

Bremsprobleme Ursachen und Abhilfe

Symptom	Ursache	Abhilfe
Der Bremsdruck im System kann durch schnelles Pumpen erhöht werden	Luft im System Bremsflüssigkeit zu alt	Bremsflüssigkeit wechseln und entlüften
Die Bremse vermittelt einen schwammigen Druckpunkt	Bremsflüssigkeit ist zu alt	Bremsflüssigkeit wechseln
Der Druckpunkt wandert bzw. lässt sich nicht definieren	Bremsflüssigkeit hat Wasser aufgenommen. Die originale Gummileitung dehnt sich aus Die Bremszange spreizt sich unter Druck	Bremsflüssigkeit Wechseln Leitungen durch Stahlflex ersetzen Bremszangen überprüfen
Der Hebelweg ist übermäßig lang	Beläge sind nicht korrekt eingefahren und liegen noch nicht an der Scheibe an	Einfahrzeit nach Herstellerangaben verlängern
Hohe Handkräfte sind erforderlich	Beläge sind verglast Beläge sind nicht korrekt eingefahren	Beläge wechseln und nach Vorschrift einfahren
Die Bremse verzögert ungenügend	Falsche Belagmischung gewählt	Passende Mischung beim Fachhändler erfragen
Der Handhebel pulsiert beim Bremsen, „rubbeln“	Schmutz, Lackreste o.ä. auf der Auflagefläche wurden nicht entfernt Lenkkopflager locker Radlager defekt Unwucht im Reifen Scheibe durch falsches einfahren verzogen	Lager kontrollieren bzw. wechseln Reifen auswuchten Scheiben kontrollieren und wenn nötig ersetzen
Bremsscheiben überhitzen	Kolben der Bremszange klemmen in der Zange O-Ringe der Bremszange verschlissen Beläge in der Zange klemmen und schleifen an der Scheibe	Zange in der Fachwerkstatt überholen lassen Verschmutzungen, Farbe oder Grate an den Belägen entfernen
Bremsscheiben rubbeln nach langer Standzeit	Beläge sind an der Scheibe durch Feuchtigkeit angerostet (Kontaktkorrosion)	