrängung, hinterlassen dünne, hochwirksame ölige, wachs- und lackartige Korrosionsschutzfilme. Auch ohne Filmbildner zu ausschließlicher fleckfreier Trocknung lieferbar. Es stehen ölige, vaseline- und wachsartige Filme zur Verfügung.
ANTICORIT DF-400-REIHE	In VOC-freier Einstellung, entsprechen der 31. BImSchV bei +20 °C, bariumfrei.

Korrosionsschutzmittel, wassermischbar

ANTICORIT MBR	Wassermischbares Korrosionsschutzmittel zur Konservierung und Schwarzfärbung von Kleinteilen.
ANTICORIT MKR-REIHE	Wassermischbare Korrosionsschutzmittel zur Reinigung und Zwischenkonservierung von Halbzeugen, von phosphatierten Teilen, zur Konservierung von Teilen für den Trinkwasserbereich, Zusatz für Press- und Kühlwasser.
ANTICORIT S-/SKR-REIHE	Wasserlösliche, mineralölfreie und schaumarme Zusätze für Kühlwasser, Abdrück- und Presswasser.
ANTICORIT WOK-REIHE	Meta-stabile Korrosionsschutzemulsionen zur Zwischen- und Langzeitkonservierung blanker Stahloberflächen mit Umformeigenschaften.



Dampfphasenkorrosionsschutz (VCI)

ANTICORIT VCI UNI P-REIHE	VCI-Papiere, in verschiedenen Abmessungen und Ausführungen lieferbar, auch kaschierte Papiere erhältlich. Für alle Metalle geeignet. Hervorragender Schutz auch bei Metallkombinationen. Auf Wunsch mit eigenem Firmenaufdruck.
ANTICORIT VCI UNI S-REIHE	VCI-Pulver, abgepackt in Beuteln für einfache Dosierung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI G-REIHE	VCI-Granulat, abgepackt in Beuteln für einfache Dosierung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI T-REIHE	VCI-Tabletten, ideal für die einfache Dosierung und zur Zwischenlagerung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI F-REIHE	VCI-Schäume, in verschiedenen Abmessungen und Ausführungen lieferbar, z. B. als Pad für den Korrosionsschutz in Werkzeugkisten und -schränken, Schaltschränken oder in der Elektronik. Oder auf der Rolle, z. B. ideal, wenn zum Korrosionsschutz noch ein mechanischer Transportschutz benötigt wird. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI FI-REIHE	Umfangreiche VCI-Folien-Serie, in verschiedenen Abmessungen und Ausführungen lieferbar, auf Wunsch auch mit eigenem Firmenaufdruck. Auch als Tüte oder Beutel erhältlich, z. B. als Standard-Beutel für Europaletten. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI O-REIHE	Mineralöl mit VCI-Anteil. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet. Ideal für die Konservierung von Motoren, Getrieben, Tanksystemen und Pumpen.
ANTICORIT VCI UNI IP-REIHE	VCI-Fluide. Ideale Kombination von geruchsneutralem Lösemittel mit VCI-Wirkstoffen. Verdunstet komplett und hinterlässt keine Spuren. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet. Speziell für den Korrosionsschutz in Transportverpackungen.
ANTICORIT VCI UNI W-REIHE	VCI-Fluide zum Einsatz in wässrigen Produkten, beispielsweise in Reinigern oder als Zugabe in Kühlkreisläufen. Schützt alle Metalle und Metallkombinationen.

Spezial-Korrosionsschutzmittel

ANTICORIT OHW 360	Blaues, thixotropes Kantenschutzmittel zum Kantenschutz von Coils und Platinenstapeln.
ANTICORIT 04 W / TX 10-A / TX 11 KL 7 / OHK-F / LSB	Das komplette Korrosionsschutzprogramm zur Wälzlagerkonservierung. Langzeitkorrosionsschutz, kompatibel mit allen üblichen Nachschmiermitteln.
ANTICORIT TX 8R, DW THIX R2	Optimale Kettenkonservierung mit hohem Verschleißschutz bei der Inbetriebnahme, verträglich mit allen üblichen Nachschmiermitteln.
ANTICORIT DFG	Sprühöl, Kriechöl, Rostlöser mit Festschmierstoff.
ANTICORIT LBO-REIHE	Optimale Kettenkonservierung mit hohem Verschleißschutz bei der Inbetriebnahme, verträglich mit allen üblichen Nachschmiermitteln. Auch als Flurförderkettenspray.
ANTICORIT SPO 4	Dressierflüssigkeit
ANTICORIT BGI	Hochleistungskorrosionsschutzöl mit VCI. Bietet zuverlässigen Korrosionsschutz für Lager, Getriebe, etc. auch bei längerer Schutzdauer.
ANTICORIT BW, HKW 350M	Korrosionsschutzfluids für starke, wachsartige, trockene Schutzfilme zur Freilagerung und Langzeitkonservierung. Auch als Unterbodenschutz und zur Hohlraumkonservierung geeignet.



Spezial-Korrosionsschutzmittel

ANTICORIT BW COLOR	Korrosionsschutzsystem zur Langzeitkonservierung unter Extrembedingungen, besonders im Offshore- und Maritimbereich.
ANTICORIT BML 3	Mineralölfreie Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Bremssystemen und -teilen, verträglich mit Bremsflüssigkeiten.

Prozessöle

W-SERIE	Weißöle für pharmazeutische und kosmetische Produkte, geruchs- und geschmacksfrei, entsprechend DAB 10 und Ph.Eur. sowie Weißöle für technische Zwecke.
V-SERIE	Vaseline für pharmazeutische und kosmetische Zwecke, entsprechend DAB 10 und Ph.Eur. sowie Vaseline für technische Zwecke.

Korrosionsschutzkonzentrate

ANTICORIT OHK-REIHE	Korrosionsschutzkonzentrate und gebrauchsfertige Abmischungen in Benzinen, Isoparaffinen und Ölen zum Schutz aller Metalle mit hervorragenden Fingerprintremover-Eigenschaften. Sehr gut für den Einsatz als Konservierungsmittel in Industriemaschinen geeignet.
ANTICORIT 04-REIHE	Bariumfreie Korrosionsschutzkonzentrate mit hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften für viele Anwendungsbereiche, insbesondere in der Wälzlagerindustrie.

Lösemittel

ANTICORIT A-REIHE	Aromatenarme Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte, auch VOC-freie Varianten verfügbar.
ANTICORIT B-REIHE	Aromatenhaltige Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte.
ANTICORIT 1449 IP	Isoparaffin als Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte.

PRODUKTBROSCHÜREN AUTOMOTIVE

Anfordern unter: zentrale@fuchs-europe.de



Argumenter BMW



Argumenter DAF



Argumenter MAN



Argumenter Mercedes-Benz (PKW)



Argumenter Mercedes-Benz (NFZ)



Argumenter RENAULT



Argumenter SCANIA



Argumenter VOLVO



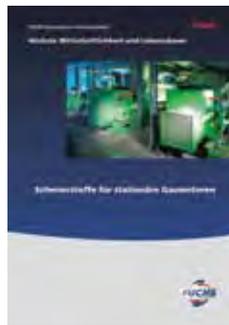
Argumenter VW



Zielgruppenbroschüre Bauunternehmen



Zielgruppenbroschüre Expeditionen und städt. Fuhrparks



Zielgruppenbroschüre Gasmotorenöle



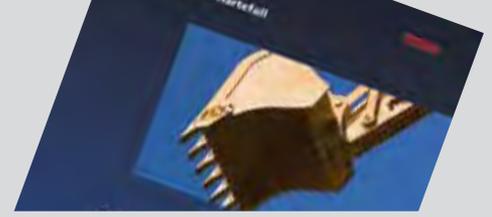
Broschüre PLANTO Automotive



Broschüre PLANTO ENVIRO

PRODUKTBROSCHÜREN AUTOMOTIVE

Anfordern unter: zentrale@fuchs-europe.de



Flyer
TITAN XTL



Flyer
TITAN GT1
SAE 0W-20



Flyer
Motorenöle
für PKW



Flyer
Getriebeöle
für PKW & NFZ



Flyer
Automatikgetriebeöle



Flyer
Schmierfette
für PKW & NFZ



Flyer
MAINTAIN



Broschüre
Lieferprogramm
SILKOLENE



Flyer
Lieferprogramm
SILKOLENE



Broschüre
AGRIFARM



Flyer
AGRIFARM

INFORMATIONEN VON IHREM SCHMIERSTOFF-SPEZIALISTEN

Die FUCHS Produktbroschüren für automotiv und industrielle Schmierstoffe erhalten Sie unverbindlich und kostenfrei unter zentrale@fuchs-europe.de.

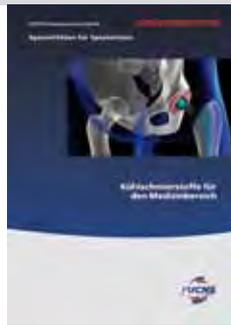
Bitte geben Sie die gewünschten Broschürentitel an.

PRODUKTBROSCHÜREN INDUSTRIE

Anfordern unter: zentrale@fuchs-europe.de



Broschüre
AEROSPACE
Schmierstoffe



Broschüre Kühlschmierstoffe
für den Medizinbereich



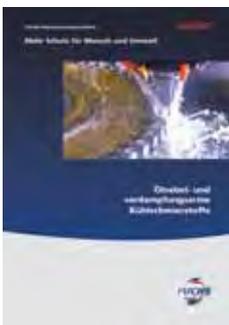
Broschüre Kühlschmierstoffe
ECOCOOL



Broschüre
Kühlschmierstoffe
ECOCOOL PHH



Broschüre Kühlschmierstoffe
ECOCOOL / ECOCUT



Broschüre Kühlschmierstoffe
ECOCUT



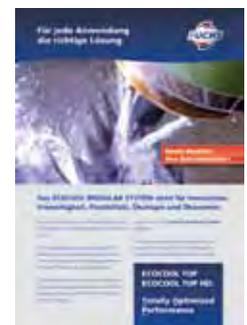
Broschüre
Fluidfamilien



Broschüre
UNIFLUID 10



Broschüre
Emissionsarme Schneidöle



Broschüre
ECOCOOL
MODULAR SYSTEM



Broschüre
Minimalmengenschmierung
MIKRO



Broschüre
Schmierstoffe für die
Allgemeine Umformung



Broschüre
Schmierstoffe für die
Kaltmassivumformung



Broschüre
Schmierstoffe für die
Innenhochdruckumformung
IHU



Broschüre
Schmierstoffe zur Fertigung
von Haushaltsgeräten



Broschüre
Schmierstoffe zur Fertigung
von Anbau- und Außen-
hautteilen



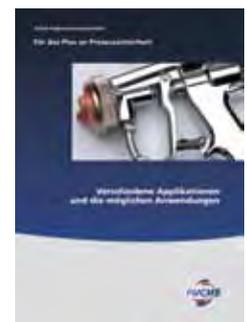
Broschüre
Schmierstoffe zur Fertigung
von Rohren und Profilen



Broschüre
Schmierstoffe zur Fertigung
von Wälzlagern



Broschüre
ANTICORIT VCI



Broschüre
Korrosionsschutz-Applikationen

PRODUKTBROSCHÜREN INDUSTRIE

Anfordern unter: zentrale@fuchs-europe.de



Broschüre
Hydrauliköle
RENOLIN



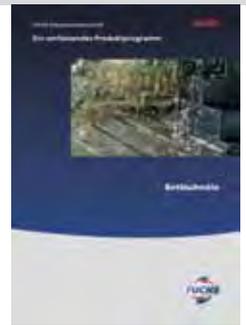
Broschüre
Hydraulikfluide / Spezialitäten
RENOLIN



Broschüre
Getriebe-/Umlauföle
RENOLIN



Broschüre
Turbinen- / Luftverdichteröle
RENOLIN



Broschüre
Bettbahnole
RENEP



Broschüre
PLANTO Industrie



Broschüre
PLANTO ENVIRO



Broschüre
Kältemaschinenöle
RENISO



Broschüre
WINDPOWER DIVISION



Broschüre
Schmierstoffe in Spraydosen



Broschüre
RENOLIT
Systemfettpresse



Broschüre
CPM (Chemical Process
Management)



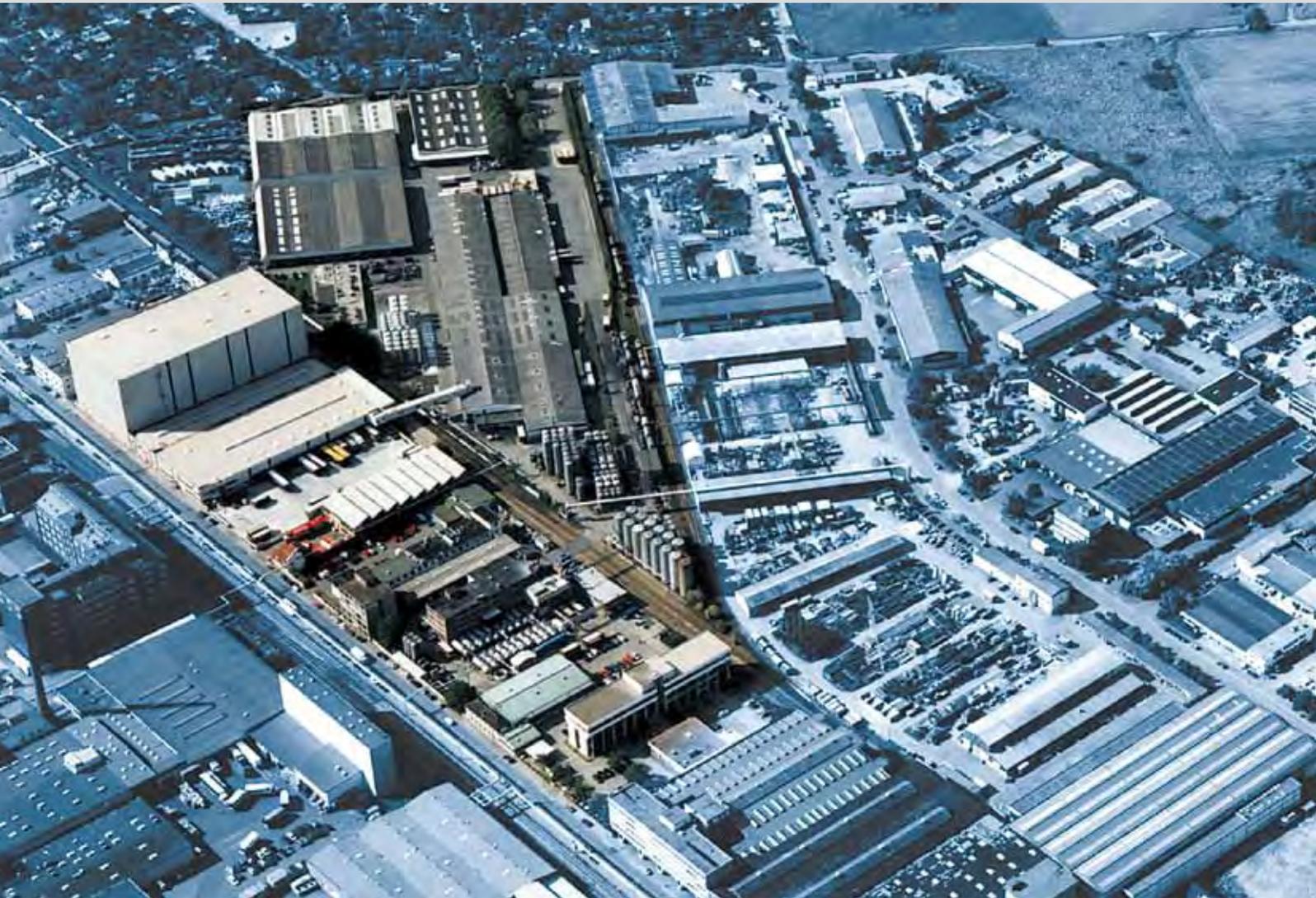
Broschüre
CPM Mobiler Fluidservice

INFORMATIONEN VON IHREM SCHMIERSTOFF-SPEZIALISTEN

Die FUCHS Produktbroschüren für automotiv und industrielle Schmierstoffe erhalten Sie unverbindlich und kostenfrei unter zentrale@fuchs-europe.de.

Bitte geben Sie die gewünschten Broschürentitel an.

ZAHLEN UND FAKTEN



SEIT 80 JAHREN KOMPETENZ IN SCHMIERSTOFFEN – WELTWEIT.

FUCHS EUROPE SCHMIERSTOFFE GMBH:

- › Gründung: 1931 als RUDOLF FUCHS
- › 100%iges Tochterunternehmen der FUCHS PETROLUB AG
- › Schmierstoff-Spezialist: 100 % Fokus auf Schmierstoffe
- › Einer der führenden Anbieter auf dem deutschen Schmierstoffmarkt und einer der führenden Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie
- › Sitz: Mannheim
- › Werke: Mannheim und Kiel
- › Vollsortimenter: mehr als 2.000 Produkte und 6.000 verschiedene Artikel
- › Zertifizierungen: ISO/TS 16949:2009, DIN EN ISO 14001:2004, BS OHSAS 18001:2007, KTA 1401, REG.NR. 2476

FUCHS PETROLUB AG:

- › Weltweit größter unabhängiger Schmierstoffhersteller
- › 54 Standorte weltweit, davon 34 Werke

